

Skrzyżowania ul. Kurlandzkiej z ul. Bobrzańską i ul. Wiatraczną - porównanie Wariantu I i II

1. Skrzyżowanie ul. Kurlandzkiej z ul. Bobrzańską

Wariant – I Skrzyżowanie skanalizowane z lewoskrętem	Wariant – II Skrzyżowanie typu rondo
<ol style="list-style-type: none"> 1. czytelny układ ścieżek rowerowych wpływający na płynność przejazdu oraz podnoszący bezpieczeństwo rowerzystów. 2. stosowanie dedykowanych lamp doświetlających przejścia dla pieszych wpłynie na poprawę widoczności w ich obszarze co będzie skutkowało podniesieniem poziomu bezpieczeństwa. 3. poprawa stanu technicznego nawierzchni wpłynie na komfort wszystkich uczestników ruchu. 4. brak fizycznej możliwości spowolnienia prędkości pojazdów na kierunku z pierwszeństwem przejazdu 5. duże czasy oczekiwania na włączenie do ruchu dla pojazdów jadących od strony wiaduktu i skręcających w lewo w ul. Kurlandzką (w szczycie popołudniowym ponad 25 s). 6. przejście dla pieszych o znacznej długości (do 10,5 m) przez 3 pasy ruchu powoduje dłuższy czas oczekiwania pieszego oraz wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uspokojenie ruchu na wszystkich wlotach ulic w obszarze i na dojeździe do ronda wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. 2. zastosowanie przed wjazdem na rondo wysp trójkątnych pełniących funkcję azylu dla pieszych i rowerzystów umożliwi przekraczanie jezdni „etapami” niezależnie dla pasów ruchu w kierunku do ronda jak i w kierunku przeciwnym. 3. czytelny układ ścieżek rowerowych wpływający na płynność przejazdu oraz podnoszący bezpieczeństwo rowerzystów. 4. znaczące skrócenie czasu oczekiwania na włączenie się do ruchu na rondzie dla pojazdów jadących od strony wiaduktu i skręcających w lewo w ul. Kurlandzką – skrócenie czasu przejazdu przez skrzyżowanie. 5. na wszystkich wlotach na rondzie czasy oczekiwania na włączenie do ruchu będą na podobnym poziomie czasowym – brak kierunku uprzywilejowanego. 6. poprawa stanu technicznego nawierzchni wpłynie na komfort wszystkich uczestników ruchu. 7. zastosowanie nowego oświetlenia typu LED wpłynie na czytelność, rozpoznawalność i bezpieczeństwo uczestników ruchu. 8. nieznaczne wydłużenia czasu oczekiwania pojazdów na przejazd przez skrzyżowanie dla jadących z ul. Bobrzańskiej i ul. Kurlandzkiej od strony ul. Dziadoszańskiej czyli na obecnych kierunkach z pierwszeństwem przejazdu.

2. Skrzyżowanie ul. Kurlandzkiej z ul. Wiatraczną

<p style="text-align: center;">Wariant – I</p> <p style="text-align: center;">Skrzyżowanie skanalizowane z lewoskrętami</p>	<p style="text-align: center;">Wariant – II</p> <p style="text-align: center;">Skrzyżowanie typu rondo</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. czytelny układ ścieżek rowerowych wpływający na płynność przejazdu oraz podnoszący bezpieczeństwo rowerzystów. 2. wprowadzenie pasów lewoskrętu na kierunku z pierwszeństwem przejazdu uczelni układ komunikacyjny. 3. stosowanie dedykowanych lamp doświetlających przejścia dla pieszych wpłynie na poprawę widoczności w ich obszarze co będzie skutkowało podniesieniem poziomu bezpieczeństwa. 4. poprawa stanu technicznego nawierzchni wpłynie na komfort wszystkich uczestników ruchu. 5. brak fizycznej możliwości spowolnienia prędkości pojazdów na kierunku z pierwszeństwem przejazdu. 6. duże czasy oczekiwania na włączenie do ruchu dla pojazdów jadących od strony wiaduktu i skręcających w lewo w ul. Kurlandzką (w szczycie popołudniowym ponad 20 s) oraz z drogi wewnętrznej z Osiedla Czecha. 7. przejścia dla pieszych o znacznej długości (do 10,5 m) przez 3 pasy ruchu powodują dłuższy czas oczekiwania pieszego na wejście oraz wpływają negatywnie na poziom bezpieczeństwa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. uspokojenie ruchu na wszystkich wlotach ulic w obszarze i na dojeździe do ronda wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. 2. zastosowanie na wlotach ulic przed wjazdem na rondo wysp trójkątnych pełniących funkcję azylu dla pieszych i rowerzystów umożliwi przekraczanie jezdni „etapami” niezależnie dla pasów ruchu w kierunku do ronda jaki i w kierunku przeciwnym. 3. czytelny układ ścieżek rowerowych wpływający na płynność przejazdu oraz podnoszący bezpieczeństwo rowerzystów. 4. znaczące skrócenie czasu oczekiwania na włączenie się do ruchu na rondzie dla pojazdów jadących od strony wiaduktu i skręcających w lewo w ul. Wiatraczną oraz pojazdów wyjeżdżających z drogi wewnętrznej z os.Czecha – skrócenie czasu przejazdu przez skrzyżowanie. 5. na wszystkich wlotach na rondzie czasy oczekiwania na włączenie do ruchu będą na podobnym poziomie czasowym – brak kierunku uprzywilejowanego. 6. poprawa stanu technicznego nawierzchni wpłynie na komfort wszystkich uczestników ruchu. 7. zastosowanie nowego oświetlenia typu LED wpłynie na czytelność, rozpoznawalność i bezpieczeństwo uczestników ruchu. 8. nieznaczne wydłużenia czasu oczekiwania pojazdów na przejazd przez skrzyżowanie dla jadących z ul. Wiatracznej i ul. Kurlandzkiej od strony ul. Piaśnickiej czyli na obecnych kierunkach z pierwszeństwem przejazdu.