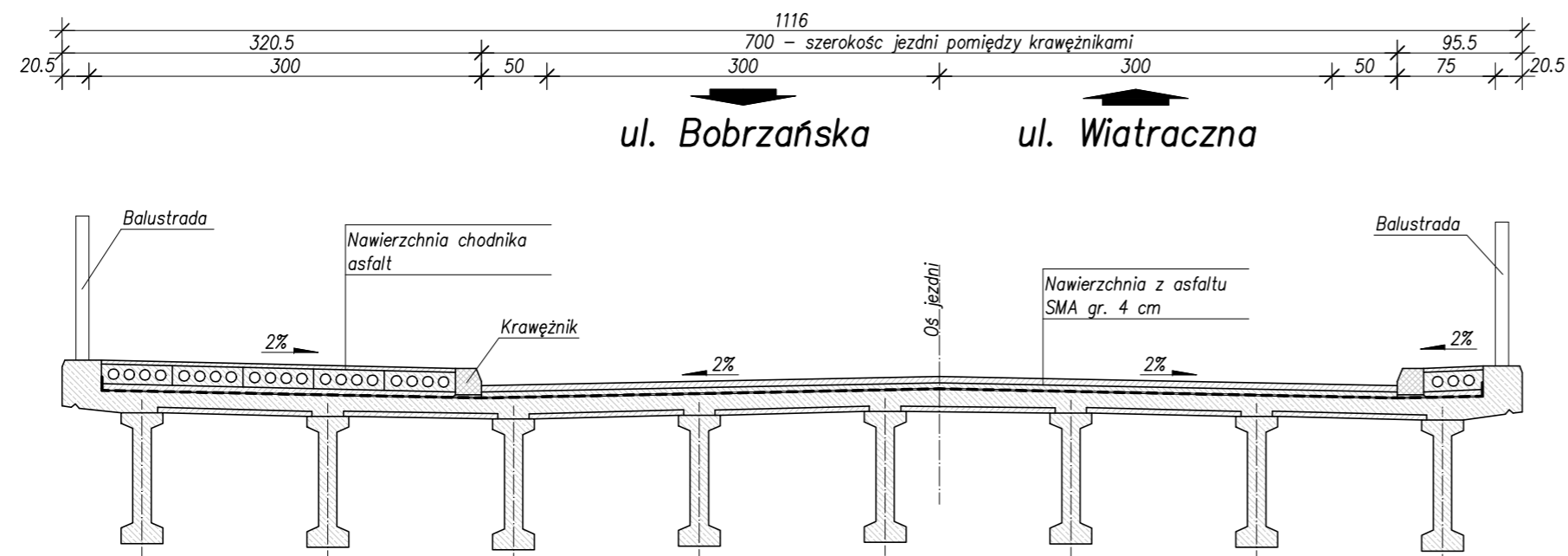


ISTNIEJĄCY WIADUKT – Przekrój poprzeczny

Skala 1:50

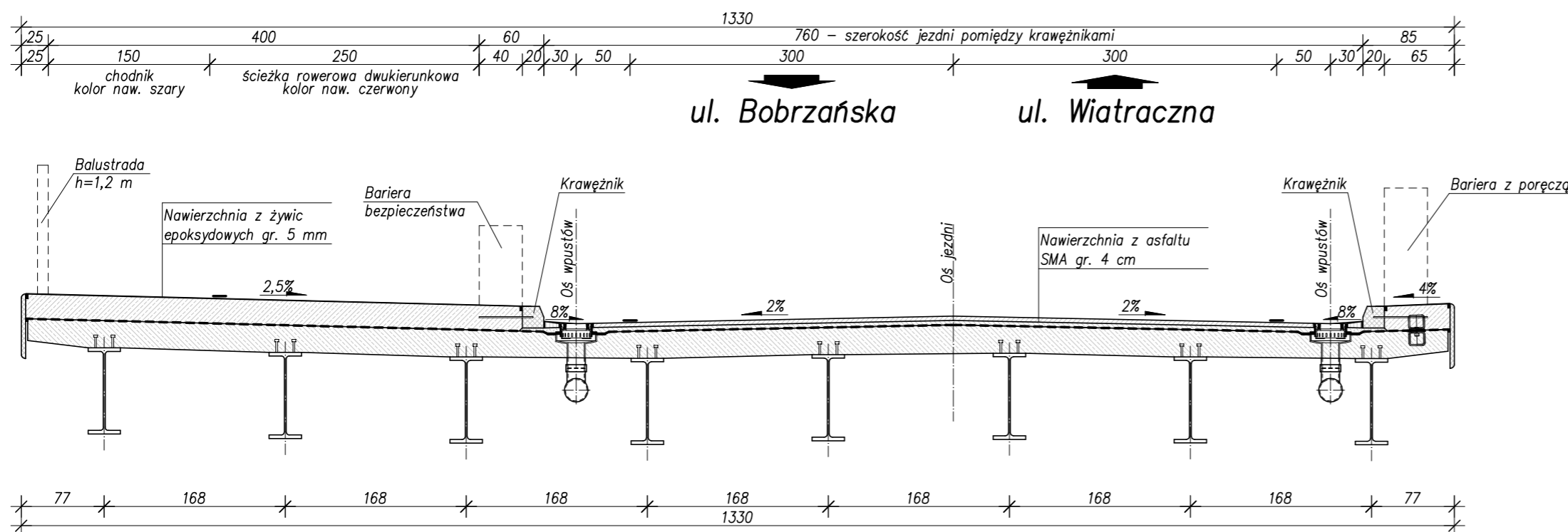




ZALETY NOWEGO WIADUKTU:

1. Zwiększona nośność obiektu.
2. Wydzielenie chodnika i ścieżki dla rowerzystów (poszerzenie obiektu).
3. Oddzielenie ruchu pieszego i rowerowego od jezdni za pomocą bariery bezpieczeństwa.
4. Poszerzenie jezdni dla samochodów pomiędzy krawężnikami.
5. Odwodnienie jezdni wpustami – zmniejszenie ryzyka ochlapania pieszych i rowerzystów.
6. Poprawa geometrii niwelety – zwiększenie płynności przejazdu.

PROJEKTOWANY WIADUKT – Przekrój poprzeczny

Skala 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330			
INWESTOR	 POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań			
OBIEKT	Rozbudowa wiaduktu w ciągu ulicy Kurlandzkiej wraz z rozbudową skrzyżowań ulicy Kurlandzkiej z ulicą Wiatraczną i Bobrzańską			
ADRES	MIASTO POZNAŃ			
FAZA	KONCEPCJA PROJEKTOWA			
BRANŻA	MOSTOWA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Fidler	upr. nr 263/85/Pw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej	16.11.2017	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Bekier	upr. nr WKP/0101/POOM/07 do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej	16.11.2017	
RYSUNEK	WIADUKT NAD UL. KRZYWOUSTEGO PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
DATA: 16.11.2017	SKALA: 1:50	NR RYSUNKU: 3	ARKUSZ RYSUNKU: 1	