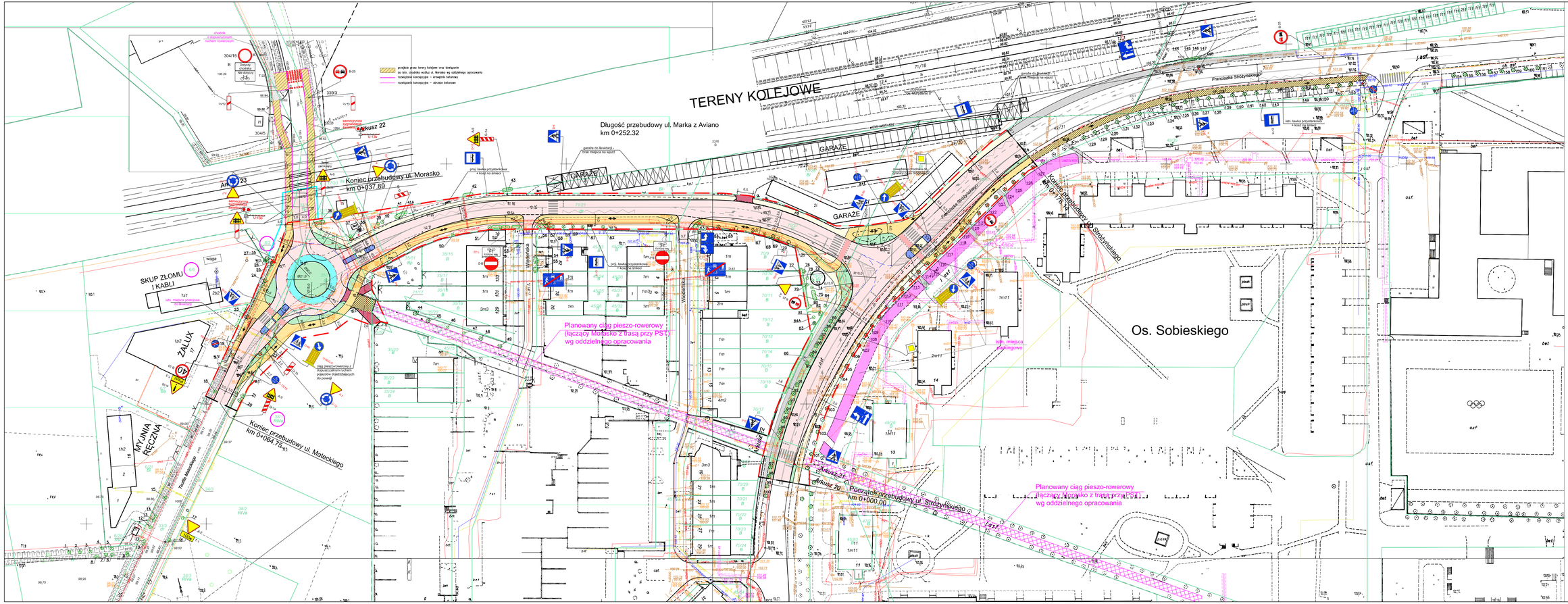
TERENY KOLEJOWE
Długość przebudowy ul. Marka z Aviano
km 0+252.32
Koniec przebudowy ul. Morasko
km 0+037.89
Koniec przebudowy ul. Mateckiego
km 0+064.75
Początek przebudowy ul. Strzeszyńskiego
km 0+000.00
Koniec przebudowy ul. Strzeszyńskiego
km 0+178.74
Planowany ciąg pieszo-rowerowy (łączący Morasko z trasą przy PST) wg oddzielnego opracowania
Planowany ciąg pieszo-rowerowy (łączący Morasko z trasą przy PST) wg oddzielnego opracowania
Os. Sobieskiego
GARAŻE
SKUP ZŁOMU I KABLI
MYJNIA RĘCZNA
ŻALUX
Arkusz 22
Arkusz 23
Arkusz 21
Arkusz 20
Franciszka Strzeszyńskiego
Wydawnicza
Fredry
Mateckiego
OBJAŚNIENIA
JK PROJEKT
Inwestor:
Miasto Poznań
Inwestor Zastępczy:
Przemysłowa Inwestycje
Wójcicka sp. z o.o.
Przebudowa skrzyżowania ulic: Strzyżyńskiego - Marka z Aviano - Morasko - Mateckiego
Rysunek:
Pas rytuczny – wariant II (rondo Mateckiego)
Nr 2