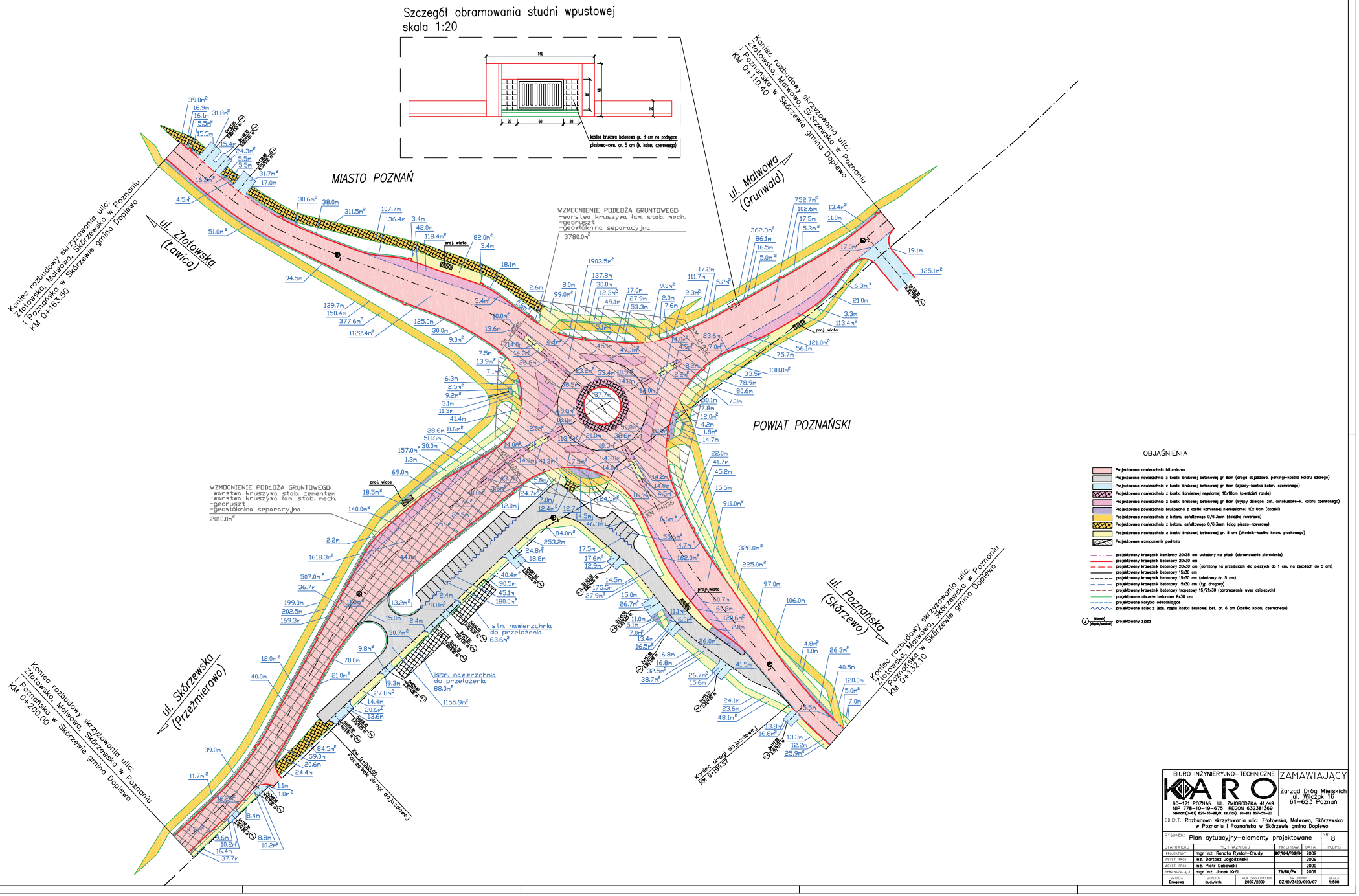

Szczegół obramowania studni wpustowej
skala 1:20
kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na podsypce piaskowo-cem. gr. 5 cm (k. koloru czerwonego)
MIASTO POZNAŃ
POWIAT POZNAŃSKI
ul. Złotowska (Ławica)
ul. Malwowa (Grunwald)
ul. Poznańska (Skórzewo)
ul. Skórzewska (Przeźmierowo)
Koniec rozbudowy skrzyżowania ulic: Złotowska, Malwowa, Skórzewska w Poznaniu i Poznańska w Skórzewie gmina Dopiewo KM 0+163.50
Koniec rozbudowy skrzyżowania ulic: Złotowska, Malwowa, Skórzewska w Poznaniu i Poznańska w Skórzewie gmina Dopiewo KM 0+110.40
Koniec rozbudowy skrzyżowania ulic: Złotowska, Malwowa, Skórzewska w Poznaniu i Poznańska w Skórzewie gmina Dopiewo KM 0+200.00
Koniec rozbudowy skrzyżowania ulic: Złotowska, Malwowa, Skórzewska w Poznaniu i Poznańska w Skórzewie gmina Dopiewo KM 0+132.10
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO:
-warstwa kruszywa łam. stab. mech.
-georuszt
-geowłóknina separacyjna
3780.0m²
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO:
-warstwa kruszywa stab. cementem
-warstwa kruszywa łam. stab. mech.
-georuszt
-geowłóknina separacyjna
2010.0m²
istn. nawierzchnia do przełożenia 63.6m²
istn. nawierzchnia do przełożenia 88.0m²
proj. wiata
KM 0+000.00 Początek drogi dojazdowej
Koniec drogi dojazdowej KM 0+199.37
OBJAŚNIENIA
Projektowana nawierzchnia bitumiczna
Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8cm (droga dojazdowa, parkingi-kostka koloru szarego)
Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8cm (zjazdy-kostka koloru czerwonego)
Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej 18x18cm (pierścień rondo)
Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8cm (wyspy dzielące, zat. autobusowe-k. koloru czerwonego)
Projektowana powierzchnia brukowana z kostki kamiennej nieregularnej 10x10cm (opaski)
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/4.3mm (ścieżka rowerowa)
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/4.3mm (ciąg pieszo-rowerowy)
Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (chodnik-kostka koloru piaskowego)
Projektowane wzmocnienie podłoża
projektowany krawężnik kamienny 20x35 cm układany na płask (obramowanie pierścienia)
projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm (obniżony na przejściach dla pieszych do 1 cm, na zjazdach do 5 cm)
projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (obniżony do 5 cm)
projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (typ drogowy)
projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30 (obramowanie wysp dzielących)
projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
projektowane korytko odwadniające
projektowane ścieki z jedn. rzędu kostki brukowej bet. gr. 6 cm (kostka koloru czerwonego)
projektowany zjazd
BIURO INŻYNIERYJNO-TECHNICZNE
KARO
60-171 POZNAŃ UL. ZMIGRODZKA 41/49
NIP 778-10-19-675 REGON 632381369
telefon:(0-61) 821-35-98/9, tel./fax: (0-61) 867-55-20
ZAMAWIAJĄCY
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 16
61-623 Poznań
OBIEKT: Rozbudowa skrzyżowania ulic: Złotowska, Malwowa, Skórzewska w Poznaniu i Poznańska w Skórzewie gmina Dopiewo
RYSUNEK: Plan sytuacyjny-elementy projektowane
NR 8
STANOWISKO
IMIĘ I NAZWISKO
NR UPRAW.
DATA
PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Renata Rystat-Chudy WP/KSN/POD/04 2009
ASYST. PROJ. inż. Bartosz Jagodziński 2009
ASYST. PROJ. inż. Piotr Dębowski 2009
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Jacek Król 79/86/Pw 2009
BRANŻA Drogowa
STADIUM bud./wyk.
ROK OPRACOWANIA 2007/2009
NR UPRAW. DZ/86/3420/090/07
SKALA 1:500