

"DAP-MED-PROJECT" DOMINIKA PULIKOWSKA

ul. Dąbrowskiego 316, 60-406 Poznań
tel./fax 061 843-20-96




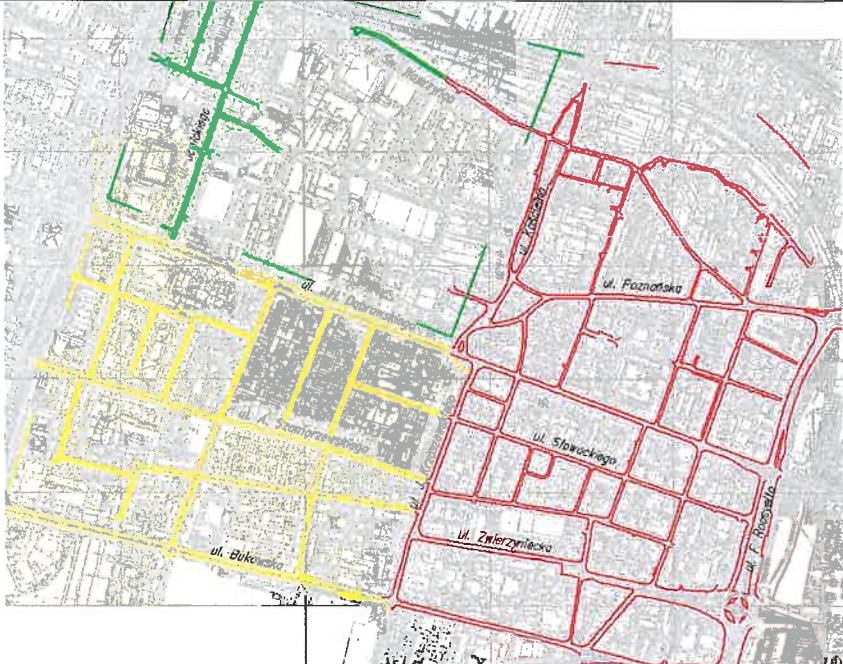
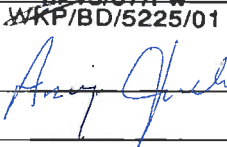
e-mail: info@dap-med-project.com

NIP: 778-131-00-57

REGON: 300068537



DAP-MED-PROJECT
DOMINIKA PULIKOWSKA

Inwestor:	 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 16; 61-623 POZNAŃ	
Generalny projektant:	 „DAP-MED-PROJECT” DOMINIKA PULIKOWSKA UL. KRÓLEWNY ŚNIEŻKI 4 60-193 POZNAŃ TEL./ FAX (61) 843-20-96	
		
Tytuł opracowania:	OPRACOWANIE I DOSTARCZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ORAZ PARKOWANIA NA OBSZARZE JEŻYC DLA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W POZNANIU Z UWZGLĘDNIENIEM POSADOWIENIA AUTOMATÓW PARKINGOWYCH	
Rodzaj opracowania:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I PARKOWANIA	
Projektant:	mgr inż. Jacek Tomaszewski upr. bud. nr 13/87/Pw	Podpis: mgr inż. Jacek Tomaszewski spec. buř. drog. upr. proj. - wykonawcze nr 13/87/Pw
Opracował:	mgr inż. Andrzej Pulikowski	Podpis:  WKP/BD/5225/01
Miejscowość i data:	POZNAŃ, CZERWIEC 2010 R.	
WERSJA 3.0		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

1.OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- podkład sytuacyjny
- istniejące i projektowane oznakowanie pionowe i poziome
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- SIWZ nr referencyjny DZ/RP/341/233/09

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu i parkowania na obszarze Jeżyc dla Strefy Płatnego Parkowania w Poznaniu .

Obszar ograniczony jest ulicami : Przybyszewskiego , Żeromskiego ,tory kolejowe od Żeromskiego do Roosevelta ,Roosevelta od torów kolejowych do Bukowskiej ,Bukowska do Przybyszewskiego i podzieli się na trzy podstrefy:

- podstrefa A - czerwona
- podstrefa B - żółta
- podstrefa C – zielona

Przy opracowaniu kierowano się zasadami prawidłowego postoju / zgodnego z przepisami / , zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu pojazdom, zapewnienia przestrzeni dla pieszych i rowerzystów , możliwości odtworzenia zniszczonej zieleni oraz ochrony istniejących drzew. Efektem tego jest ograniczenie ilości miejsc postojowych w stosunku do stanu obecnego / w tym do postojów nieprawidłowych / o 800 miejsc postojowych.

III. STAN PROJEKTOWANY – PODSTREFA A / CZERWONA /

Obszar strefy ograniczony jest ulicami : Bukowska do Kraszewskiego , Kraszewskiego , Dąbrowskiego od Kraszewskiego do Kościelnej ,Kościelna do torów kolejowych , św. Floriana ,św. Wawrzyńca od Kościelnej do Goplany ,tory kolejowe od Kościelnej do Roosevelta , Roosevelta od torów kolejowych do Bukowskiej.

Na podstawie istniejącej organizacji ruchu oraz wizji w terenie opracowano zasady organizacji ruchu i parkowania dla każdej z ulic. Łącznie wyznaczono w podstrefie A 2529 miejsc postojowych.

Ul.Norwida

Wzdłuż ulicy po stronie osiedla mieszkaniowego istnieją miejsca postojowe w zatokach o utwardzonej nawierzchni. Parkowanie odbywa się również wzdłuż ulicy na poboczach gruntowych . Zaprojektowano wykonanie nawierzchni utwardzonych z kostki betonowej umożliwiających parkowanie równoległe do jezdni.

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T . Istniejący znak B-35 należy przestawić.

Ul.Barzyńskiego

Parkowanie odbywa się wzdłuż ulicy po lewej stronie na jezdni-chodniku. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Jeżycka

Wzdłuż ulicy po obu stronach odbywa się parkowanie na chodnikach lub w zatokach. Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian.

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Kochanowskiego / od Jeżyckiej do Poznańskiej /

Parkowanie odbywa się wzdłuż ulicy po lewej stronie na chodniku . Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T . Zaprojektowano ustawienie bariery U-12b celem ograniczenia parkowania na pasie zieleni za chodnikiem.

Ul. Mączna

Wzdłuż ulicy po obu stronach odbywa się parkowanie równoległe i skośne na jezdni - chodniku. . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian.

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Mylna

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na chodniku lub jezdni oraz ukośne na jezdni- chodniku.

Wprowadzono do istniejącej organizacji ruchu zmiany:

- zlikwidować parkowanie po lewej stronie na poboczu gruntowym
- wyznaczyć „kontrapas” szerokości 1,5m dla ruchu rowerowego relacji przeciwnej do pojazdów

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Poznańska

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na chodniku oraz ukośne na jezdni- chodniku. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T . Wprowadzono następujące zmiany w organizacji ruchu:

- Przed skrzyżowaniem z ul. Jeżycką zaprojektowano ustawienie znaku B-36 oraz ustawienie bariery U-12b
- przed ul. Strzałkowskiego zaprojektowano ustawienie bariery U-12c
- na odcinku przed ul. Żurawią po prawej stronie zaprojektowano ustawienie znaku B-36

Ul. Żurawia

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na chodniku, jezdni oraz na jezdni- chodniku. Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Strzałkowskiego

Parkowanie odbywa się po lewej stronie ulicy równoległe na jezdni i jezdni – chodniku oraz ukośnie.

Wprowadzono do istniejącej organizacji ruchu zmiany:

- zlikwidować parkowanie po lewej stronie ulicy na jezdni
- wyznaczyć „kontrapas” szerokości 1,5m dla ruchu rowerowego relacji przeciwnej do pojazdów

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Mansfelda

Parkowanie odbywa się w istniejących zatokach postojowych.

Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul.Mickiewicza / Dąbrowskiego – Poznańska /

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na chodniku i jezdni – chodniku. Na odcinku ul.Krasińskiego – Zacisze parkowanie odbywa się po lewej stronie ukośnie na jezdni chodniku.

Wprowadzono do istniejącej organizacji ruchu zmiany:

- zlikwidować parkowanie po lewej stronie ulicy na jezdni
- zlikwidowano parkowanie na chodniku po lewej stronie ul.od ul.Krasińskiego do ul.Poznańskiej
- wyznaczyć „kontrapas” szerokości 1,5m dla ruchu rowerowego relacji przeciwnej do pojazdów

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul.Krasińskiego

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy ukośnie jezdni – chodniku. Przy ul. Kochanowskiego istnieją stanowiska postojowe zastrzeżone dla pojazdów Policji. Natomiast pozostałe miejsca postojowe zastrzeżone / wraz z blokadami / należy zlikwidować .

Wprowadzono znak B-36 po lewej stronie ulicy. Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul.Zacisze

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe jezdni – chodniku. Wprowadzono znak B-36 po prawej stronie ulicy ze względu na przejazd pojazdów Pogotowia.

Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul.Kochanowskiego / Dąbrowskiego – Poznańska /

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy .Przy istnieją stanowiska postojowe zastrzeżone dla pojazdów Policji.

Wprowadzono znak B-36 po lewej stronie ulicy. Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Dąbrowskiego

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy w zatokach postojowych .Na odcinku od ul.Kochanowskiego do ul.Strzałkowskiego należy przebudować istniejące zatoki postojowe celem wymuszenia parkowania równoległego do jezdni. Wprowadzono barierę U-12c przed siedzibą ZUS. Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T na odcinku ul. Mickiewicza - Roosevelta .

Ul. Roosevelta / Poznańska – Dąbrowskiego /

Parkowanie odbywa się po prawej stronie ulicy na chodniku . Wprowadzono znak B-36 na wysokości ul.Zacisze. Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T na odcinku ul. Mickiewicza - Roosevelta .

Ul. Roosevelta / Kaponiera - Dąbrowskiego /

Parkowanie odbywa się w zatoce postojowej .Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian.

Ul. Mickiewicza / Dąbrowskiego - Zwierzyniecka /

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy na chodniku . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Sienkiewicza

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy na chodniku . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T .

Ul. Kochanowskiego / Dąbrowskiego – Sienkiewicza /

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Reja

Parkowanie odbywa się równolegle po obu stronach ulicy na jezdni i chodniku . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Asnyka

Parkowanie odbywa się równolegle po obu stronach ulicy na jezdni i jezdni chodniku . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Prusa

Parkowanie odbywa się ukośnie po obu stronach ulicy na jezdni - chodniku . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Rynek

Parkowanie odbywa się równolegle po lewej stronie na jezdni . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Kraszewskiego

Parkowanie odbywa się równolegle po obu stronach ulicy na chodnikach. Ustawiono znak B-36 przed wlotem do ul. Bukowskiej. Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Bukowska

Parkowanie odbywa się równolegle po obu stronach ulicy na chodnikach. Zlikwidowano parkowanie po stronie północnej ulicy ze względu na docelowy przebieg ścieżki rowerowej. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Gajowa

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy .Wprowadzono „kontrapas” szerokości 1,5m dla ruchu rowerowego relacji przeciwnej do pojazdów

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Zeylanda

Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Zwierzyniecka

Parkowanie odbywa się równolegle po obu stronach ulicy na chodnikach. Zmieniono zasady parkowania przed posesją nr 67-70 oraz 58 w związku z szerokością pasa drogowego .Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Kościelna

Parkowanie odbywa się równolegle po obu stronach ulicy na chodnikach. Wprowadzono układ drogowy i organizację ruchu z dokumentacji projektowej przebudowy ulicy.

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. św.Wawrzyńca

Parkowanie odbywa się równolegle po obu stronach ulicy na chodnikach lub jezdni. Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Floriana

Parkowanie odbywa się równolegle po prawej stronie ulicy na jezdni. Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

IV. STAN PROJEKTOWANY – PODSTREFA B / ŻÓŁTA /

Obszar strefy ograniczony jest ulicami : Bukowska od Kraszewskiego do Przybyszewskiego , Przybyszewskiego od Bukowskiej do Dąbrowskiego / bez Przybyszewskiego / ,Dąbrowskiego od Przybyszewskiego do Kościelnej, Dąbrowskiego od Kościelnej do Kraszewskiego / bez Dąbrowskiego / , Kraszewskiego / bez tej ulicy /.

Na podstawie istniejącej organizacji ruchu oraz wizji w terenie opracowano zasady organizacji ruchu i parkowania dla każdej z ulic. Łącznie wyznaczono w podstrefie B 1311 miejsc postojowych.

Ul.Dąbrowskiego

Parkowanie odbywa się wzdłuż ulicy po obu stronach na chodnikach lub w zatokach postojowych . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul.Słowackiego

Parkowanie odbywa się ukośnie z obu stron ulicy .

Wprowadzono do istniejącej organizacji ruchu zmiany:

- wyznaczyć „kontrapas” szerokości 1,5m dla ruchu rowerowego relacji przeciwnej do pojazdów
- wyznaczyć pas manewrowy umożliwiający wyjazd z miejsc postojowych po lewej stronie ulicy

Ul.Wawrzyńska

Parkowanie odbywa się ukośnie po lewej stronie ulicy oraz na chodniku .

Wprowadzono do istniejącej organizacji ruchu zmiany:

- wyznaczyć „kontrapas” szerokości 1,5m dla ruchu rowerowego relacji przeciwnej do pojazdów na odcinku od ul.Samarzewskiego do ul.Słowackiego
- na w/w odcinku wprowadzono parkowanie równoległe na chodniku

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul.Staszica

Parkowanie odbywa się wzdłuż ulicy po obu stronach na chodnikach lub poboczu ziemnym .Zaprojektowano wprowadzenie zakazu parkowania na poboczu ziemnym / rozwiązanie tymczasowe do czasu modernizacji ulicy /. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul.Samarzewskiego

Parkowanie odbywa się wzdłuż ulicy po obu stronach na chodnikach lub chodniku –jezdni .Zaprojektowano ustawienie znaków B-36 na odcinkach niedostępności parkowania na chodniku po lewej stronie . Pozostałą

istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Jackowskiego

Parkowanie odbywa się ukośnie i równoległe do ulicy po obu stronach na chodnikach lub chodniku –jezdni .Zaprojektowano ustawienie znaku B-36 przy ul. Polnej i bariery U-12c . Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Polna

Parkowanie odbywa się ukośnie i równoległe do ulicy po obu stronach na chodnikach lub chodniku –jezdni . Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Bukowska

Parkowanie odbywa się równoległe do ulicy po obu stronach . Zlikwidowano parkowanie po stronie północnej ulicy ze względu na docelowy przebieg ścieżki rowerowej. Ze względu na zniszczoną nawierzchnię konieczne jest wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na chodniku południowym.

Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Gorczyzewskiego

Parkowanie odbywa po obu stronach ulicy . Wprowadzono jednostronne parkowanie ukośne ze względu na szerokość nawierzchni. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Długosza

Parkowanie odbywa się równoległe do ulicy po obu stronach .Wprowadzono znaki B-36 ograniczające postój na jezdni. Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Galla Anonima

Parkowanie odbywa się równoległe do ulicy po obu stronach na chodnikach lub jezdni. Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Kassyusza

Parkowanie odbywa się równoległe i ukośnie do ulicy po obu stronach na chodniku- jezdni. Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

V. STAN PROJEKTOWANY – PODSTREFA C / ZIELONA /

Obszar strefy ograniczony jest ulicami : Dąbrowskiego od Kościelnej do Przybyszewskiego / bez Dąbrowskiego /, Żeromskiego od Dąbrowskiego do torów kolejowych / bez ul. Żeromskiego /, tory kolejowe od Żeromskiego do Kościelnej , Kościelna od torów kolejowych do Dąbrowskiego / bez ul. Kościelnej i Floriana i ul. św. Wawrzyńca od Kościelnej do Goplany/.

Na podstawie istniejącej organizacji ruchu oraz wizji w terenie opracowano zasady organizacji ruchu i parkowania dla każdej z ulic. Łącznie wyznaczono w podstrefie C 297 miejsc postojowych.

Ul. Długosza

Parkowanie odbywa się równoległe do ulicy po obu stronach .Wprowadzono znaki B-35,B-36 ograniczające postój na jezdni. Pozostałą istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. św. Wawrzyńca

Ulica posiada nawierzchnię gruntową bez wyznaczonych miejsc postojowych. Zaprojektowano wykonanie utwardzonych miejsc postojowych w celu zwiększenia ilości miejsc w podstrefie C / mogą spełniać funkcję parkingów buforowych /. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

Ul. Nad Seganką

Parkowanie odbywa się równolegle do ulicy po obu stronach. Wprowadzono znaki B-35, B-36 ograniczające postój na jezdni.

Ul. św. Wawrzyńca / za Goplaną /

Ulica posiada nawierzchnię brukowcowi i gruntową bez wyznaczonych miejsc postojowych. Zaprojektowano wykonanie utwardzonych miejsc postojowych w celu zwiększenia ilości miejsc w podstrefie C / mogą spełniać funkcję parkingów buforowych /. Zaprojektowano ustawienie znaków D-18 z tabliczkami typu T.

VI. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANYCH PODSTREF

W związku z rozszerzeniem istniejącej Strefy Płatnego Parkowania zaprojektowano zlikwidowanie istniejących znaków typu D-44 i D-45 ustawionych na granicy istniejącej SPP oraz w obszarach Płatnego Postoju / ul. Dąbrowskiego, Roosevelta, Zwierzyniecka, Gajowa, Bukowska /.

Na granicy każdej z projektowanych podstref zostaną ustawione znaki D-44 w kolorze każdej z podstref oraz z informacją o zasadach wnoszenia opłat.

Na granicy obszaru SPP zostaną ustawione znaku D-45 informujące o końcu obszaru płatnego postoj.

VII. TRASY KONTROLERÓW

W związku z rozszerzeniem istniejącej Strefy Płatnego Parkowania znienie ulegną trasy kontrolerów. Aktualna trasa nr 19 zmieni swój kształt i obejmie zakres ul. Roosevelta do ul. A. Mickiewicza, trasa numer 20 zostanie powiększona o ul. Zeylanda natomiast ul. Grunwaldzka winna przejść na zakres trasy nr 21.

Konieczne jest wprowadzenie nowych tras kontrolerów obejmujących odpowiednio:

trasa nr 22 - ul. Bukowska, ul. A. Szamarzewskiego, ul. J. Kraszewskiego,

trasa nr 23 - ul. Bukowska, ul. Długosza, ul. A. Szamarzewskiego,

trasa nr 24 - ul. Słowackiego, ul. H. Sienkiewicza;

trasa nr 25 - ul. J. Kraszewskiego, rynek Jeżycki, ul. J. H. Dąbrowskiego;

trasy nr 26 - ul. Polną, ul. Staszica, ul. Wawrzyniaka;

trasa nr 27 - ul. J. H. Dąbrowskiego, ul. Galla Anonima, ul. Kadłubka, ul. Kassyusza;

trasa nr 28 - ul. Strzałkowskiego, ul. J. Kochanowskiego, ul. Poznańska;

trasy nr 29 - ul. Kościelną, ul. Mylną;

trasa nr 30 - ul. Janickiego, ul. Nad Seganką;

trasa nr 31 - ul. C. K. Norwida oraz ul. Jeżycką;

trasa nr 32 - ul. Św. Wawrzyńca oraz ul. Kościelną.

Zakres i obszary tras pokazano na rysunku nr 13.

VIII. TABLICE ZMIENNEJ TREŚCI

W ramach projektu należy zrealizować podłączenie parkomatów jednostanowiskowych do Systemu Informacji Parkingowej (SIParking), pozwala on przedstawić kierowcy informację o dostępności wolnych miejsc w zatokach lub na parkingach obsługiwanych przez automaty, a następnie pokierować go w najlepszy region do parkowania.

Centralny komputer zlokalizowany w BSP (Biurze Strefy Parkowania) ma cyklicznie odczytywać bieżące dane o zajętości poszczególnych parkingów i obliczać liczbę wolnych miejsc postojowych do wyświetlenia. Wartości te należy przekazywać do poszczególnych tablic informacyjnych. System winien uwzględnić ilość sprzedawanych zezwoleń i abonamentów na poszczególnych ulicach – wprowadzonych automatycznie z systemu informatycznego obsługi strefy. Dodatkowo projektuje się wymianę danych pomiędzy CSR Górecka, BSP. Na stan komunikatów na tablicach muszą wpływać również dane pochodzące ze sterowników sygnalizacji świetlnej informujące o przepustowości poszczególnych odcinków ulic. Dodatkowo osoby zarządzające systemem sterowania ruchem muszą mieć możliwość ręcznego wprowadzania komunikatów.

Niecelowe jest instalowanie wyświetlaczy na każdej ulicy. Projektuje się podawanie informacji dla większych obszarów i parkingów wyposażonych w parkomaty.

Ponieważ ulice w strefie parkowania są częścią złożonej struktury o zróżnicowanej organizacji ruchu (np. ulice jednokierunkowe), w przypadku zatok postojowych system nie będzie uwzględniać określonej liczby wolnych miejsc. Z tego powodu kierowcy mogą szukać wskazanych wolnych miejsc przez dłuższy czas i zniechęcić się do systemu, jeśli ich nie znajdą w skomplikowanej sieci ulic.

Aby uniknąć przedstawionej sytuacji i dostarczyć kierowcy odpowiednich wskazówek, system SIParking pokazuje ogólny stan zajętości miejsc postojowych w danej strefie, jak niżej:

Zajętość	Wskazanie
86% – 100%	Bardzo duża
51% – 85%	Umiarkowana
26% - 50%	Niska
0% - 25%	Bardzo niska

Poziomy można ustawić zależnie od potrzeb strefy i dodatkowo zmieniać w zależności od analiz i obserwacji pracowników BSP. Wyświetlany tekst można dowolnie dostosować i zamiast zajętości miejsc pokazywać również ich dostępność – np. ZAKAZ PARKOWANIA, PARKING NIECZYNNY lub ULICA ZABLOKOWANA.

Takie rozwiązanie pozwoli wykorzystać system jako narzędzie do sterowania i zarządzania ruchem.

Połączenie tablic zmiennej treści do BSP oraz z CSR Górecka (Centrum Sterowania Ruchem) pozwala na ich znacznie szersze zastosowanie. Dzięki wykorzystaniu dowolnie programowalnych tablic, możliwe jest informowanie uczestników ruchu o aktualnych warunkach i zdarzeniach jakie mają miejsce na drodze. Pozwalają one na ostrzeżenie kierowców o zatorach, wypadkach i innych niebezpieczeństwach. Można przy ich pomocy kierować pojazdy zmierzające w danym kierunku różnymi drogami, zależnie od aktualnej sytuacji na drodze.

Realizacja połączeń do BSP Pułaskiego i CSR Górecka projektuje się w oparciu o miejską sieć optotelekomunikacyjną w oparciu o protokół TCP/IP – VPN - MPLS.

Korzyści płynące z zastosowania SiParking są następujące :

- Uniknięcie ruchu pojazdów „parkujących” związanego z poszukiwaniem miejsca postojowego;
- Wykorzystanie pojemność mniej atrakcyjnych obiektów parkingowych;
- Wzrost prestiżu miasta;
- Zwiększona atrakcyjność dla mieszkańców i przyjezdnych;
- Zbieranie danych statystycznych (ilość i rozproszenie pojazdów parkujących) do planowania ruchu;
- Kierowanie pojazdów „parkujących” na alternatywne trasy dojazdu lub do obszarów o mniejszym natężeniu ruchu
- Ostrzeżenie o zakorkowanej ulicy – ULICA ZABLOKOWANA – poprawa przepustowości układu komunikacyjnego

ZESTAWIENIE ILOŚCI TABLIC

L.p.	Nazwa ulicy	Rodzaj tablicy	Ilość
1	Bukowska	Dwuczłonowa	2
2	Żeromskiego- Dąbrowskiego	Dwuczłonowa	2
		Jednoczłonowa	1
3	Dąbrowskiego- Kościelna	Trzyczłonowa	3
4	Roosevelta	Dwuczłonowa	2
5	Zwierzyniecka	Dwuczłonowa	1
Suma:			11

IX. PARKOMATY I MIEJSCA POSTOJOWE

W całym obszarze objętym opracowaniem zlokalizowano parkomaty wraz z dwustronnymi tablicami informacyjnymi o treści „Automat Parkingowy” o kolorze tła w kolorze podstrefy. Będą one obsługiwać 4566 miejsc postojowych.

Przy wyznaczaniu ich lokalizacji przyjęto następujące zasady:

- ilość miejsc postojowych do obsługi – 15-25
- minimalizacji drogi dojścia do parkomatu
- widoczność parkomatu dla kierowców
- bezpieczeństwo parkomatu i możliwość jego obsługi
- możliwość dublowania obsługi przy awarii parkomatu

Łącznie zlokalizowano 208 nowych parkomatów. Istniejące parkomaty w ilości 20 pozostaną na dotychczasowych miejscach natomiast 3 zostaną zdemontowane / z ul.Bukowskiej /.

ZESTAWIENIE ILOŚCI

l.p.	nazwa ulicy	ilość miejsc	ilość parkomatów	ilość parkomatów
		postojowych	projektowanych	istniejących
PODSTREFA A				
1	Norwida	113	6	0
2	Barzyńskiego	10	0	0
3	Jeżycka	93	9	0
4	Kochanowskiego Jeżycka - Poznańska	10	0	0
5	Mączna	24	0	0
6	Mylna	44	3	0
7	Poznańska	201	11	0
8	Żurawia	22	2	0
9	Strzałkowskiego	6	1	0
10	Mansfelda	18	1	0
11	Mickiewicza Dąbrowskiego-Poznańska	47	3	0
12	Kraśńskiego	88	2	0
13	Zacisze	14	1	0
14	Kochanowskiego Dąbrowskiego - Poznańska	68	3	0
15	Dąbrowskiego	128	2	9
16	Roosevelta Poznańska - Dąbrowskiego	35	0	3
17	Roosevelta Kaponiera - Dąbrowskiego	46	1	1
18	Słowackiego	198	13	0
19	Mickiewicza Dąbrowskiego - Zwierzyniecka	63	7	0
20	Sienkiewicza	134	9	0
21	Kochanowskiego Dąbrowskiego - Sienkiewicza	65	5	0
22	Reja	28	1	0
23	Asnyka	50	1	0
24	Prusa	74	3	0
25	Rynek	12	0	0
26	Kraszewskiego	66	7	0
27	Bukowska	12	1	3 demontaż
28	Gajowa	49	0	2
29	Zeylanda	54	4	0
30	Zwierzyniecka	129	4	2
31	Kościelna	101	11	0
32	św.Wawrzyńca	23	1	0
33	Florianą	13	1	0
	razem	2038	113	20

PODSTREFA B				
34	Dąbrowskiego	167	13	0
35	Słowackiego	80	0	3
36	Wawrzyniaka	147	7	0
37	Staszica	39	3	0
38	Samarzewskiego	190	14	0
39	Jackowskiego	253	14	0
40	Polna	109	11	0
41	Bukowska	24	2	0
42	Gorczyzewskiego	29	2	0
43	Długosza	92	7	0
44	Galla Anonima	58	4	0
45	Kassjusza	73	4	0
46	Kadłubka	24	2	0
	razem	1285	83	3
PODSTREFA C				
47	Janickiego	36	3	0
48	św.Wawrzyńca	137	5	0
49	św.Wawrzyńca /za Goplaną /	123	4	0
	razem	296	12	0
	łącznie	3619	208	23

Wskazano 183 miejsca postojowe zlokalizowane w sąsiedztwie projektowanego parkingu przy ul. Poznańskiej, które wyeliminowano ze strefy.

ZESTAWIENIE ILOŚCI

l.p.	nazwa ulicy	ilość miejsc Postojowych do likwidacji
1	Dąbrowskiego	44
2	Mickiewicza	35
3	Kochanowskiego	1
4	Poznańska	6
5	Wąska	2
6	Żurawia	1
7	Kościelna	10
8	Mylna	49
9	Krasińskiego	2
10	Prusa	13
11	Strzałkowskiego	20
	łącznie	183

Wskazano również miejsca postojowe do likwidacji, po wybudowaniu parkingu przy ul. Poznańskiej, zlokalizowane w jego sąsiedztwie

ZESTAWIENIE ILOŚCI

l.p.	nazwa ulicy	ilość miejsc Postojowych do likwidacji
1	Poznańska	22
2	Roosevelta	14
3	Norwida	25
4	Barzyńskiego	10
	łącznie	71

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rys. 1** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. Długosza – ul. Polna
- Rys. 2** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. Polna – ul. J.Kraszewskiego
- Rys. 3** – Organizacja ruchu i parkowanie – u. Zwierzyniecka – ul. Bukowska
- Rys. 4** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. Galla Anonima – ul. A.Szamarzewskiego
- Rys. 5** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. J.H.Dąbrowskiego – ul. A.Szamarzewskiego
- Rys. 6** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. J.H. Dąbrowskiego – ul. H.Sienkiewicza
- Rys. 7**– Organizacja ruchu i parkowanie – ul. J.H.Dąbrowskiego – ul. Janickiego
- Rys. 8** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. J.H.Dąbrowskiego – ul. Kościelna
- Rys. 9** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. Poznańska – ul. J.Kochanowskiego
- Rys. 10** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. Janickiego – ul. Nad Seganką
- Rys. 11** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. św. Wawrzyńca
- Rys. 12** – Organizacja ruchu i parkowanie – ul. C.K.Norwida – ul. Jeżycka
- Rys. 13** – Trasy kontrolerów – koncepcja
- Rys. 14** – Plan orientacyjny