

Rozbudowa ulicy Rybaki - nowa jakość w przestrzeni miejskiej-



Celem przebudowy jest:

- * podniesienie komfortu życia mieszkańców;**
- * przywrócenie ulicy Rybaki staromiejskiego charakteru - poprawa estetyki.**

W jaki sposób proponuje się to osiągnąć:

- * remont nawierzchni ulic i chodników, które dziś są w bardzo złym stanie;
- * przywrócenie ulicy zieleni wysokiej – nasadzenia drzew;
- * nasadzenia krzewów i bylin kwitnących;
- * dostosowanie parkowania przy skrzyżowaniach do obowiązujących przepisów;
- * oddanie przestrzeni pieszym poprzez uwolnienie chodników od samochodów;
- * wydzielenie przestrzeni na małą architekturę
(ławki, stojaki rowerowe i kosze na śmieci)
- * ograniczenie ilości aut przejeżdżających przez ulicę poprzez zmianę kierunku ruchu.

*Nawierzchnia ulic i chodników:

OBECNIE: asfaltowa nawierzchnia jezdni – zniszczona, w złym stanie technicznym. Chodniki po obu stronach jezdni zostały wykonane z kostki betonowej oraz płyt kamiennych. Chodniki wymagają natychmiastowej naprawy, są nierówne, wiele płyt jest połamanych, poprzesuwanych. Nawierzchnia nie spełnia wymogów zawartych w „Katalogu nawierzchni chodników”.



* Nawierzchnia ulic i chodników:

PLAN: nowa asfaltowa nawierzchnia jezdni.

Chodniki:

- po stronie zach. z kostki kamiennej staroużytkowej łupanej + cztery rzędy płyt betonowych 50x50.
- po stronie wsch. z kostki kamiennej staroużytkowej + płyty kamienne staroużytkowe szer. 1,20 m.



* Przywrócenia na ulicy zieleni niskiej i wysokiej

OBECNIE: wzdłuż wschodniej strony ulicy, pomiędzy parkującymi samochodami znajdują się pojedyncze drzewa – 11 szt.

Na skrzyżowaniu z ul. Strzałową znajduje się skwer z niską i wysoką zielenią oraz małą architekturą.



* Przywrócenia na ulicy zieleni wysokiej i niskiej

PLAN: Po wschodniej stronie ulicy zaprojektowano strefę zieleni i małej architektury o szerokości 2 m, która ma oddzielać chodnik od parkingu i jezdni. Planowane jest nasadzenie **21** drzew oraz zagospodarowanie **400 m kwadratowych** na niską zielenią. Po zakończeniu nasadzeń na ulicy będzie **27 drzew**.



* Uporządkowanie parkowania aut przy trzech skrzyżowaniach

OBECNIE: samochody parkują przy skrzyżowaniach niezgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie zapewnia to widoczności i bezpieczeństwa innym użytkownikom.



PLAN: samochody parkują w przepisowej odległości minimum 10 metrów od skrzyżowań. Dostosowanie parkowania do obowiązujących przepisów powoduje likwidację **30 nielegalnych** miejsc postojowych.

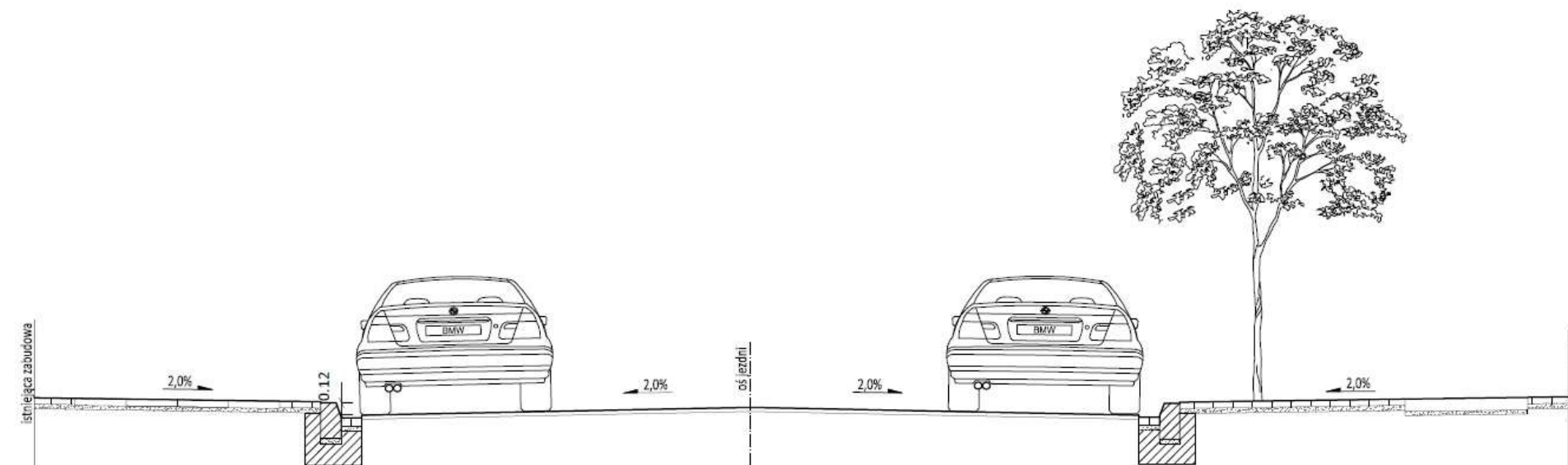
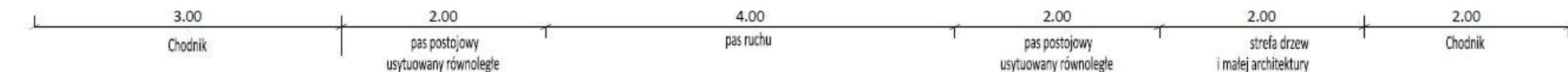
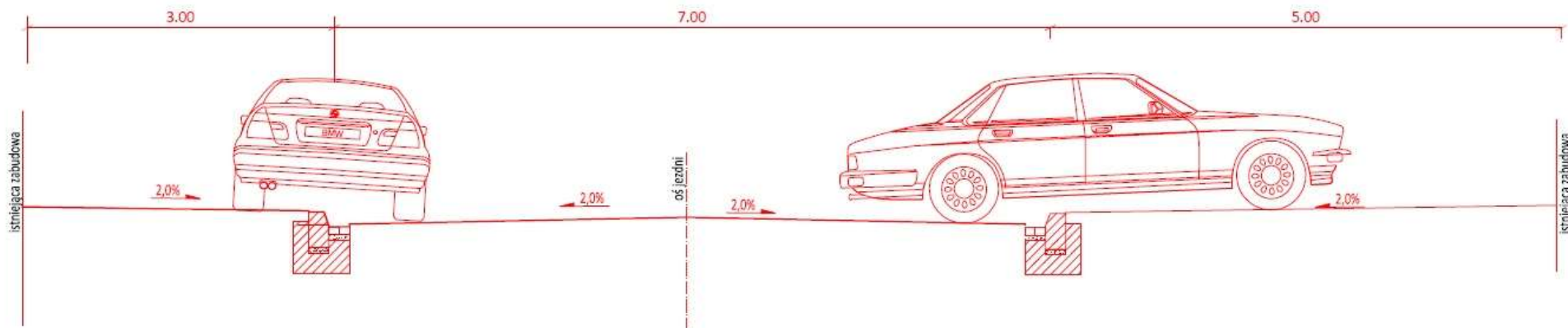


* Zwiększenie przestrzeni dla pieszych poprzez uwolnienie chodników od samochodów

OBECNIE: Samochody parkują na chodnikach – po stronie zachodniej równoległe i prostopadłe, po stronie wschodniej ukośnie. Samochody zajmują jezdnię i część chodników. Piesi mają do dyspozycji tylko wąskie fragmenty chodników.



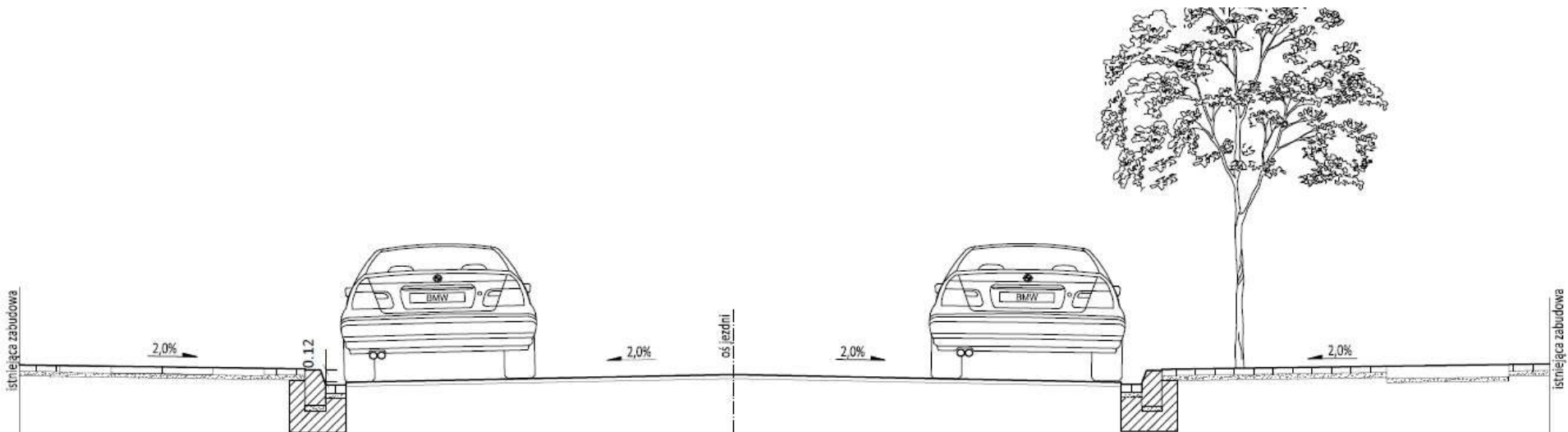
Wykorzystanie jezdni i chodników przez samochody



* Zwiększenie przestrzeni dla pieszych poprzez uwolnienie chodników od samochodów

PLAN: do dyspozycji pieszych chodniki o szerokości 2,00-3,50 m.

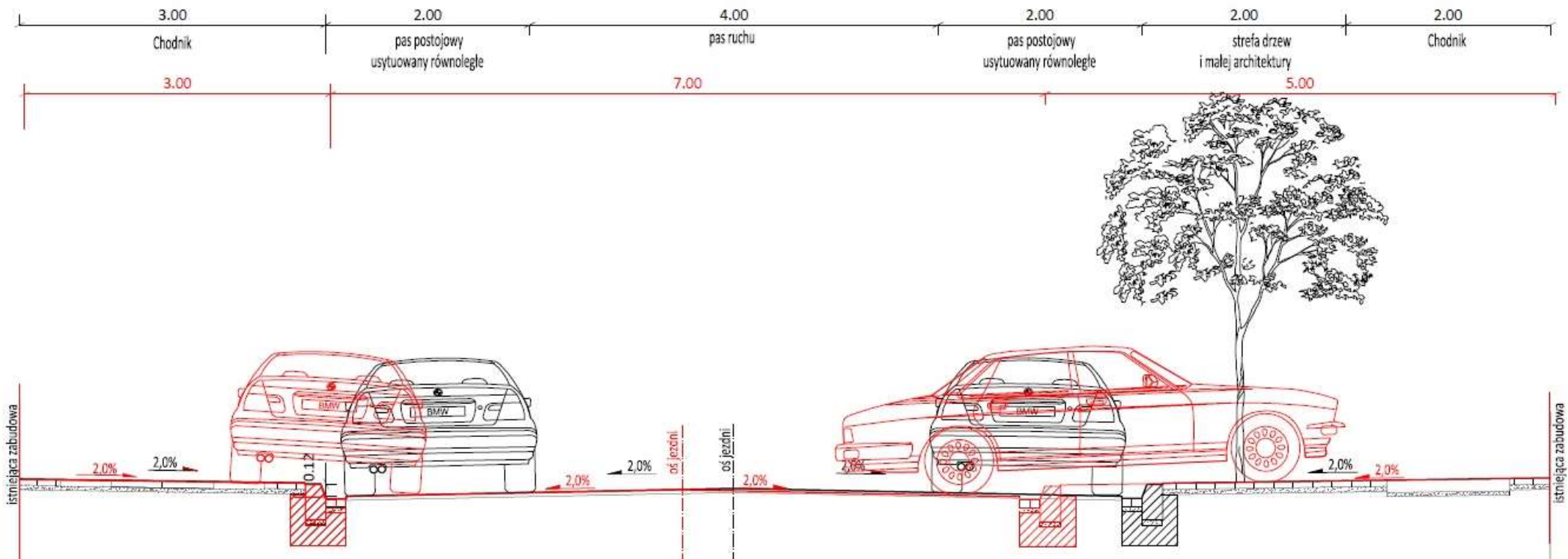
- po zachodniej stronie o szer. 2,50-3,00 m., za skrzyżowaniem z ul. Kwiatową o szer. ok. 5,00 m.
- po wschodniej stronie o szer. 2,80-3,00 m., od skrzyżowania Rybaki/Strzałowa do ul. Strzeleckiej chodnik ulega zwężeniu do szerokości 1,5-2,0 m.



* Miejsca postojowe

OBECNIE: 100 legalnych miejsc postojowych.
Parkowanie na chodnikach.

PLAN: 59 miejsc postojowych (+10),
w tym 3 dla osób niepełnosprawnych.
Parkowanie tylko na jezdni.



*Dlaczego nie warto dopuszczać parkowania samochodów na wyremontowanych chodnikach?

Przykład ul. Kopernika:

- piesi nie doczują poprawy;
- nowa nawierzchnia zostanie szybko zniszczona i zabrudzona – plamy oleju;
- efekt wizualny nie będzie widoczny.



* Ograniczenie ilości aut przejeżdżających przez ulicę poprzez zmianę kierunku ruchu

OBECNIE: ul. Rybaki jest dwukierunkowa na odcinku od ul. Krakowskiej do wlotu ulicy Strzałowej.



PLAN: ulica będzie jednokierunkowa. Ruch pojazdów będzie się odbywał w kierunku ul. Krakowskiej.



* Wydzielenie przestrzeni na małą architekturę (ławki, stojaki rowerowe i kosze na śmieci)

OBECNIE: mała architektura znajduje się tylko na skwerze przy ul. Strzałowej.

PLAN: zaprojektowano strefę zieleni i małej architektury o szer. 2 m wzdłuż wschodniej strony ulicy (na odcinku od ulicy Krakowskiej do Strzałowej).
Zaprojektowano 4 ławki, stojaki rowerowe, kosze.





Polska › woj. wielkopolskie › Poznań › Wydarzenia › 1888 - Powódź
Polska › woj. wielkopolskie › Poznań › Stare Miasto › ul. Rybaki
1888 - Poznań - Powódź na Rybakach (między Starym Miastem a Wildą)



Polska › woj. wielkopolskie › Poznań › Stare Miasto › ul. Rybaki

Lata 1910-1915 , Ul. Rybaki po lewej stronie dochodząca ul. Strzałowa



Skrzyżowanie z ul. Kwiatową



Wlot ul. Strzałowej



Widok od strony ul. Krakowskiej

Dziękujemy za uwagę