



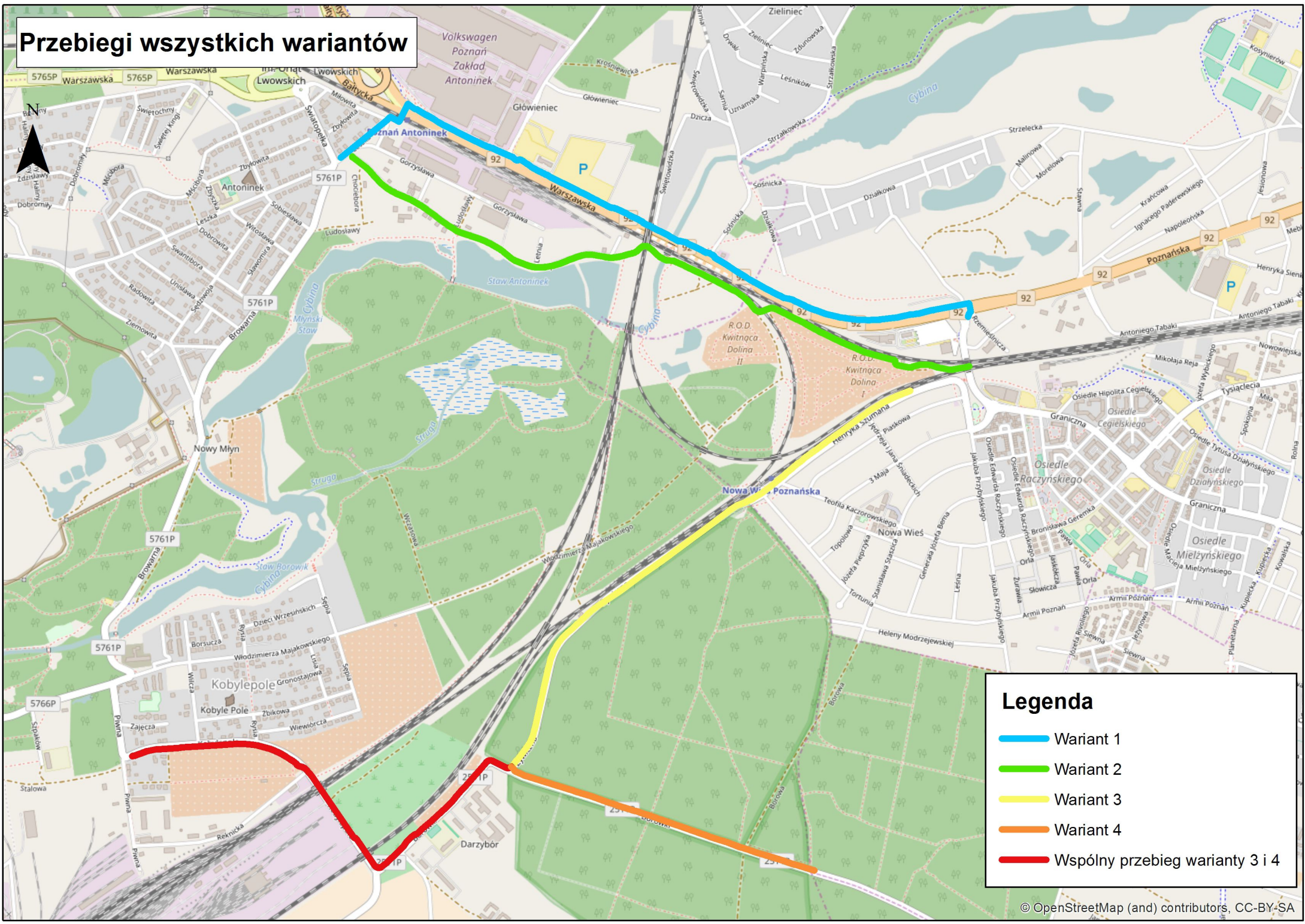
Koncepcja połączeń rowerowych Poznania z gminą Swarzędz

Część graficzna

Warszawa, lipiec 2017



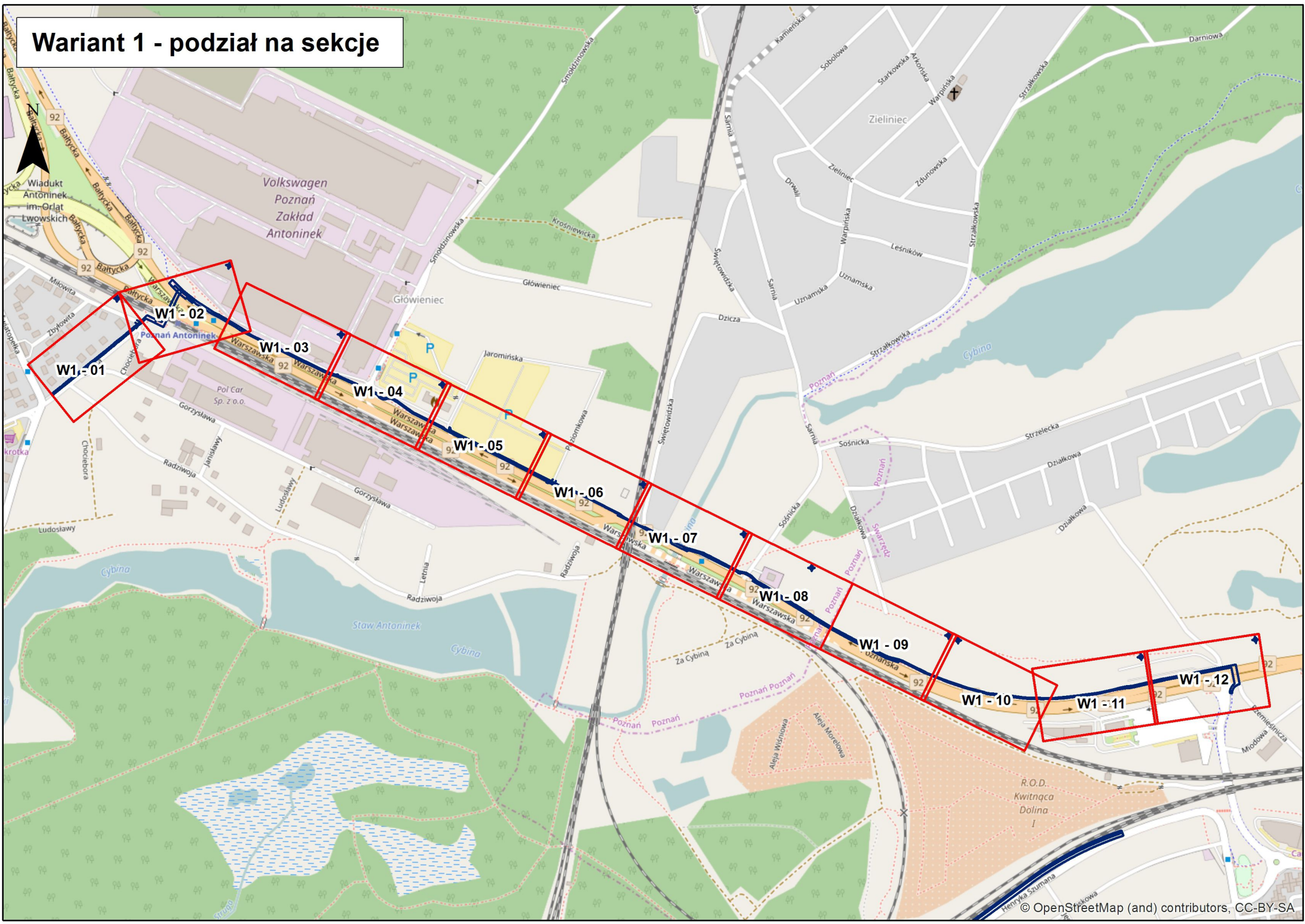
Przebiegi wszystkich wariantów




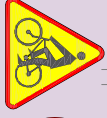


Legenda

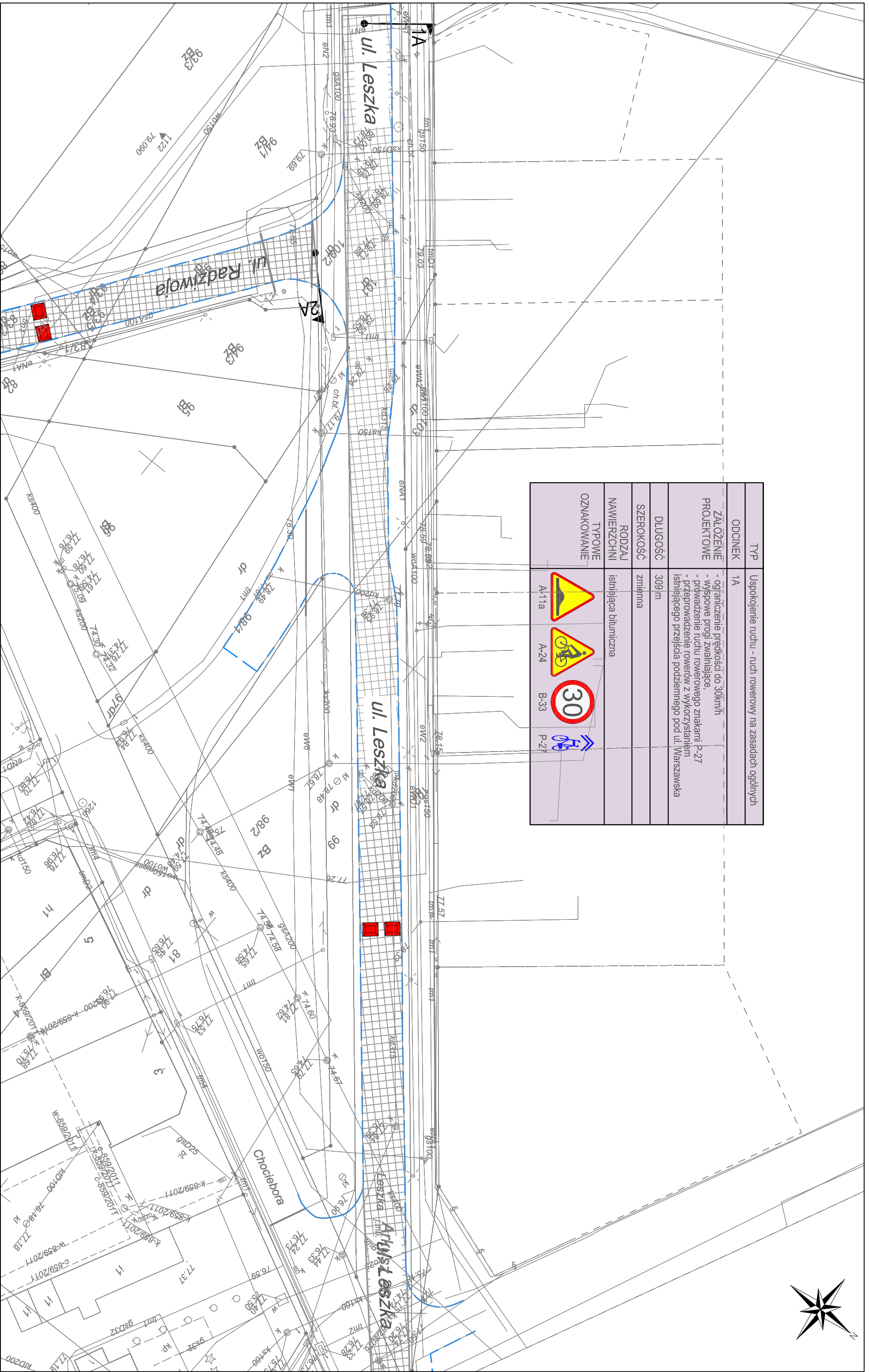
- Wariant 1
- Wariant 2
- Wariant 3
- Wariant 4
- Wspólny przebieg warianty 3 i 4



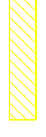


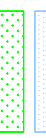
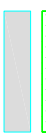
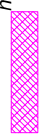




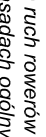
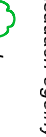
Wariant 1 - podział na sekcje





TYP	Uspokojenie ruchu - ruch rowerowy na zasadach ogólnych			
ODCINEK	1A			
ZAKŁADZENIE PROJEKTOWE	- ograniczenie prędkości do 30km/h - wyspowe progi zwalniające, - prowadzenie ruchu rowerowego znakami P-27 - przeprowadzenie rowerów z wykorzystaniem istniejącego przejścia podziemnego pod ul. Warszawska			
DLUGOŚĆ	309 m			
SZEROKOŚĆ	zmienna			
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca bitumiczna			
TYPOWE OZNAKOWANIE				



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  dziewa
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowe)


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**



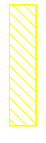




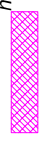






SKALA: 1:500

RYS.: NR. W1-01

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Biłwy Warszawskiej 1920p. nr 7, 02-366 Warszawa



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  dziewa
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowe)

Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

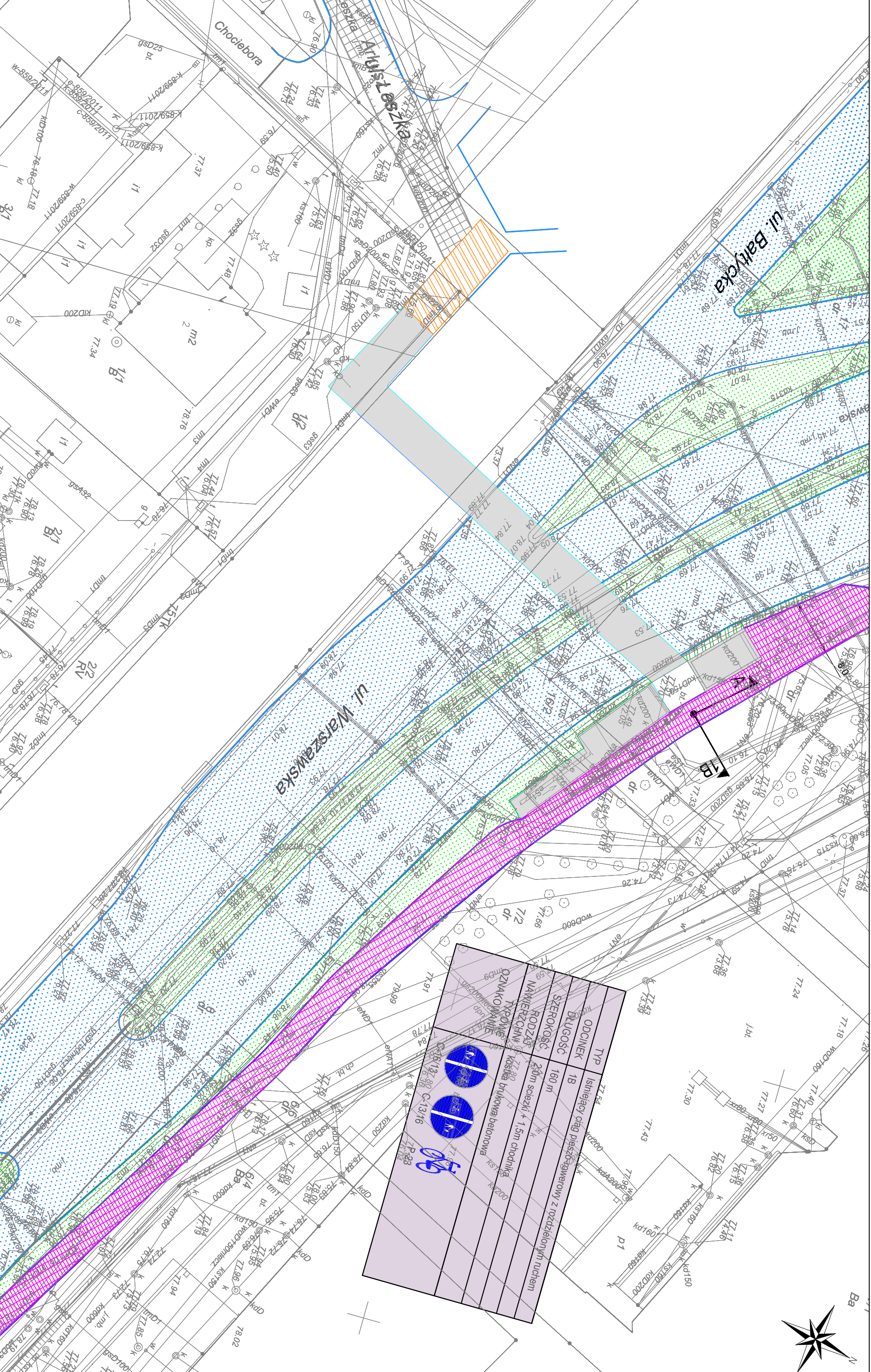
SKALA: 1:500

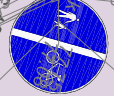
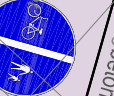



RYS.: NR

W1-02

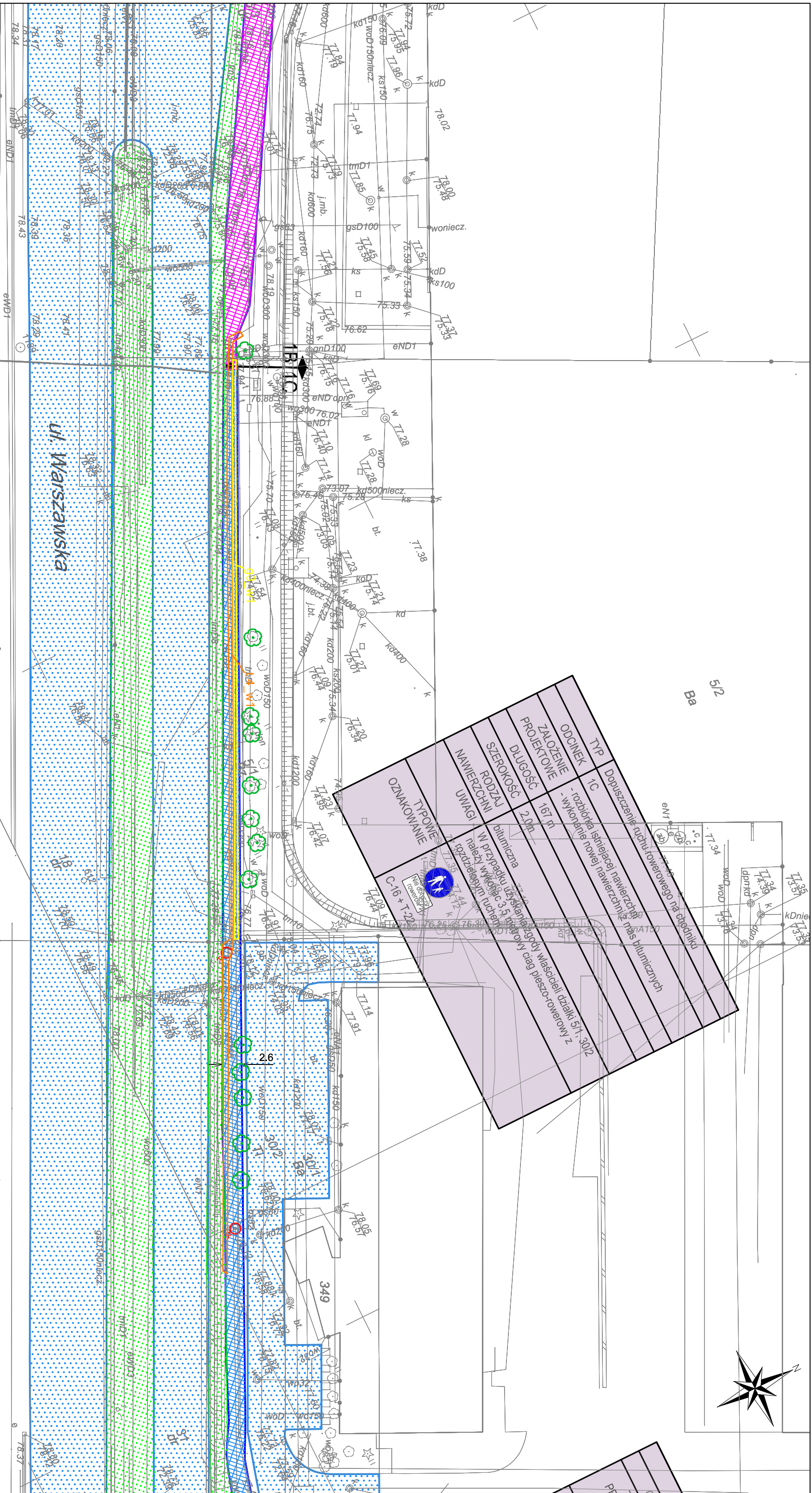
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Drog Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa



TYP	ODCINEK	DLUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	RODZAJ NAWIERZCHNI	TYPOWY OZNAKOWANIE
Z152	Istniejący ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem	160 m	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika	Koszenie brukowa, betonowa	  
Z153	Nowy ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem	160 m	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika	Koszenie brukowa, betonowa	 

TYP	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku
ODCINEK	1C
ZALOCZENIE PROJEKTOWE	- rozbiórka istniejącej nawierzchni mas bitumicznych - wykonanie nowej nawierzchni mas bitumicznych
DLUGOSC	167,11
SZEROKOSC	2,00
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
UWAGI	W przypadku użycia istniejącego spodu właściciel działki 511-30/2 należy wykonać 3,5 metrowy ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielającym ruchem
TYPOWIE OZNAKOWANIE	



- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejące przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE: 0,5 km
 - energia
 - gaz
 - teletechnika
 - dzwona
 - regulacja zaworu studni (wysokościowa)


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**



SKALA: 1:500

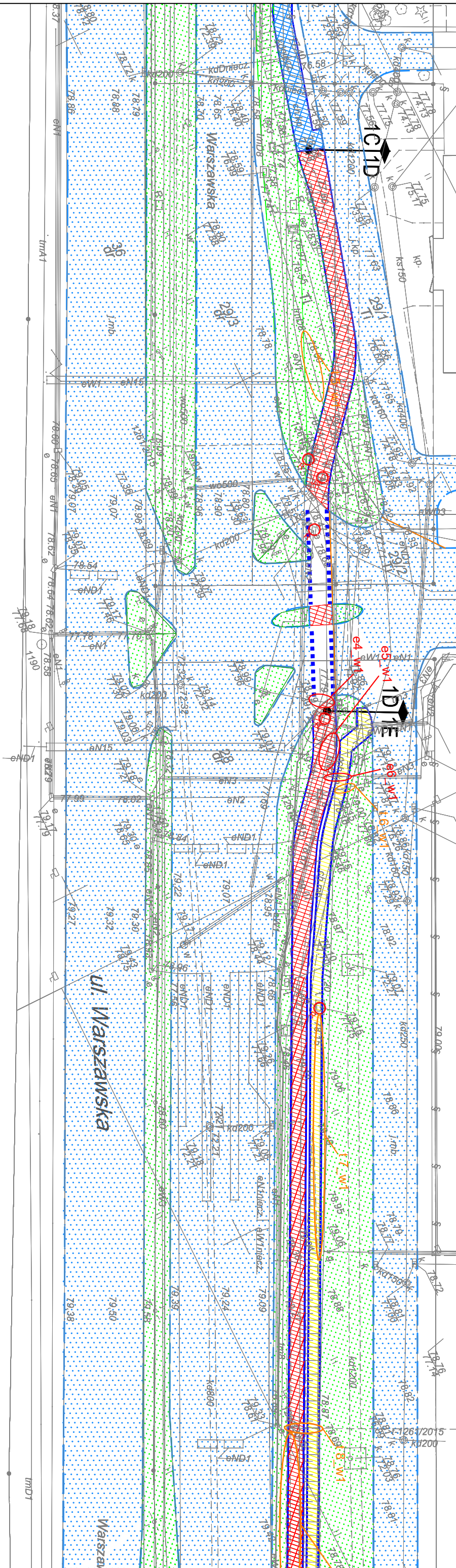
RYS. NR: W1-03



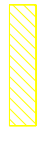




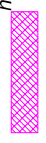





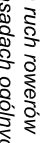
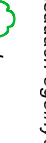
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań**
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920p. nr 7, 02-366 Warszawa



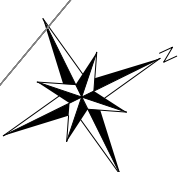
TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	1D
ZALOŻENIE	- przebudowa skrzyżowania w zakresie przejazdu dla rowerzystów, dostosowanie sygnalizacji świetlnej - przebudowa konstrukcji tablicy przedrogowskazowej E-1 - przesunięcie skarp
DLUGOŚĆ	73 m
SZEROKOŚĆ	2,0m
RODZAJ	bitumiczna
NAMERZCZNI	Wariantowo należy rozważyć przeprowadzenie ruchu rowerowego istniejącą jezdnią serwisową
UWAGI	
TYPY OZNAKOWANIE	 C-13  P-23



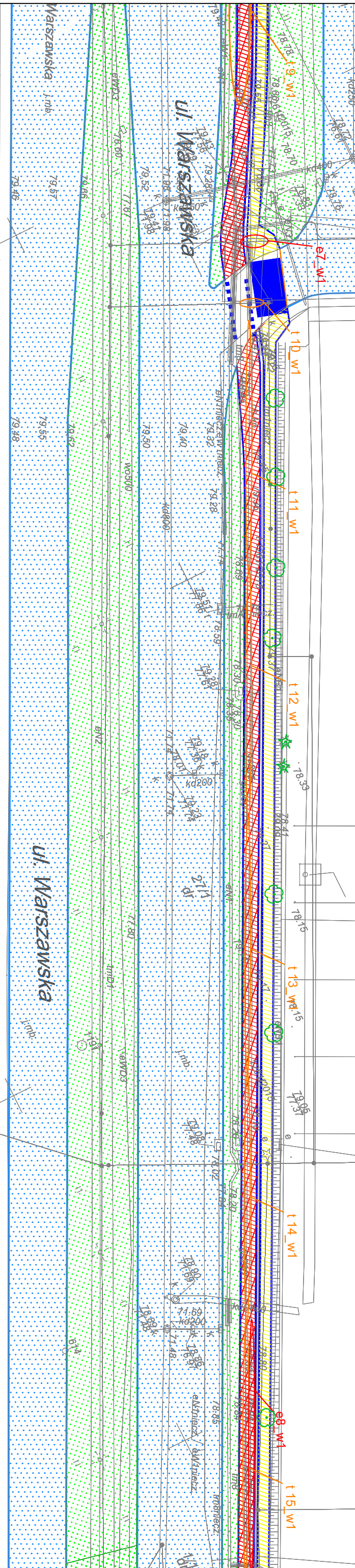
- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: 0,5m
 -  energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowa)

TYTUŁ PROJEKTU	Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań	
SKALA	1:500	
RYS. NR	W1-04	
ZAMAWIĄCY	Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań	
WYKONAWCA	WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa	





TYP	1E
ODCINEK PROJEKTOWY	Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
ZALOZENIE	- rozbiórka istniejącej nawierzchni - wykonanie nowej nawierzchni z mas bitumicznych
PROJEKTOWE	- rozdzielenie części pieszej i rowerowej poprzez krawężnik uboczny na płask - przebudowa zjazdów skrzyżowań w zakresie przebiegu dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów
DLUGOŚĆ	483 m
SZEROKOŚĆ	2,0m sekcji + 1,5m chodnika
RODZAJ	Część dla rowerów - bitumiczna
NAWIERZCHNI	Część dla pieszych - kostka brukowa betonowa
TYPOWE	
OZNAKOWANIE	



TYTUŁ PROJEKTU		ZAMAWIAJĄCY	
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań		Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań	
SKALA	RYS. NR	WYKONAWCA:	
1:500	W1-05	WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa	

OZNACZENIA

	droga dla rowerów		jezdnia
	droga dla rowerów i pieszych		zieleni
	ciąg pieszy		istniejące przejście podziemne
	proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku		istniejąca droga dla rowerów i pieszych


KOLIZJE:

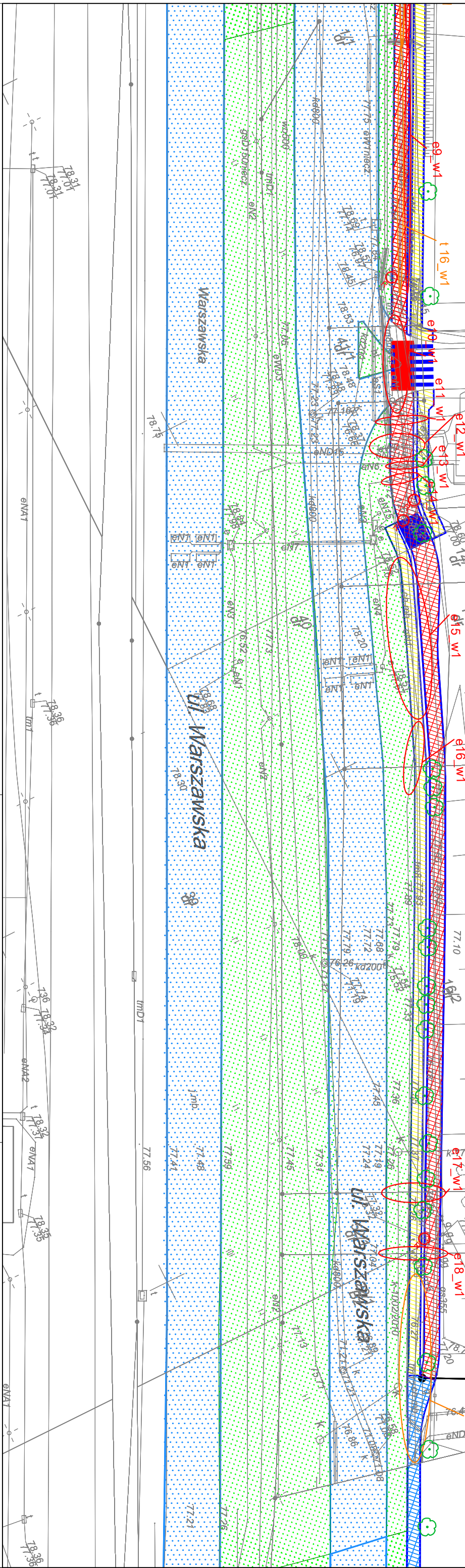
	6,5m ² energetyka		dizewa
	9,5m ² gaz		regulacja zaworu studni (wysokościowe)
	1,5m ² teletechnika		

obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych





TYP	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku
ODCINEK	1F
ZALOZENIE	- rozbiórka istniejącej nawierzchni
PROJEKTOWE	- wykonanie nowej nawierzchni z mas bitumicznych
DŁUGOŚĆ	42 m
SZEROKOŚĆ	2,0m
RODZAJ	bitumiczna
NAWIERZCHNI	W przypadku uzyskania zgody właścicieli działki 5/1.30/2 należy wykonać 3-5 metrowy ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
UWAGI	
OZNAKOWANIE	 C-16 + T-22



- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejąca przełajce podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE:
 - energetyka
 - gaz
 - teletechnika
 - dizewa
 - regulacja zaworu studni (wysokościowe)


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

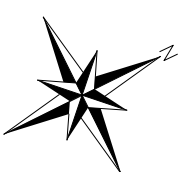
SKALA: 1:500

RYS.: NR. WI-106

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań**
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

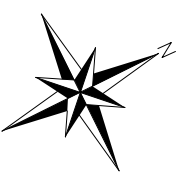



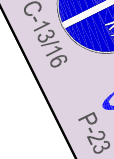

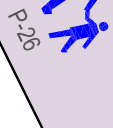


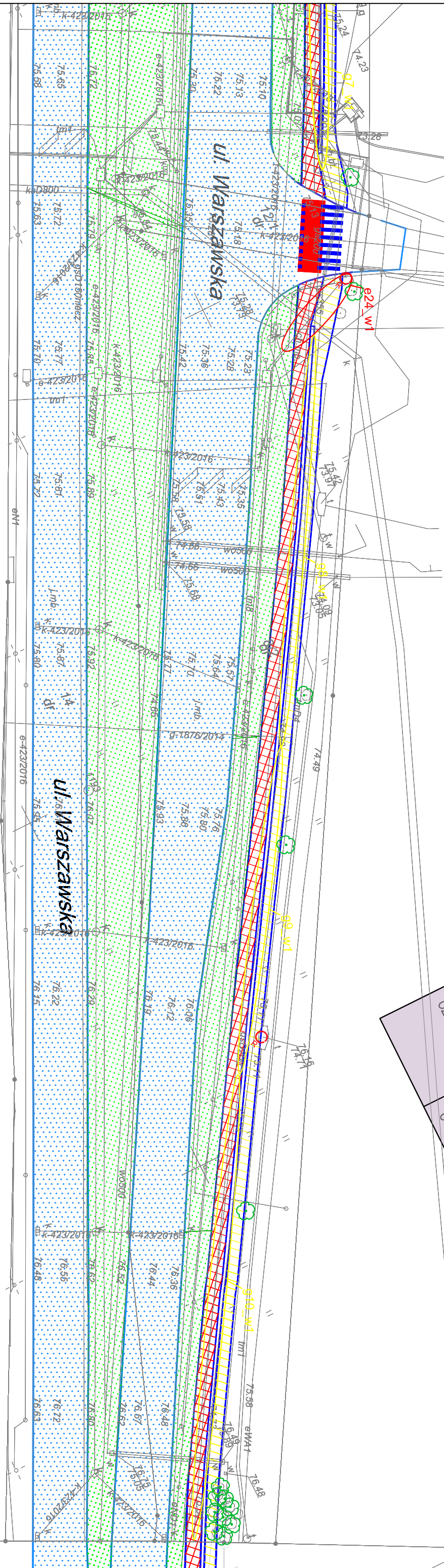
- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proprowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejące przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE:**
 - energetyka
 - gaz
 - teletechnika
 - dizewa
 - regulacja zaworu studni (wysokościowa)



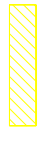




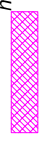




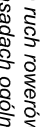
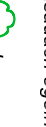
Tytuł rysunku	Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań		Zamawiający:	Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań
Skala	1:500	R/S: NR	Wykonawca:	WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





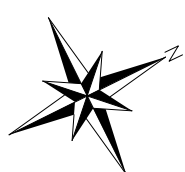
TYP	1G	Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
ODCINEK	1G	Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
ZALOZENIE PROJEKTOWE	- rozbiorcza istniejącej nawierzchni; - wykucie nowej nawierzchni z mas bitumicznych - rozdzielanie części pieszej i rowerowej poprzez krawężnik ułożony na płask - przebudowa żyzdów i skrzyżowań w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów	
DLUGOŚĆ	934 m	
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika	
RODZAJ	Część dla rowerów - bitumiczna	
NAWIERZCHNI	Część dla pieszych - kostka brukowa betonowa	
TYPOWE OZNAKOWANIE	 C-16/13  C-13/16  P-23  P-26	



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowe)

Tytuł rysunku		ZAMAWIAJĄCY:	
Konsepja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań		Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań	
SKALA	RYS. NR	WYKONAWCA:	
1:500	W1-08	WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa	






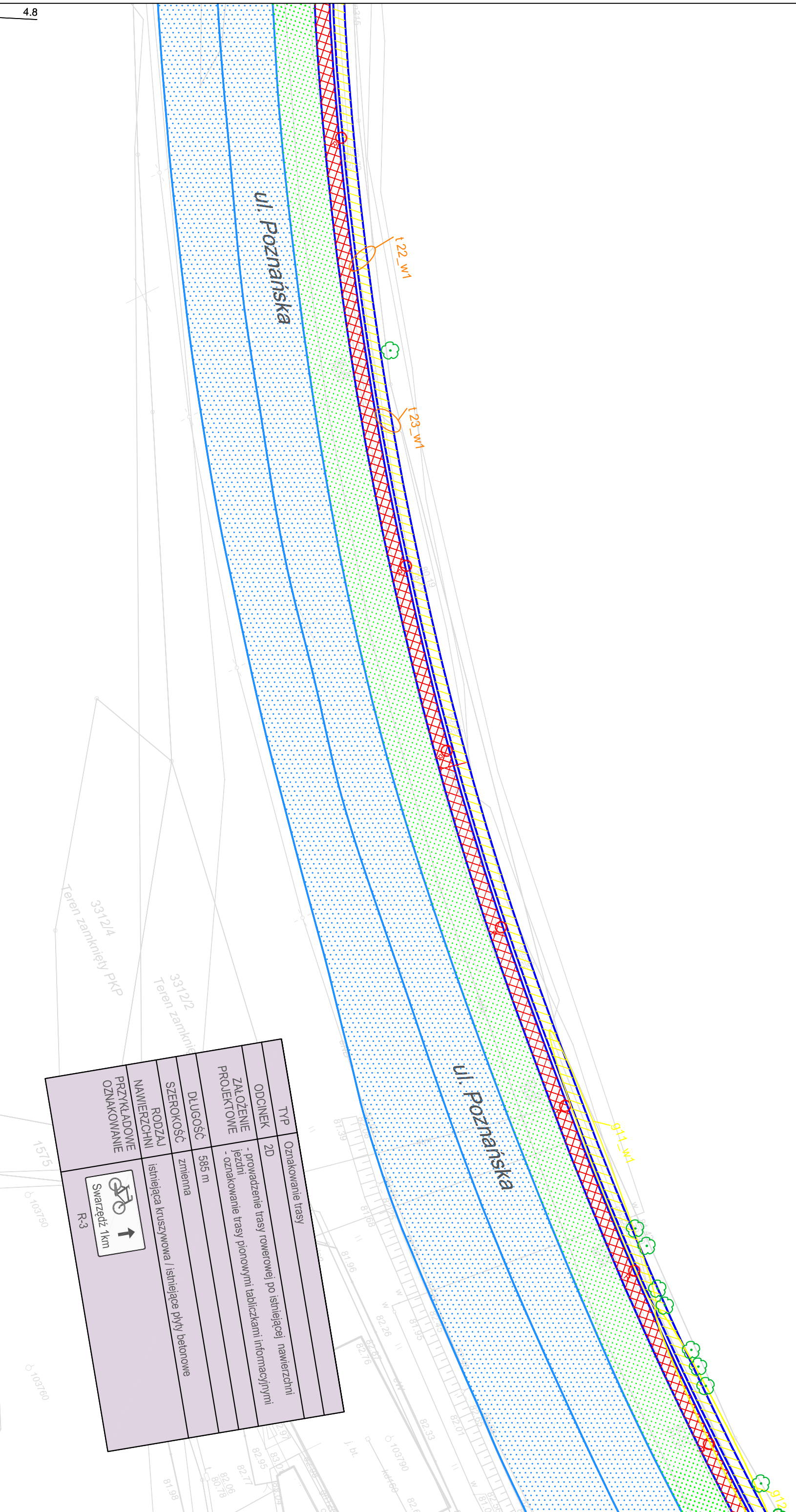
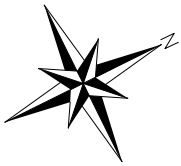
- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejące przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE:**
 - energetyka
 - gaz
 - teletechnika
 - dizewa
 - regulacja zaworu studni (wysokościowa)

Tytuł rysunku

SKALA	RYS. NR	ZAMAWIAJĄCY
1:500	W1-09	Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





4.8

- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejące przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE:
 - 6,5m² energetyka
 - 9,5m² gaz
 - 1,5m² teletechnika
 - dziewa
 - regulacja zaworu studni (wysokościowa)

TYP	Oznakowanie trasy
ODCINEK	2D
ZALOZENIE PROJEKTOWE	- prowadzenie trasy rowerowej po istniejącej nawierzchni jezdni - oznakowanie trasy pionowymi tabliczkami informacyjnymi
DLUGOSĆ	585 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca kruszycowa / istniejące płyty betonowe
PRZYKLADOWE OZNAKOWANIE	 Swarzędz 1km


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

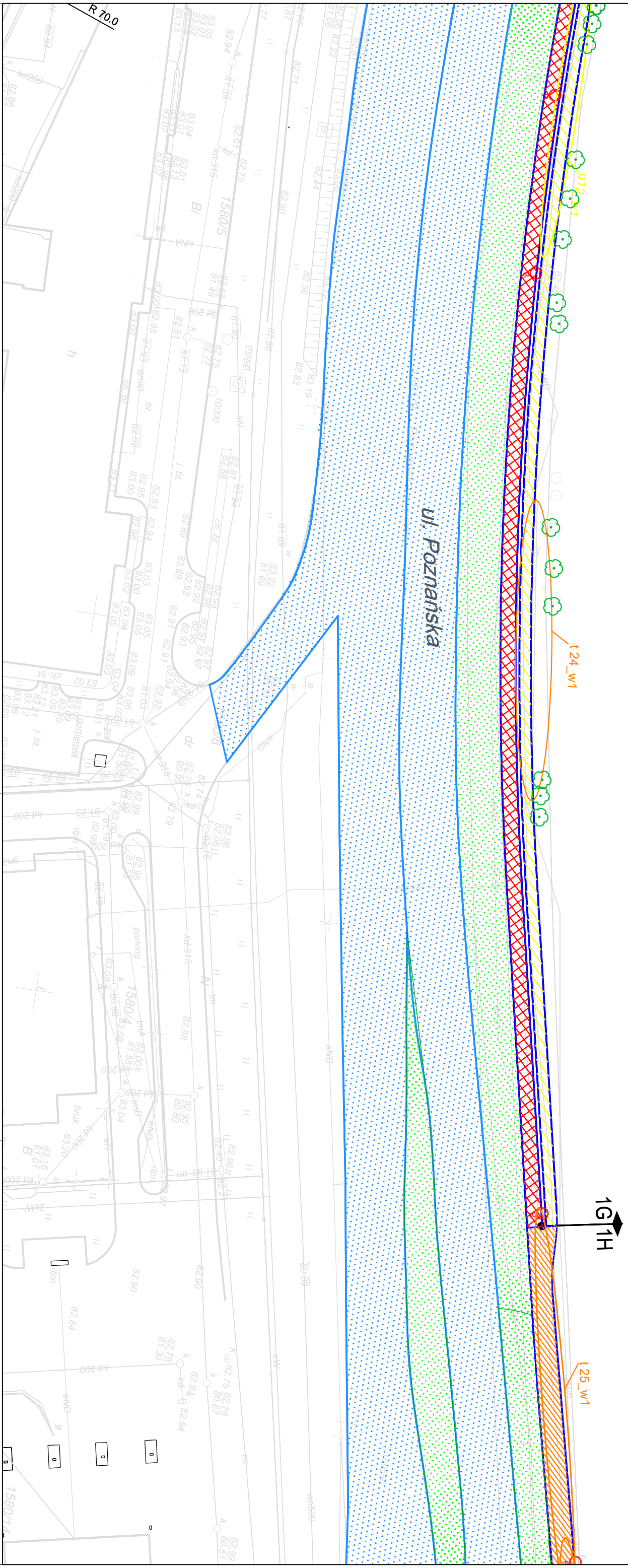
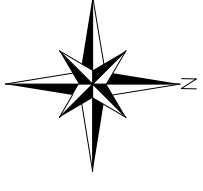
SKALA: 1:500

RYS. NR: W1-10

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań**
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejące przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE:**
 - energia
 - gaz
 - teletechnika
 - dzwona
 - studnia (wysokościowa)

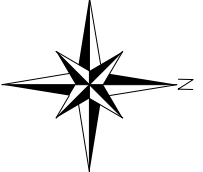
Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**




SKALA: 1:500

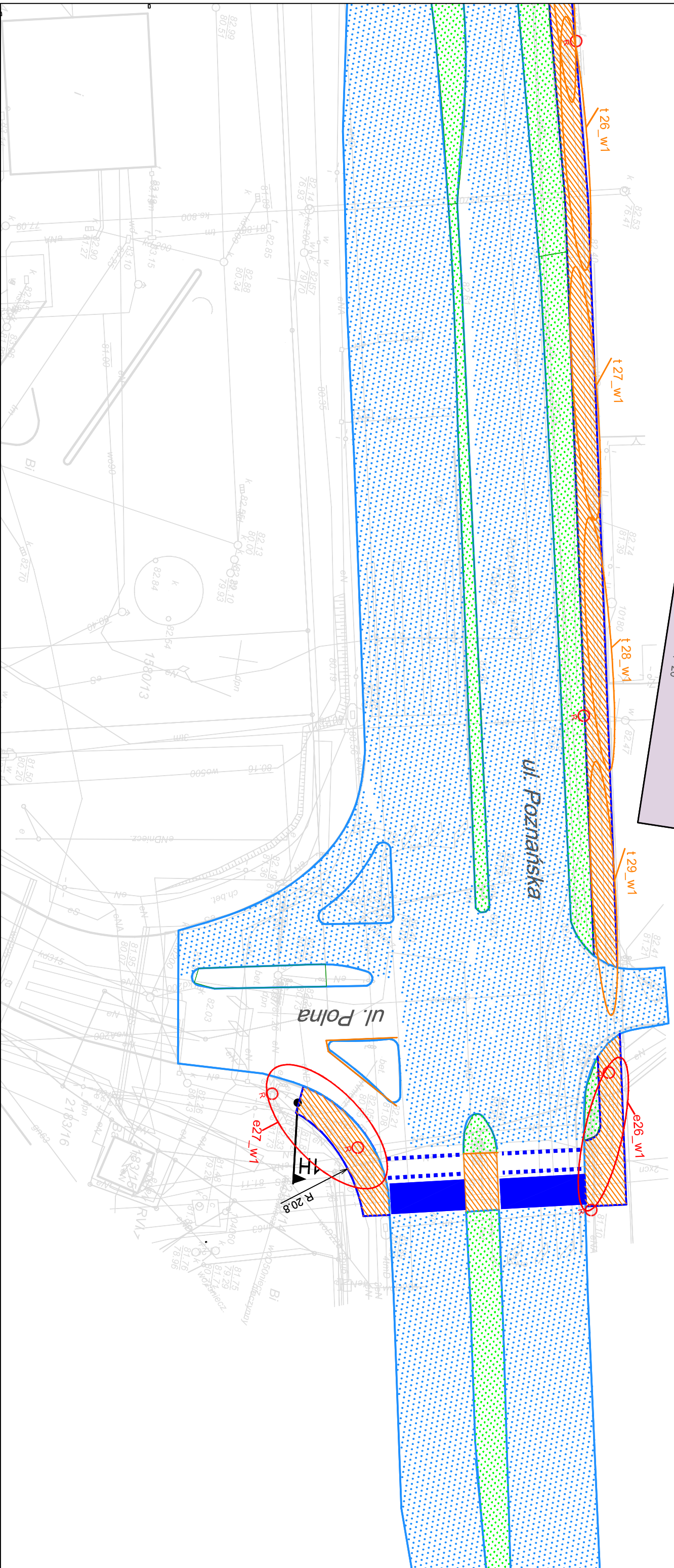
RYS. NR: W1-11



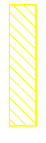




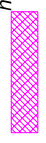




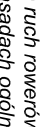
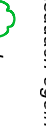
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920. nr 7, 02-366 Warszawa



TYP	CIąg pieszo-rowerowy ze wspólnym ruchem
ODCINEK	1H
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- rozbudowa istniejącej nawierzchni chodnika - wykonanie nowej nawierzchni z mas bitumicznych dla pieszych i skrzyżowania w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów
DLUGOŚĆ	239 m
SZEROKOŚĆ	3,0m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOMIE OZNAKOWANIE	  

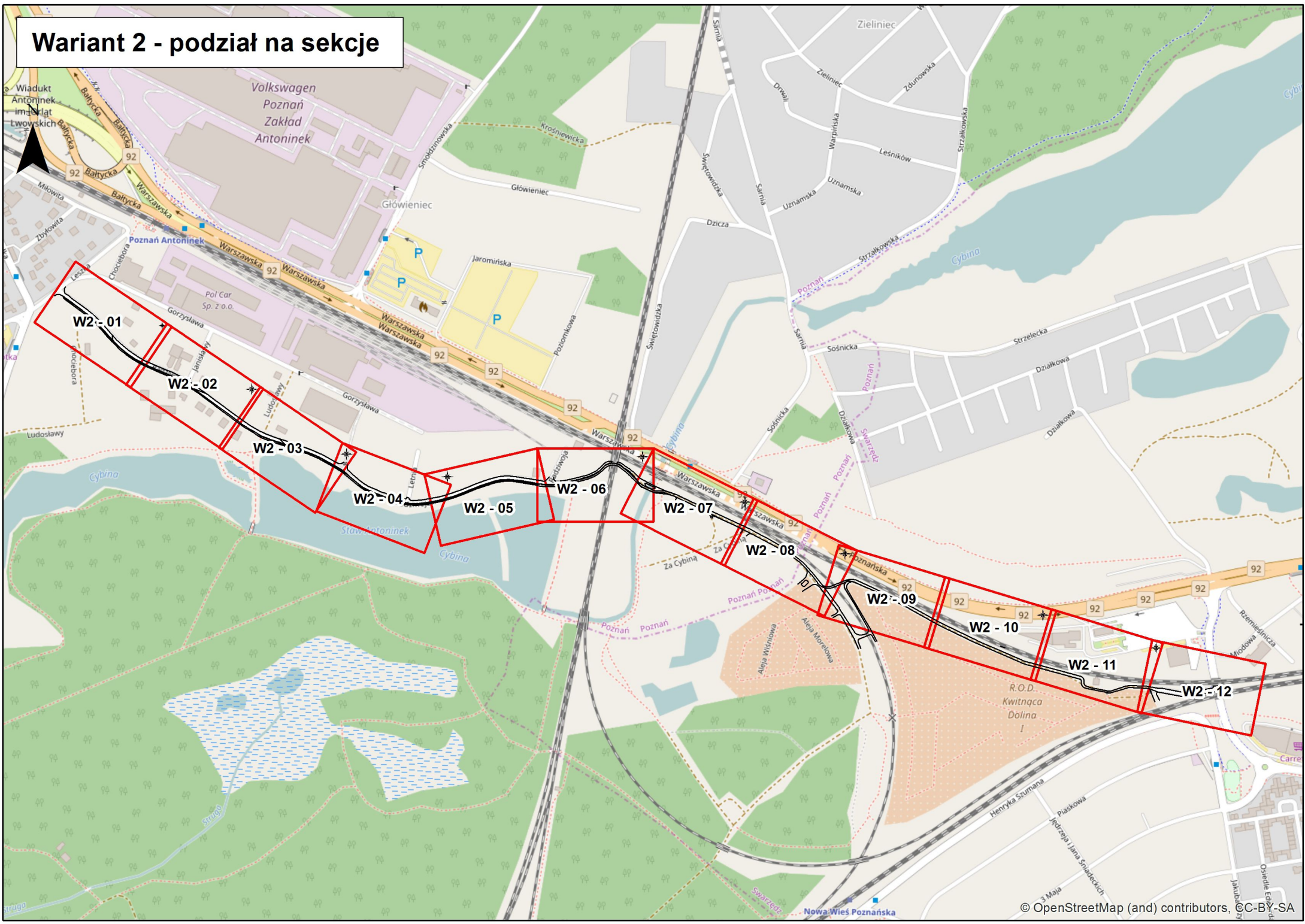


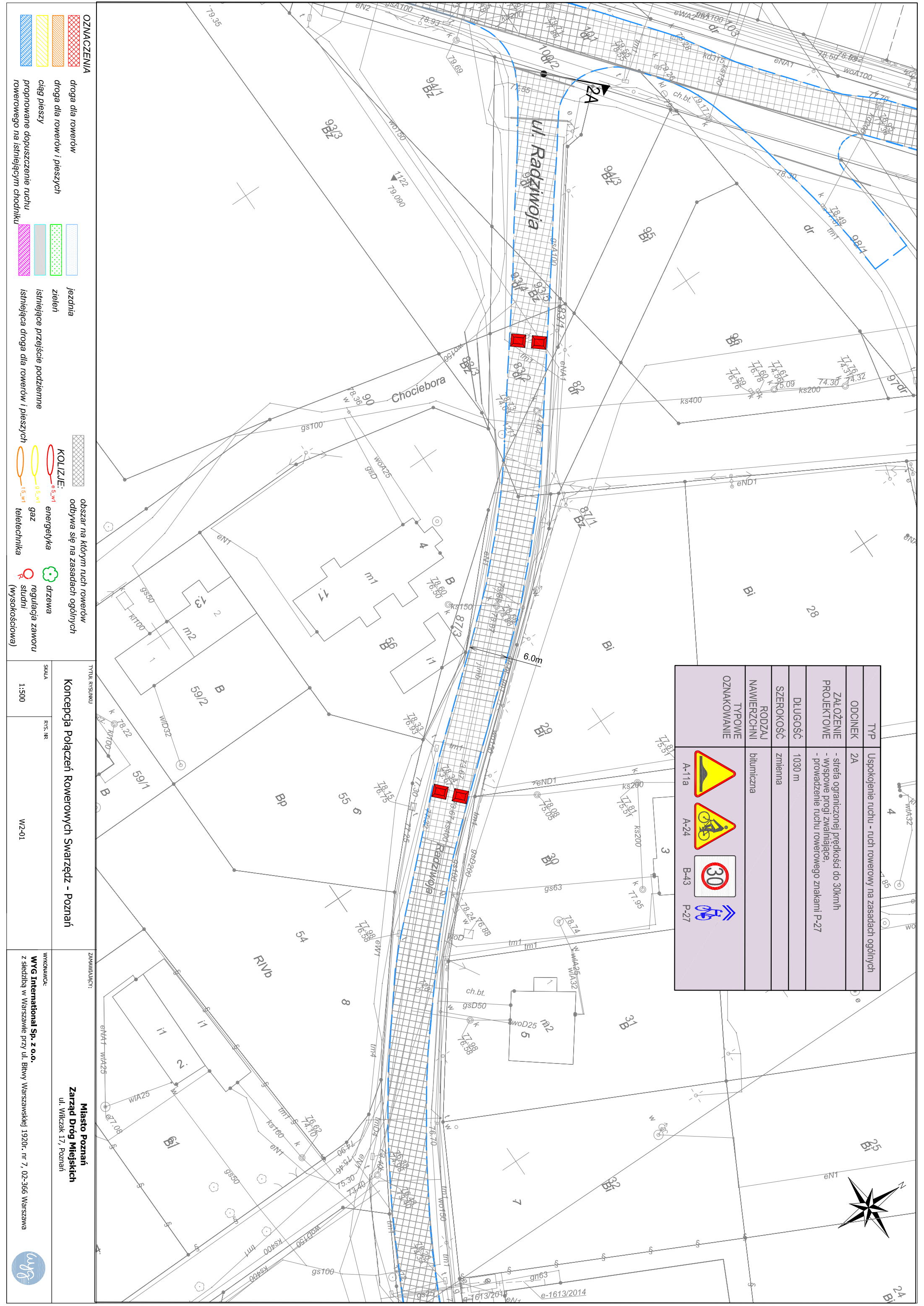
- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowa)





Tytuł rysunku	Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań	
SKALA	1:500	
RYS. NR	W1-112	
ZAMAWIAJĄCY	Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań	
WYKONAWCA	WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Błkowy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa	






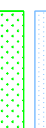






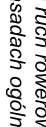
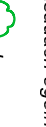


Wariant 2 - podział na sekcje





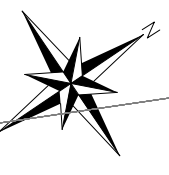
TYP	Uspokojenie ruchu - ruch rowerowy na zasadach ogólnych
ODCINEK	2A
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- strefa ograniczonej prędkości do 30km/h - wyspowe progi zwalniające, - prowadzenie ruchu rowerowego znakami P-27
DLUGOŚĆ	1030 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	A-11a  A-24  B-43  P-27 

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE:**
 -  energetyka
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowa)





TTTUL RYSUNKU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań
 SKALA 1:500
 RYS. NR W2-01

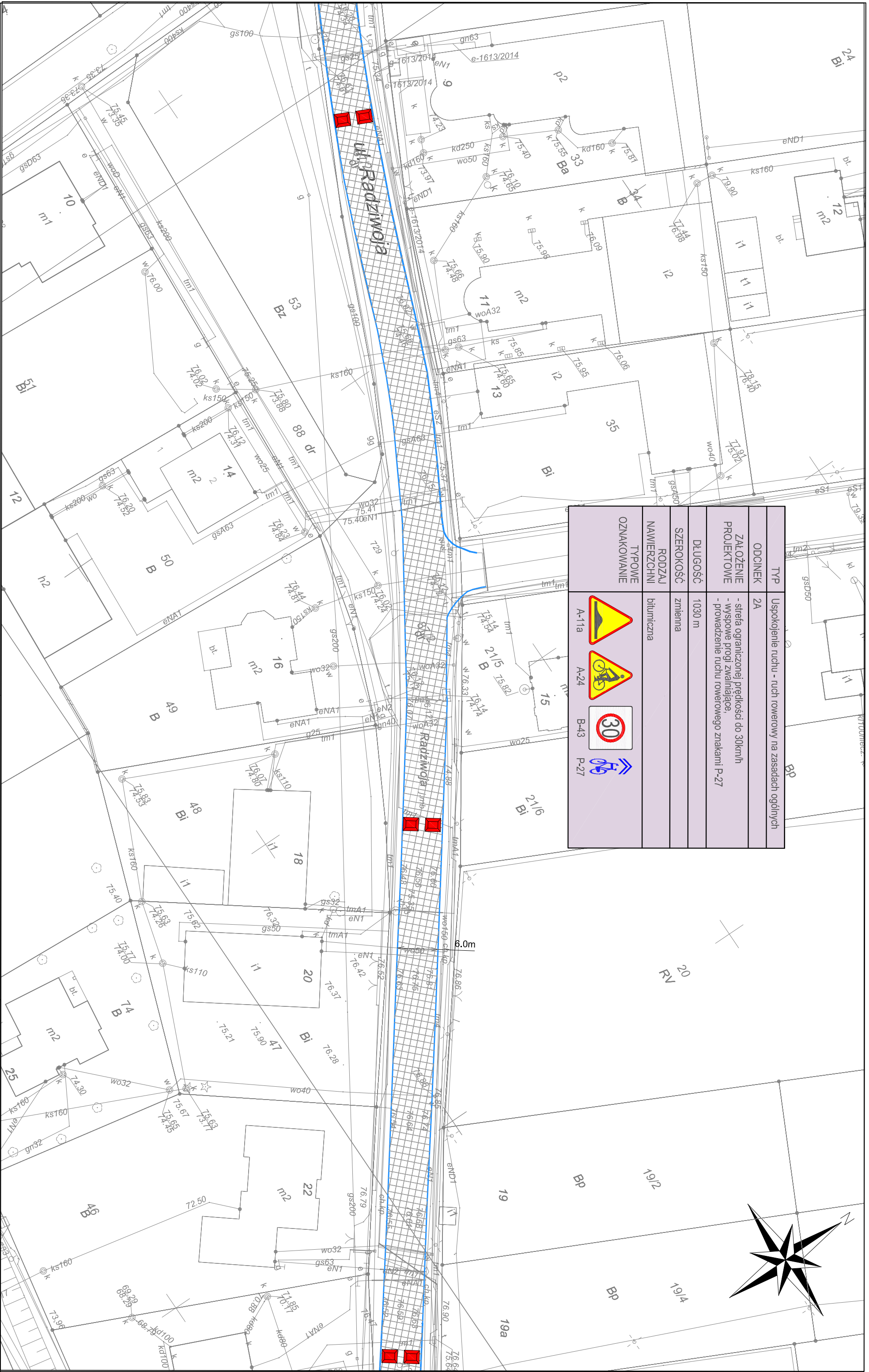
ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
 Zarząd Drog Miejskich
 ul. Wilczak 17, Poznań



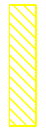


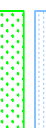
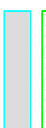
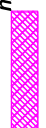



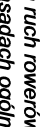
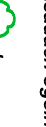
WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
 z siedzibą w Warszawie przy ul. Biłwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa



e-1613/2014
 e-1613/2014

TYP	Uspokojenie ruchu - ruch rowerowy na zasadach ogólnych
ODCINEK	2A
ZALOZENIE PROJEKTOWE	- strefa ograniczonej prędkości do 30km/h - wypowowe progi zwalniające, - prowadzenie ruchu rowerowego znakami P-27
DŁUGOŚĆ	1030 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	   



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
- KOLIZJE:**
-  0,5 m² energia
 -  0,5 m² gaz
 -  1,5 m² teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowa)
- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych

Tytuł rysunku
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

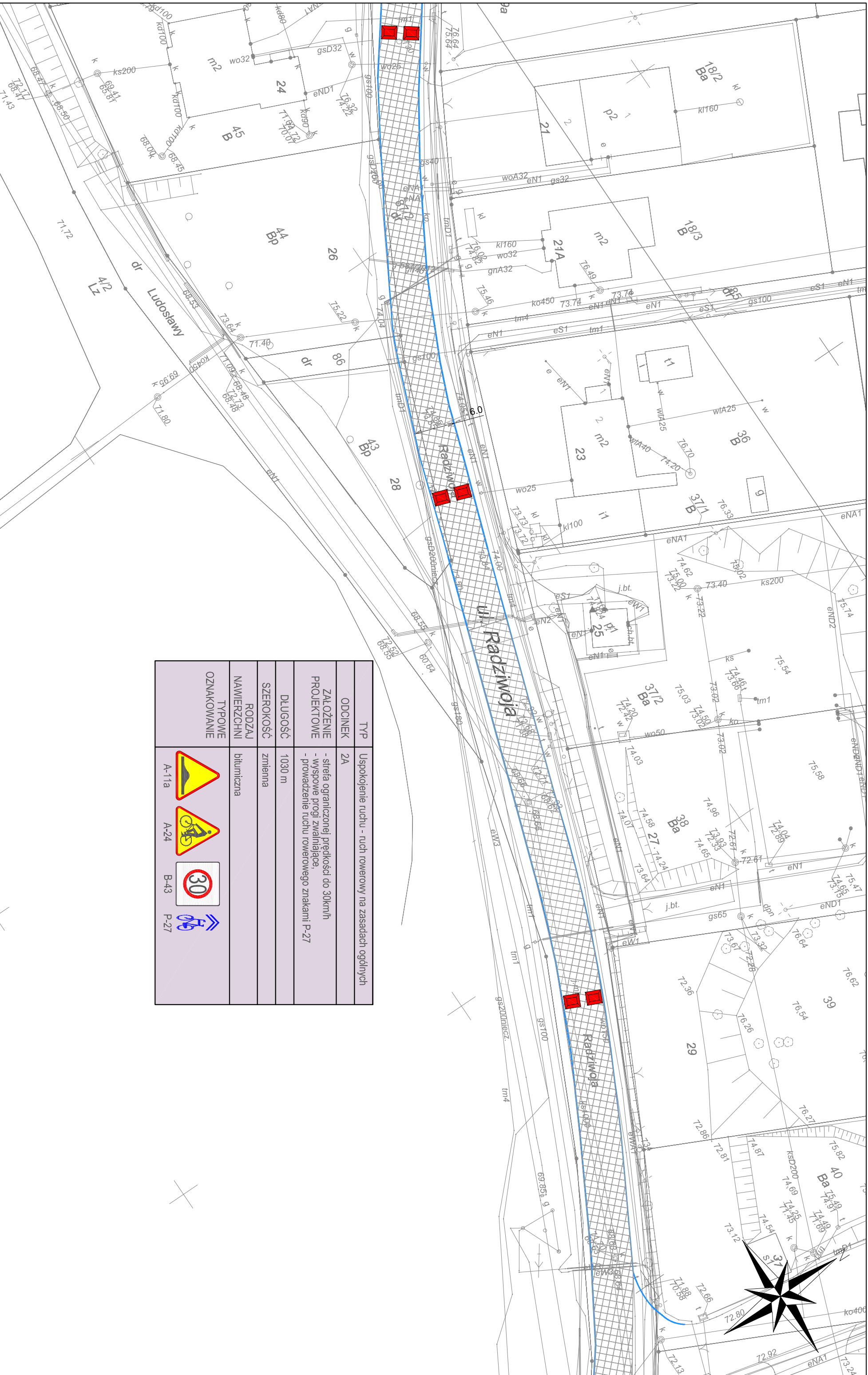
SKALA
1:500


RYS. NR
W2-02






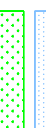






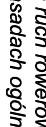
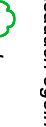
ZAWIAZUJE:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Uspokojenie ruchu - ruch rowerowy na zasadach ogólnych
ODCINEK	2A
ZAAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- sfera ograniczonej prędkości do 30km/h - wyspowe progi zwalniające, - prowadzenie ruchu rowerowego znakami P-27
DLUGOŚĆ	1030 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przełęczie podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowe)

TYTUŁ PROJEKTU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

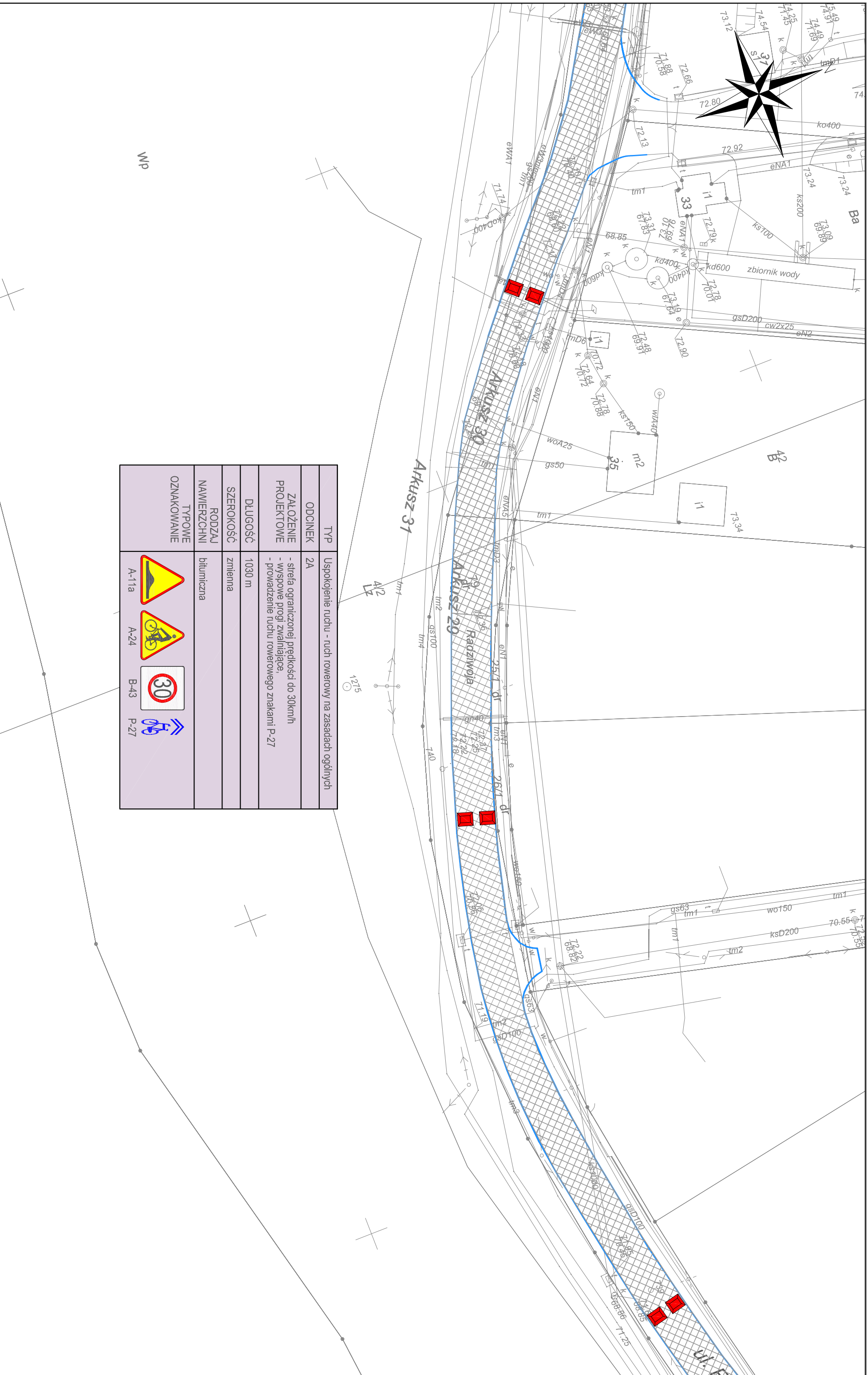
SKALA
1:500

RYS. NR
W2-03

ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920, nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Uspokojenie ruchu - ruch rowerowy na zasadach ogólnych		
ODCINEK	2A		
ZAKŁOŻENIE PROJEKTOWE	- strefa ograniczonej prędkości do 30km/h - wyspowe progi zwalniające, - prowadzenie ruchu rowerowego znakami P-27		
DŁUGOŚĆ	1030 m		
SZEROKOŚĆ	zmienna		
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna		
TYPOWE OZNAKOWANIE			

- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejące przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
- KOLIZJE: 8,8km
- energia
- gaz
- dzwona
- regulacja zaworu studni (wysokościowa)

TYTUL PROJEKTU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

SKALA
 1:500

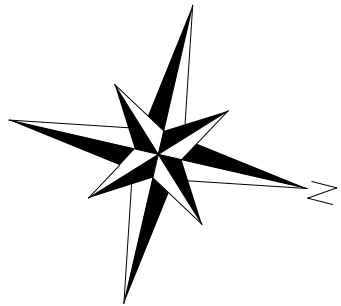
RYS. MN

WZ-0-4

ZAMAWIĄCY:
Miasto Poznań
 Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
 z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





4/2

TYP	Uspokojenie ruchu - ruch rowerowy na zasadach ogólnych
ODCINEK	2A
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- sfera ograniczonej prędkości do 30km/h - wsporne progi zwalniające, - prowadzenie ruchu rowerowego znakami P-27
DLUGOŚĆ	1030 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	A-11a A-24 B-43 P-27

OZNACZENIA

	droga dla rowerów		jezdnia
	droga dla rowerów i pieszych		zieleni
	ciąg pieszy		istniejące przejście podziemne
	proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku		istniejąca droga dla rowerów i pieszych

	A-11a		A-24		B-43		P-27
--	-------	--	------	--	------	--	------

KOLIZJE:

	0.5 km		0.5 km		energia
	0.5 km		0.5 km		gaz
	1.5 km		1.5 km		teletechnika

obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych

	dizewa
	regulacja zaworu studni (wysokościowe)

Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

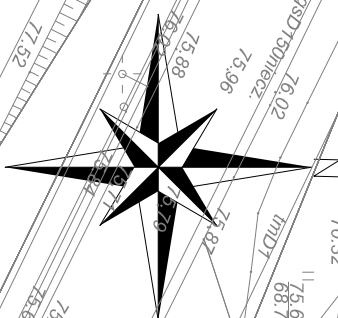
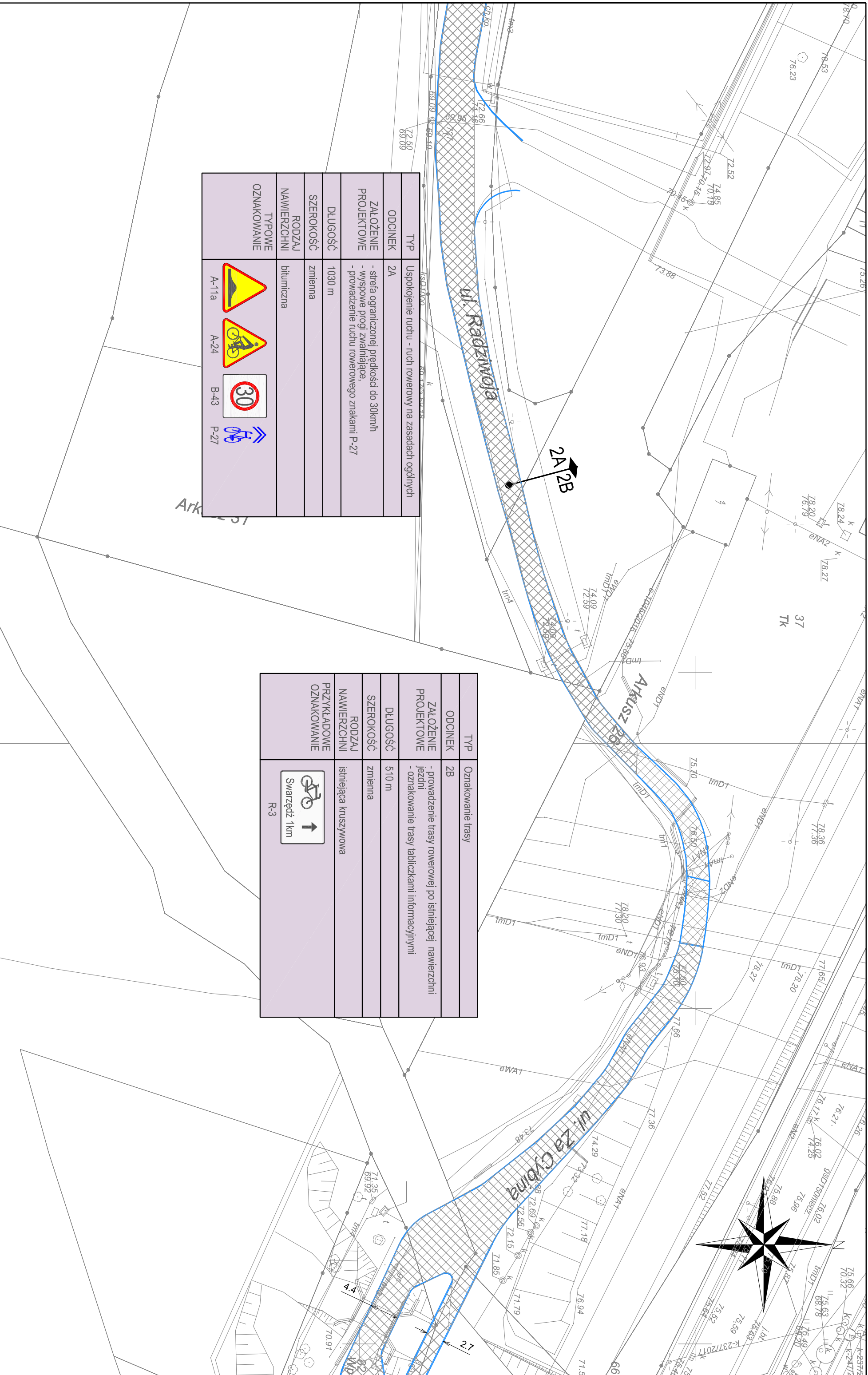
SKALA: 1:500

RYS. NR: W2-05


ZAMAWIĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań**






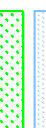






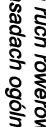
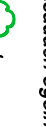

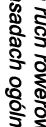
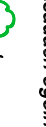
WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920P. nr 7, 02-366 Warszawa**





TYP	2A
ODCINEK	Uspokojenie ruchu - ruch rowerowy na zasadach ogólnych
ZALÓŻENIE PROJEKTOWE	- strefa ograniczonej prędkości do 30km/h - wyspowe progi zwalniające - prowadzenie ruchu rowerowego znakami P-27
DLUGOŚĆ	1030 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	A-11a A-24 B-43 P-27

TYP	Oznakowanie trasy
ODCINEK	2B
ZALÓŻENIE PROJEKTOWE	- prowadzenie trasy rowerowej po istniejącej nawierzchni jezdni - oznakowanie trasy tabliczkami informacyjnymi
DLUGOŚĆ	510 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca kruszycowa
PRZYKŁADOWE OZNAKOWANIE	 R-3

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przełęczie podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLZJE: 0-5,3m
 -  0-5,3m
 -  1-5,3m
 -  energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  dziewa
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowe)


TYTUŁ RYSUNKU: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędź - Poznań**

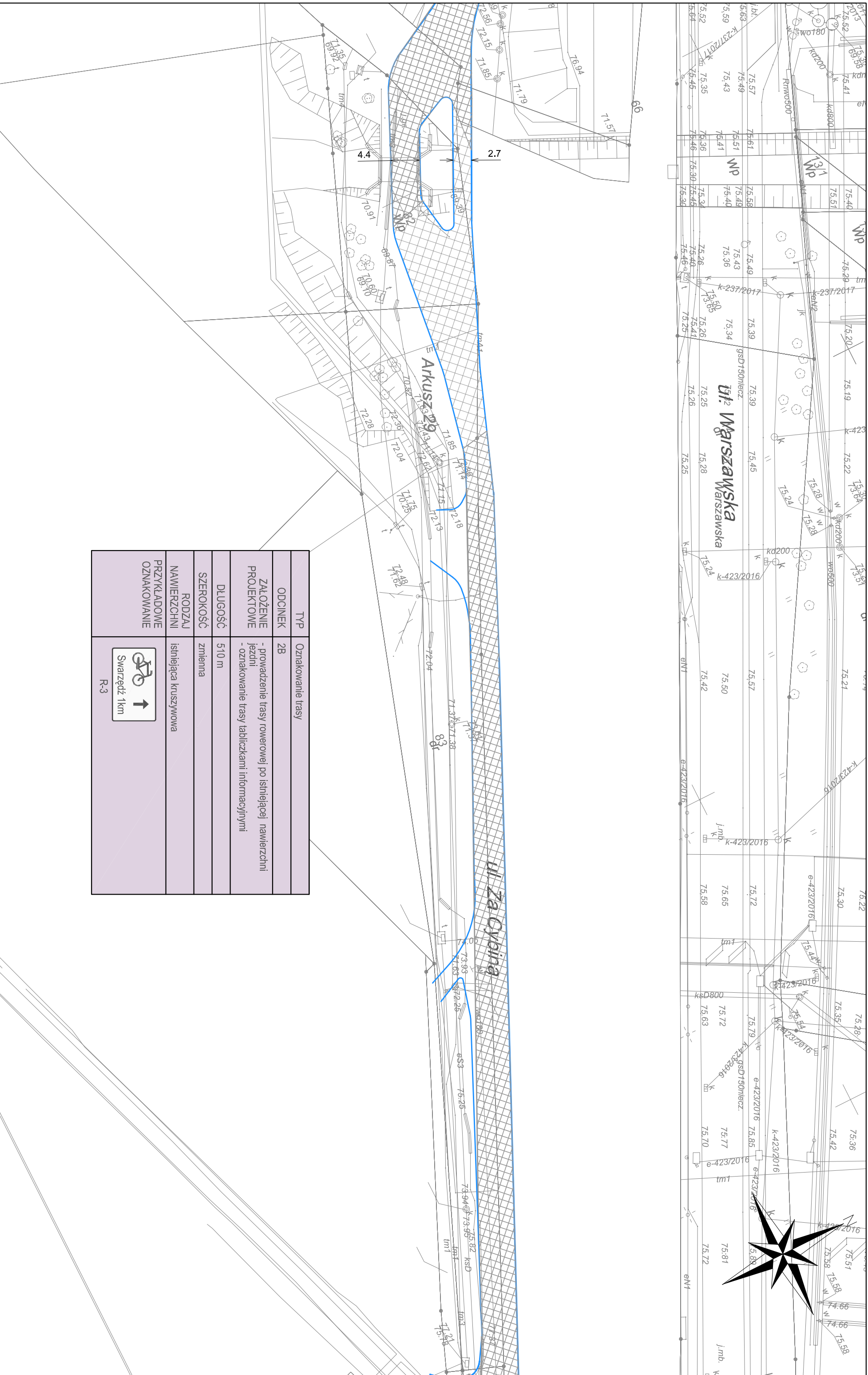
SKALA: 1:500


RYS. NR: W2-06






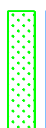


ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań**
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań





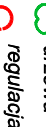
WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920P, nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Oznakowanie trasy
ODCINEK	2B
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- prowadzenie trasy rowerowej po istniejącej nawierzchni jezdni - oznakowanie trasy tabliczkami informacyjnymi
DLUGOŚĆ	510 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca kruszywowa
PRZYKŁADOWE OZNAKOWANIE	 Swarzędź 1km

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleń
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych**
- KOLIZJE:**
-  0,5 km² energetyka
 -  0,5 km² gaz
 -  1,5 km² teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowej)

Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędź - Poznań**

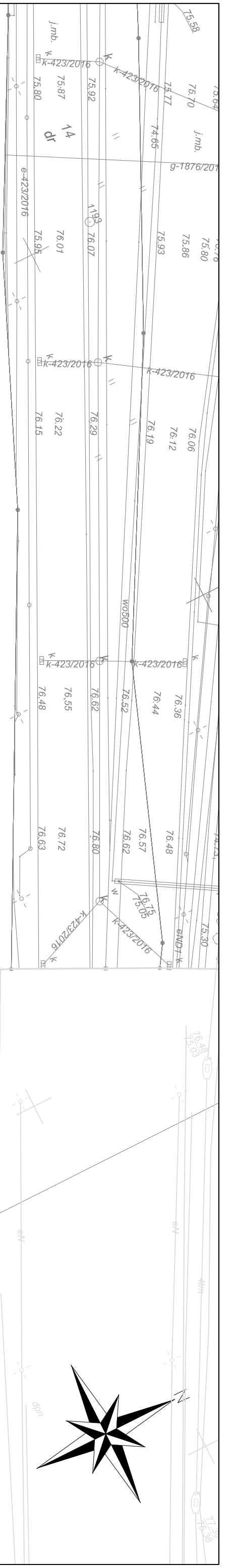
SKALA: 1:500


RYS. NR: W2-07






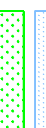

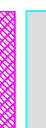




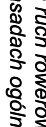
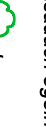
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błkowy Warszawskiej 1920L, nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Oznakowanie trasy
ODCINEK	2B
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- prowadzenie trasy rowerowej po istniejącej nawierzchni jezdni - oznakowanie trasy tabliczkami informacyjnymi
DŁUGOŚĆ	510 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca kruszycowa
PRZYKŁADOWE OZNAKOWANIE	

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: 0,5 km² energetyka
 -  0,5 km² gaz
 -  1,5 km² teletechnika
 -  dziewa
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowej)


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

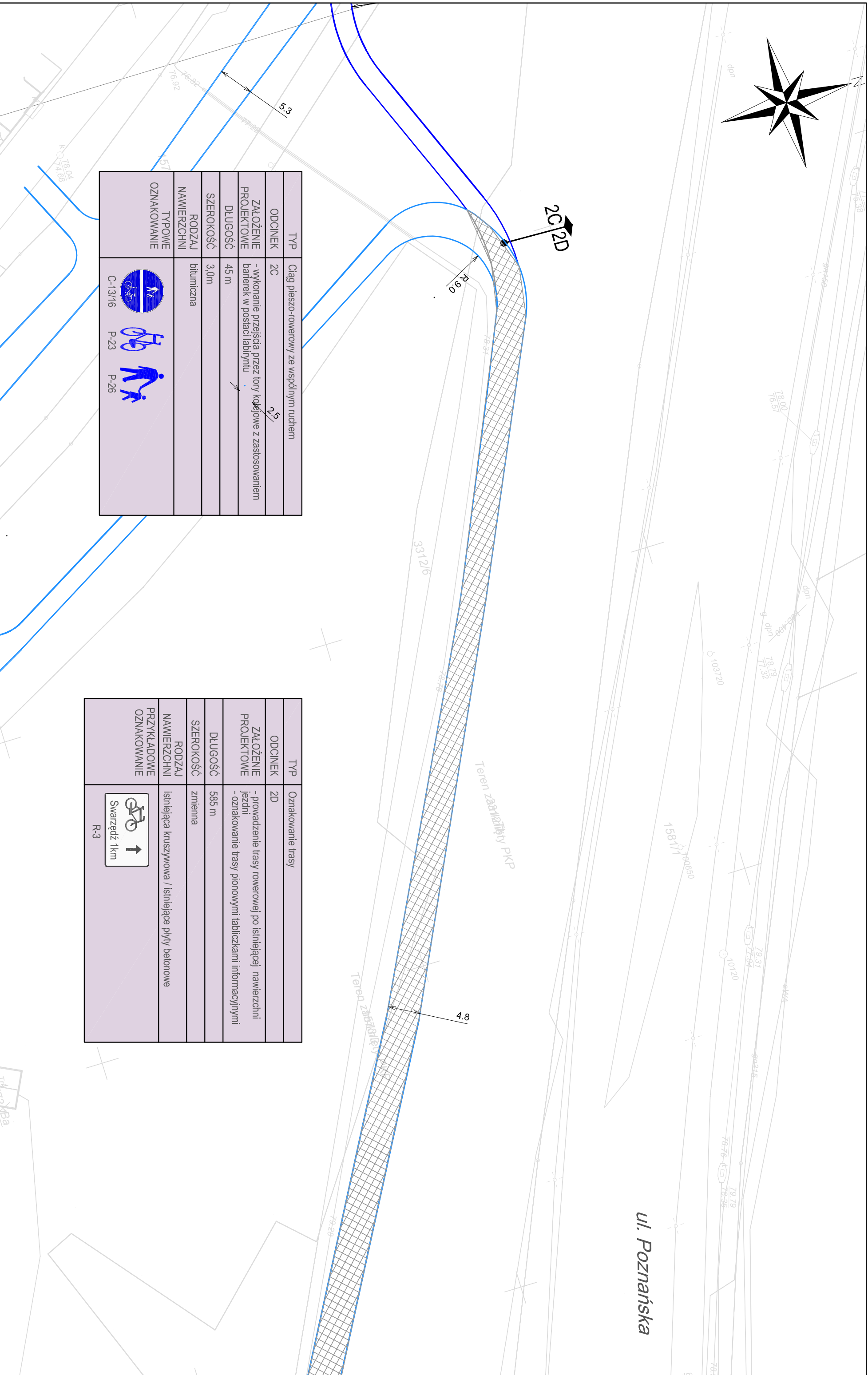
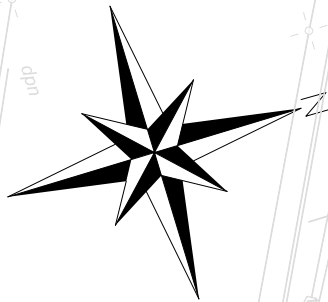
SKALA: 1:500




RYS. NR: W2-08


ZAMAWIĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań






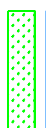






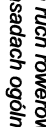

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920, nr 7, 02-366 Warszawa




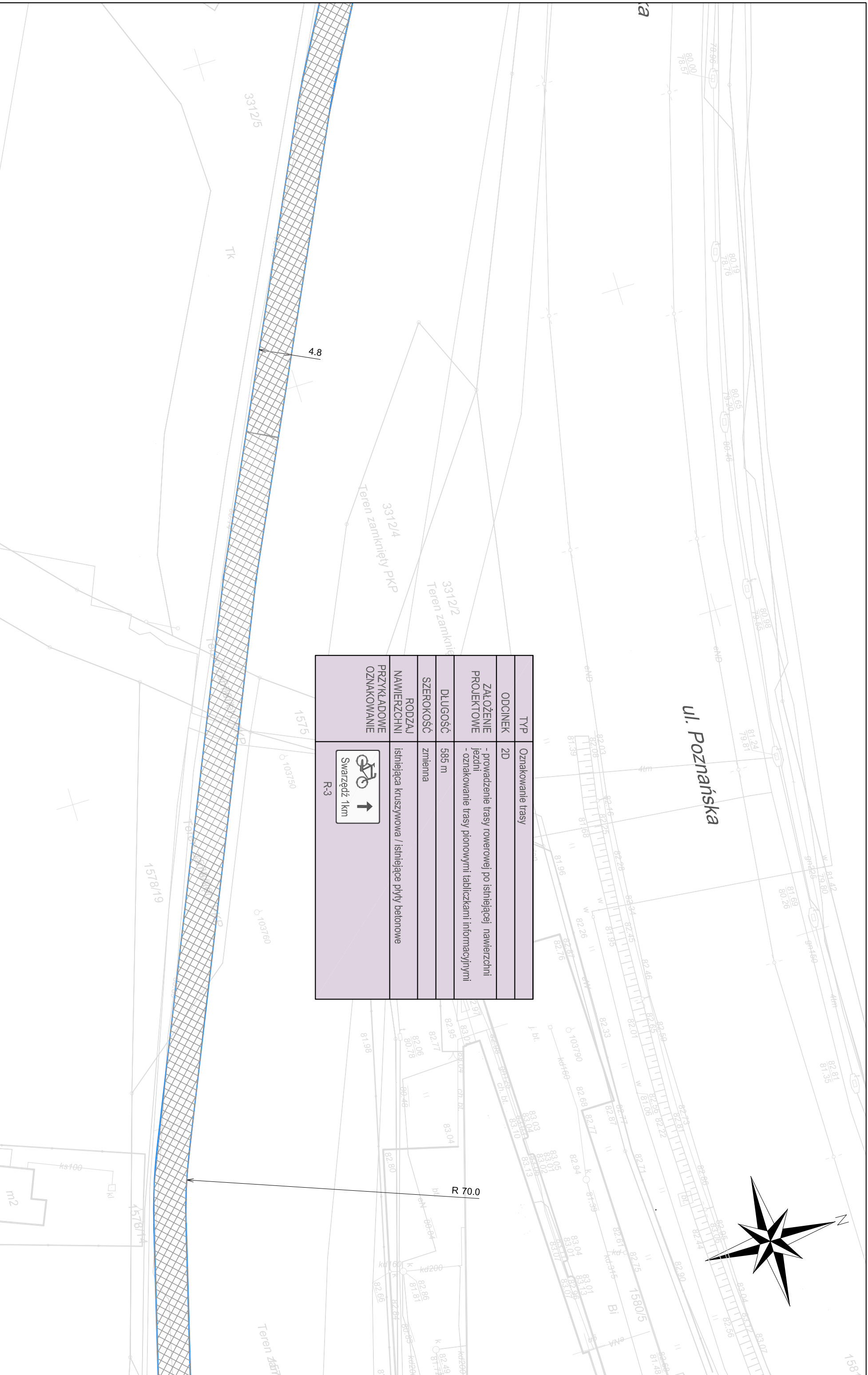



TYP	Ciąg pieszo-rowerowy ze wspólnym ruchem
ODCINEK	2C
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- wykonanie przejścia przez tor kolejowy z zastosowaniem barerek w postaci labiryntu
DŁUGOŚĆ	45 m
SZEROKOŚĆ	3,0m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	  






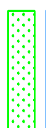






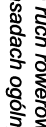

TYP	Oznakowanie trasy
ODCINEK	2D
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- prowadzenie trasy rowerowej po istniejącej nawierzchni jezdni - oznakowanie trasy pionowymi tabliczkami informacyjnymi
DŁUGOŚĆ	585 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca kruszywowa / istniejące płyty betonowe
PRZYKŁADOWE OZNAKOWANIE	 Swarzędź 1km R-3

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: energia
 -  energia
 -  gaz
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowej)

Tytuł projektu	Zamawiacz	
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędź - Poznań	Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań	
SKALA 1:500	RYS. NR W2-09	WYKONAWCA: WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Biłwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa
		



TYP	Oznakowanie trasy
ODCINEK	2D
ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- prowadzenie trasy rowerowej po istniejącej nawierzchni jezdni - oznakowanie trasy pionowymi tabliczkami informacyjnymi
DLUGOŚĆ	585 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca kruszycowa / istniejące płyty betonowe
PRZYKŁADOWE OZNAKOWANIE	 R-3

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: 0,5 km² energia
 -  0,5 km² gaz
 -  1,5 km² teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowe)

Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**


Skala: 1:500

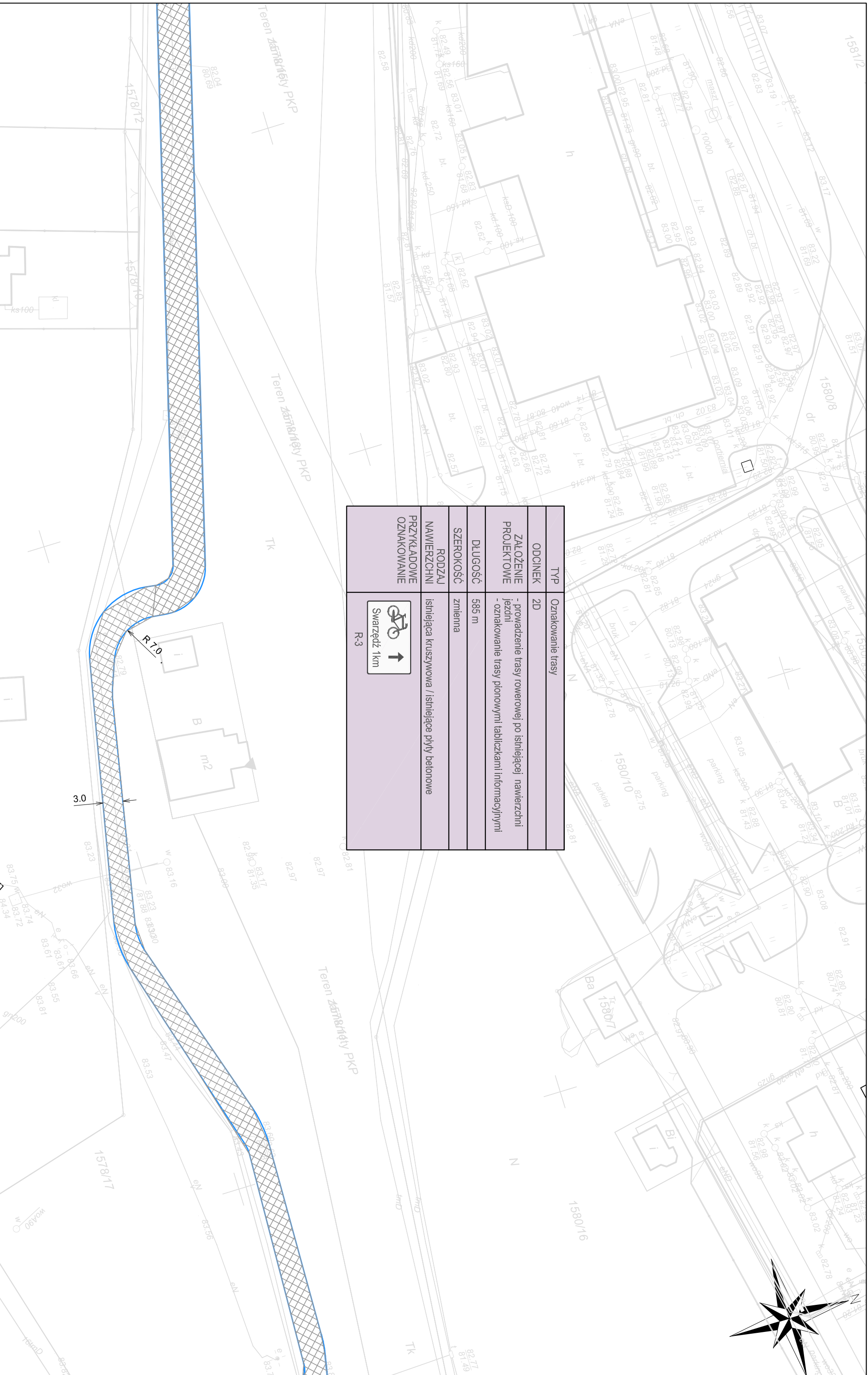
RYS.: WK


WZ-10



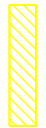


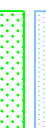
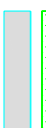
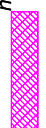



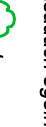
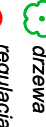
ZAMAWIĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błyny Warszawskiej 1920P, nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Oznakowanie trasy
ODCINEK	2D
ZALOZENIE PROJEKTOWE	- prowadzenie trasy rowerowej po istniejącej nawierzchni jezdni - oznakowanie trasy pionowymi tabliczkami informacyjnymi
DLUGOŚĆ	585 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca kruszycowa / istniejące płyty betonowe
PRZYKLADOWE OZNAKOWANIE	

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przebieg podziemna
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
- KOLIZJE:**
-  0,5 km² energia
 -  1,5 km² gaz
 -  1,5 km² teletechnika
 -  dzwona
 -  regulacja zaworu studni (wysokościowej)
- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych**

Tytuł rysunku
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

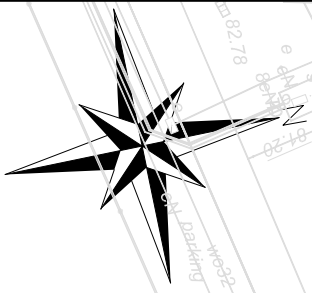
SKALA
1:500



RYS. NR
W2-11

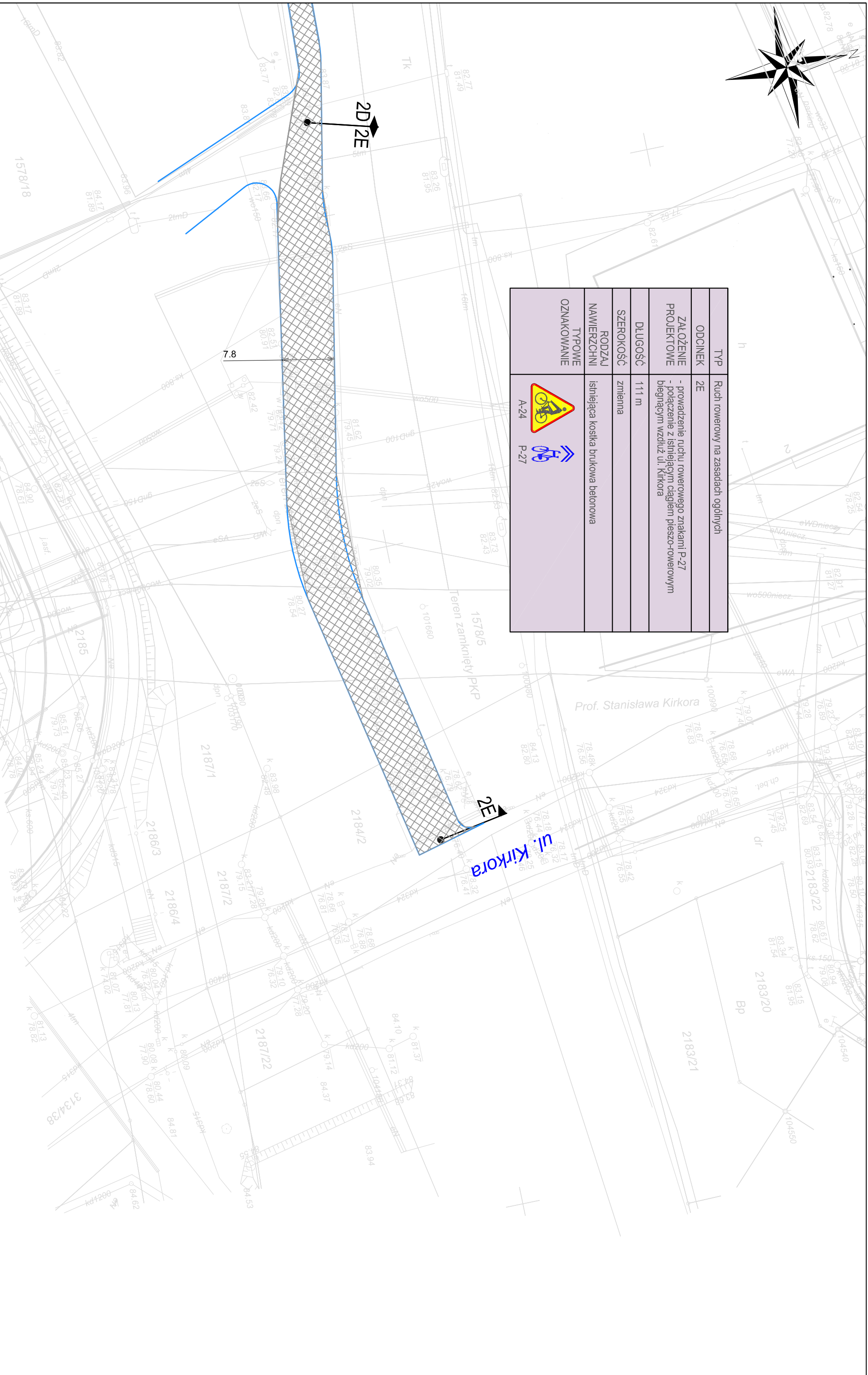
ZAMAWIAJĄCY
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań





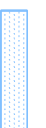
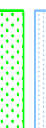


WYKONAWCA
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





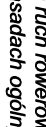
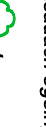




TYP	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych
ODCINEK	2E
ZAAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- prowadzenie ruchu rowerowego znakami P-27 - połączenie z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym biegnącym wzdłuż ul. Kirkora
DŁUGOŚĆ	111 m
SZEROKOŚĆ	zmienna
RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca kostka brukowa betonowa
TYPOWE OZNAKOWANIE	 A-24  P-27



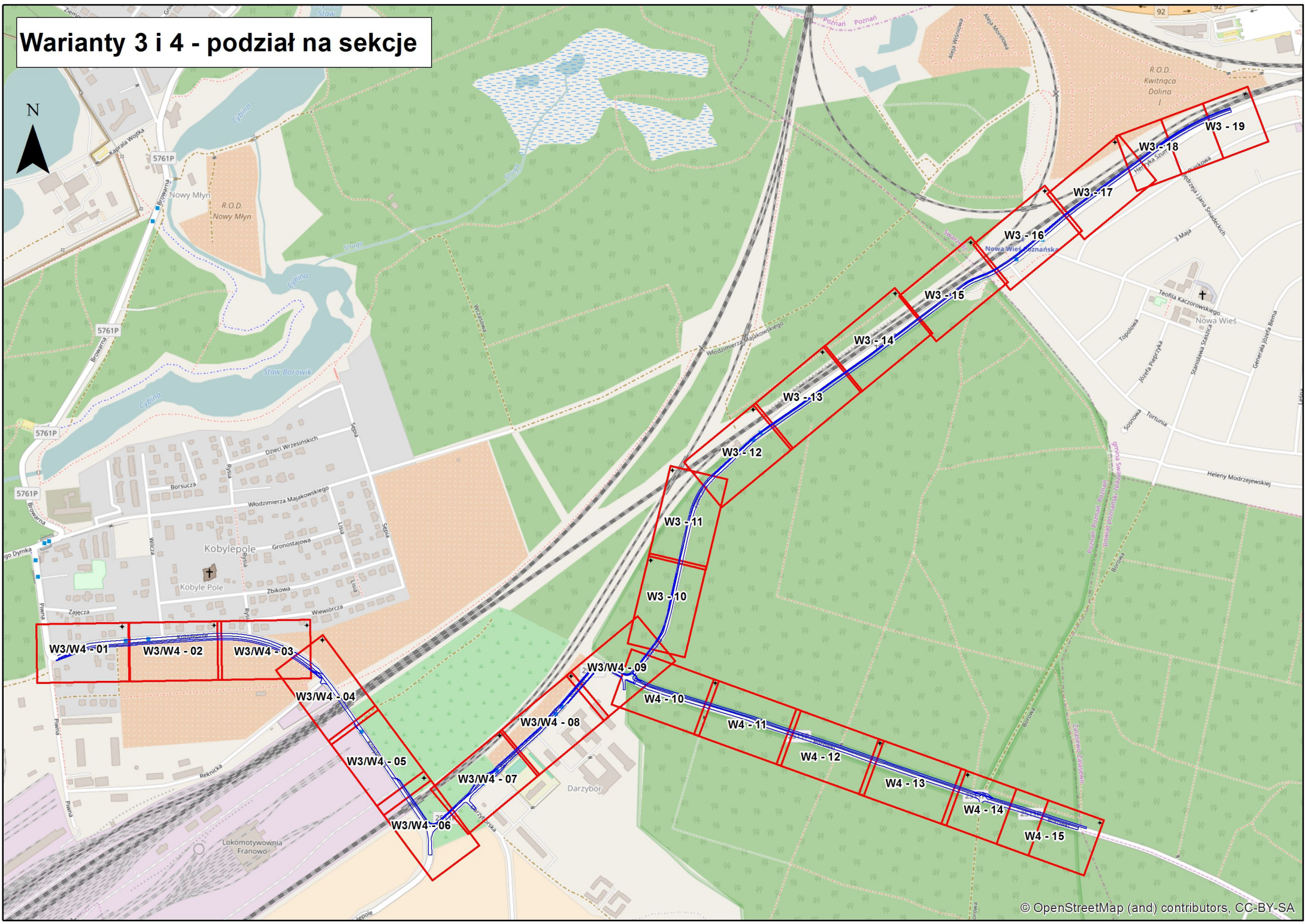
- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych

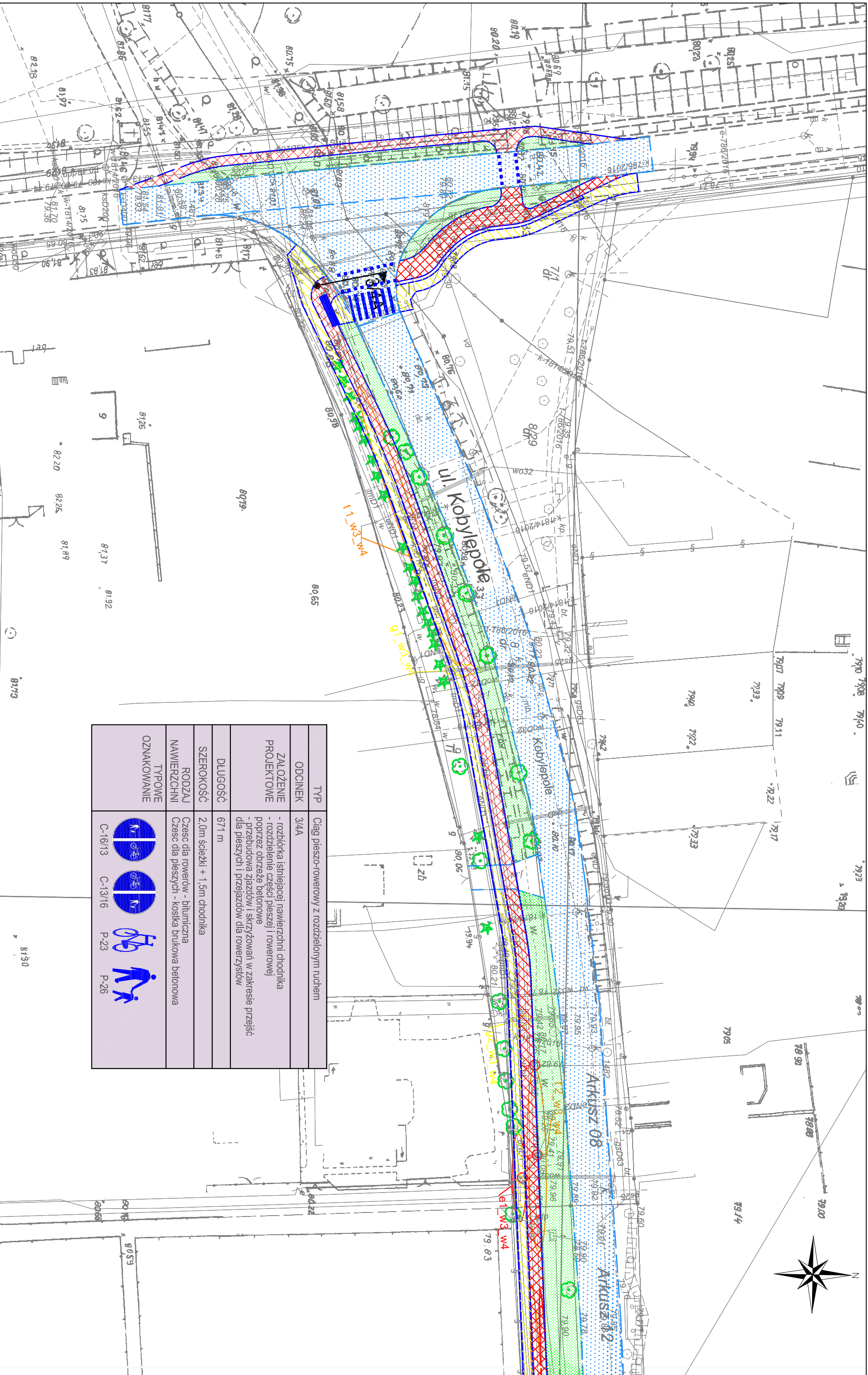
-  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
-  KOLIZJE: 0,5 km² energetyka
-  0,5 km² gaz
-  1,5 km² teletechnika
-  dzwona
-  regulacja zaworu studni (wysokościowa)

Tytuł rysunku	Konsepja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań	
SKALA	1:500	RYS. NR
ZAMAWIAJĄCY	Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań	
WYKONAWCA	WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Birny Warszawskiej 1920P, nr 7, 02-366 Warszawa	



Warianty 3 i 4 - podział na sekcje





- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejące przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE: 6,5 mV energia
 - 9,5 mV gaz
 - 1,5 mV teletechnika
 - drzewa
 - regulacja zaworu studni (wysokościowa)

TYP	ODCINEK	ZALOZENIE PROJEKTOWE	DLUGOSC	SZEROKOSC	RODZAJ NAWIERZCHNI	TYPowe OZNAKOWANIE
Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem	3/4A	- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika - rozdzielenie części pieszej i rowerowej poprzez obrzeże betonowe - przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów	671 m	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika	Czesc dla rowerów - bitumiczna Czesc dla pieszych - kostka brukowa betonowa	C-16/13 C-13/16 P-23 P-26


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

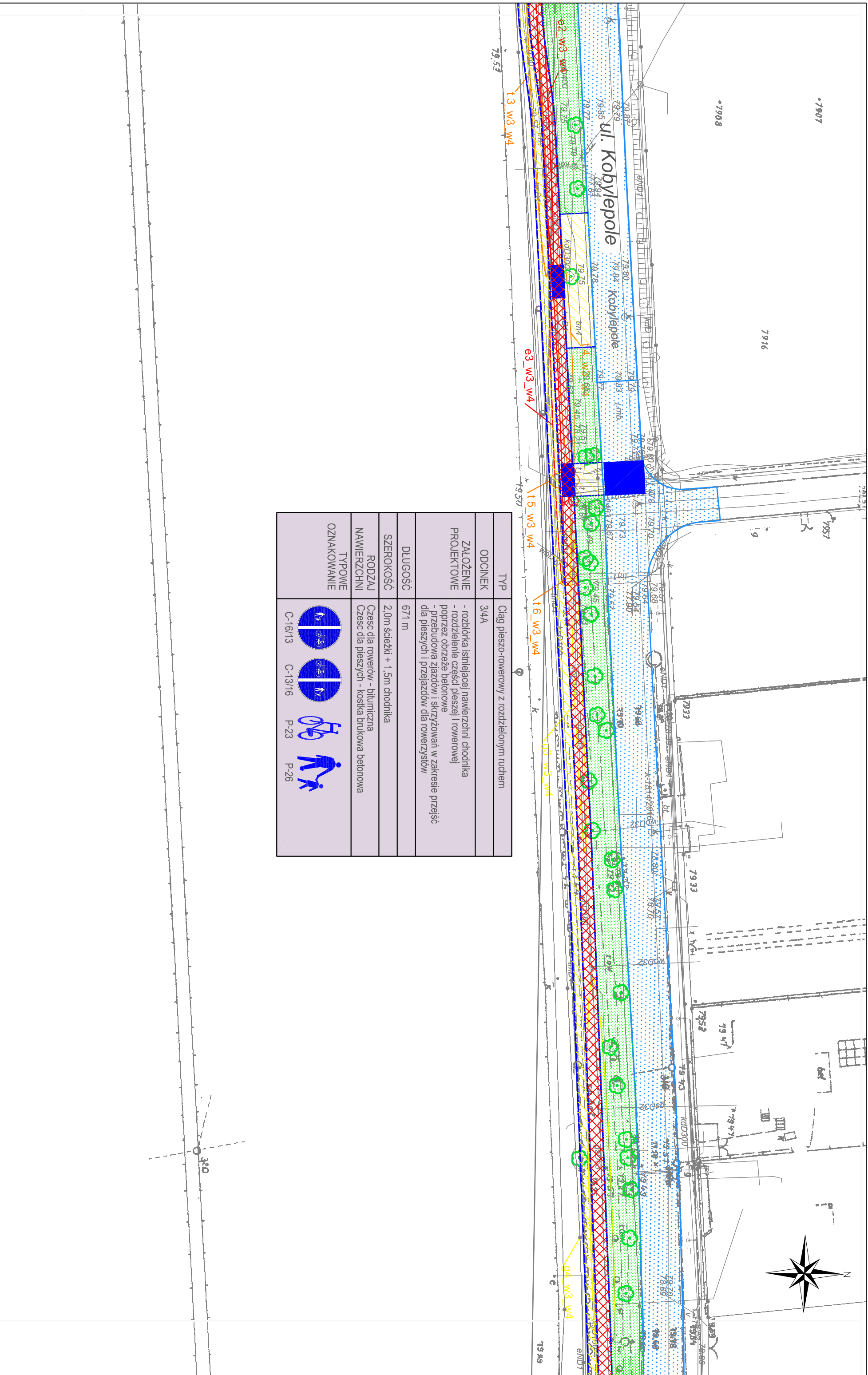
SKALA: 1:500

RYS. NR: W3/W4-01

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem		
ODCINEK	3/4A		
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- rozbudowa istniejącej nawierzchni chodnika - rozdzielanie części pieszej i rowerowej poprzez obrzeże betonowe - przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów		
DLUGOŚĆ	671 m		
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika		
RODZAJ NAWIERZCHNI	Część dla rowerów - bitumiczna Część dla pieszych - kostka brukowa betonowa		
TYPowe OZNAKOWANIE			

- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejąca przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
- KOLIZJE:
 - 6,5 m² energetyka
 - 9,5 m² gaz
 - 1,5 m² teletechnika
- drzewa
- regulacja zaworu studni (wysokościową)

TYTUŁ PROJEKTU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

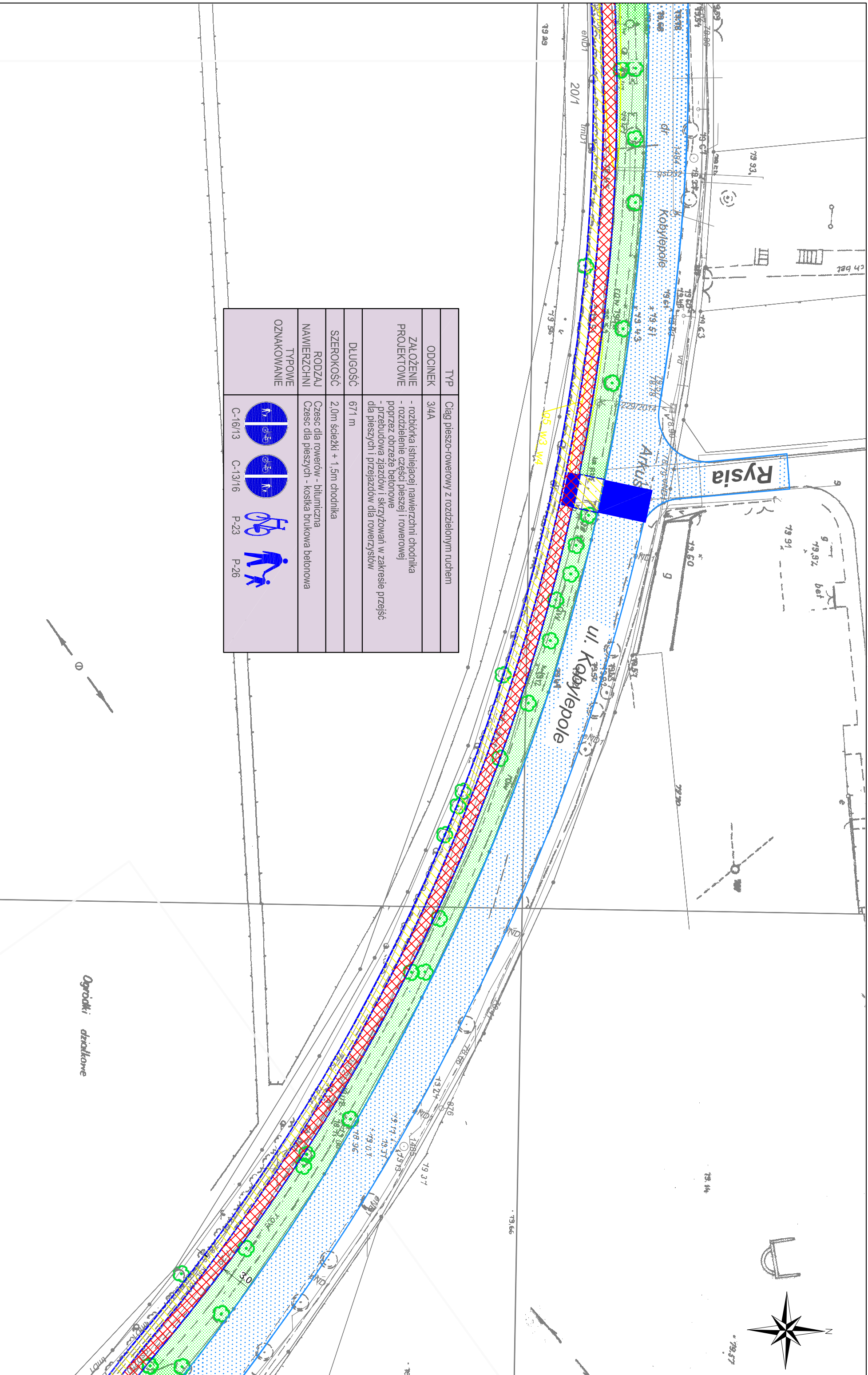
SKALA
1:500





RYS. NR
W3/W4-02








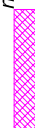
ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań











WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920P. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
ODCINEK	3/4A
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- rozbudowa istniejącej nawierzchni chodnika - rozdzielenie części pieszej i rowerowej poprzez obrzeże betonowe - przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów
DLUGOŚĆ	671 m
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika
RODZAJ NAWIERZCHNI	Czesc dla rowerów - bitumiczna Czesc dla pieszych - kostka brukowa betonowa
TYPOWE OZNAKOWANIE	   

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych

-  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
-  KOLIZJE: 6,5 km
-  9,5 km
-  1,5 km
-  energia
-  gaz
-  teletechnika
-  drzewa
-  regulacja zaworu (wysokościową)
-  studni


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

SKALA: 1:500

RYS. NR: W3/W4-03

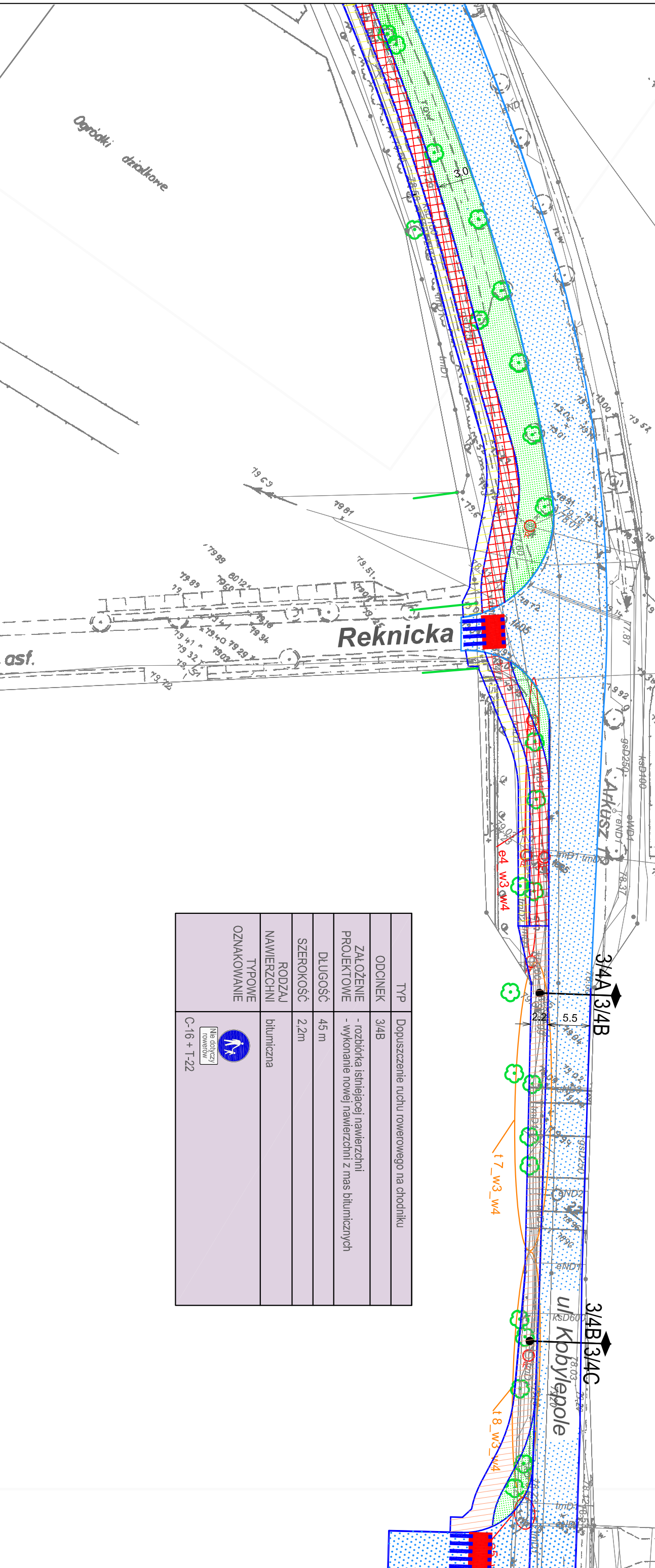
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań**
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920P, nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem		
ODCINEK	3/4A		
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- rozbudowa istniejącej nawierzchni chodnika - rozdzielenie części pieszej i rowerowej poprzez obrzeże betonowe - przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów		
DLUGOŚĆ	671 m		
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika		
RODZAJ NAWIERZCHNI	Czesc dla rowerów - bitumiczna Czesc dla pieszych - kostka brukowa betonowa		
TYPowe OZNAKOWANIE			



TYP	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku
ODCINEK	3/4B
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- rozbudowa istniejącej nawierzchni - wykonanie nowej nawierzchni z mas bitumicznych
DLUGOŚĆ	45 m
SZEROKOŚĆ	2,2m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPowe OZNAKOWANIE	

OZNACZENIA

	droga dla rowerów		jezdnie
	droga dla rowerów i pieszych		zieleni
	ciąg pieszy		istniejąca przejście podziemne
	proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku		istniejąca droga dla rowerów i pieszych

KOLIZJE:

	6,5 km	energetyka		regulacja zaworu (wysokościową)
	9,5 km	gaz		drzewa
	1,5 km	telefornia		studni

obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych

Tytuł rysunku

Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

SKALA 1:500

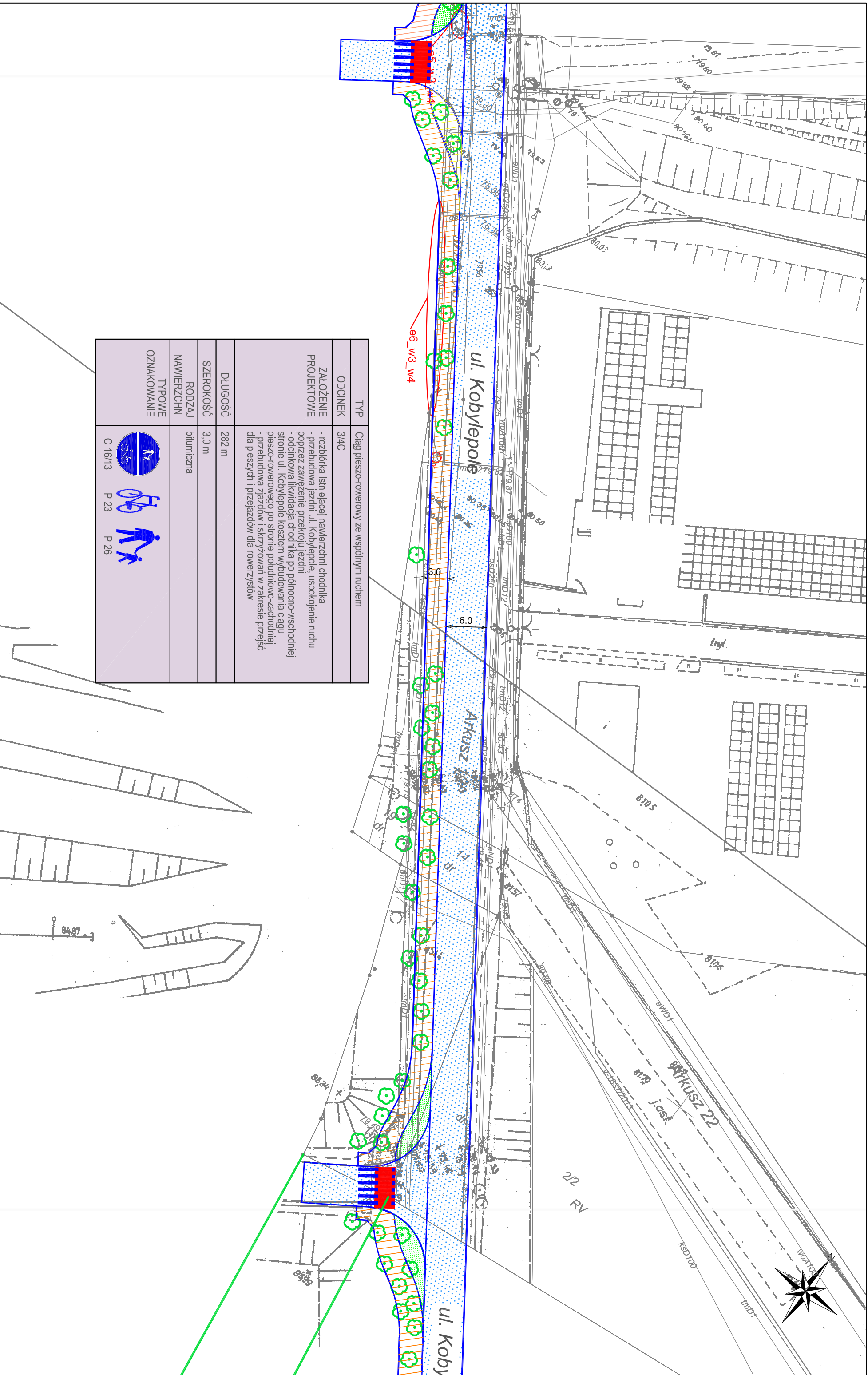
RYS. NR W3/W4-04




ZAMAWIAJĄCY:







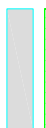
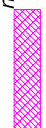
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań







WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błkowy Warszawskiej 1920P, nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	3/4C	ciąg pieszo-rowerowy ze wspólnym ruchem
ODCINEK	3/4C	
ZALÓŻENIE PROJEKTOWE		<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa istniejącej nawierzchni chodnika - przebudowa jezdnii ul. Kobylepole: uspokojenie ruchu poprzez zawężenie przekroju jezdni - odcinkowa likwidacja chodnika po północno-wschodniej stronie ul. Kobylepole kosztem wybudowania ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowo-zachodniej - przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów
DLUGOŚĆ	282 m	
SZEROKOŚĆ	3,0 m	
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna	
TYPOWE OZNAKOWANIE	  	

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych

-  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
- KOLIZJE:**
 -  6,5m² energetyka
 -  9,5m² gaz
 -  1,5m² teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu studni (wysokościową)


TYTUŁ PROJEKTU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

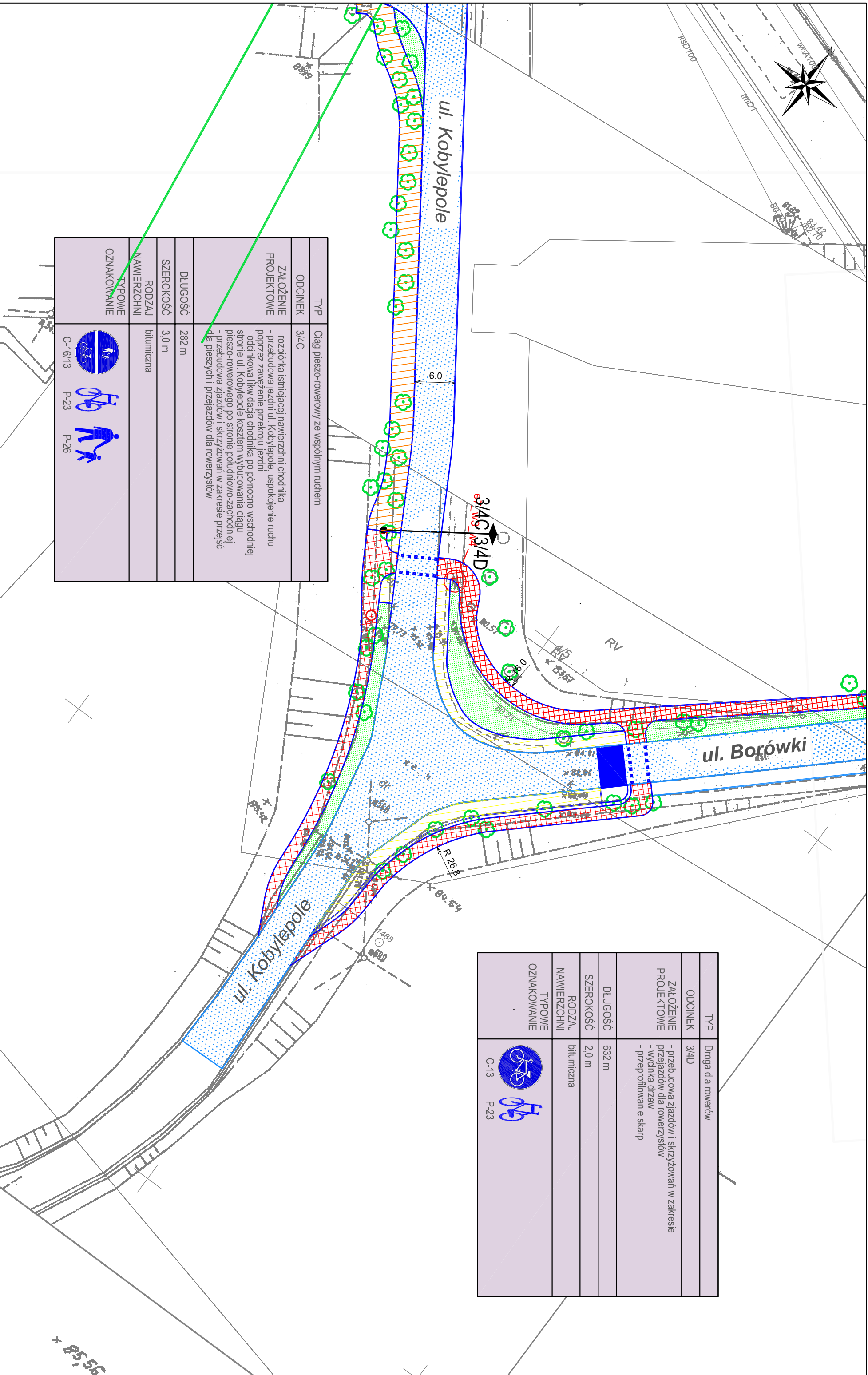
SKALA
 1:500

RYS. NR
 W3/W4-05

ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
 Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
 z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	3/4C	3/4C
ODCINEK	3/4C	3/4C
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	<ul style="list-style-type: none"> - rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika - przebudowa jezdni ul. Kobyłe pole; uspokojenie ruchu poprzez zawężenie przekroju jezdni - oddzielenie i likwidacja chodnika po północno-wschodniej stronie ul. Kobyłe pole kosztem wybudowania ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowo-zachodniej - przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów 	
DLUGOŚĆ	282 m	
SZEROKOŚĆ	3,0 m	
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna	
TYPOWE OZNAKOWANIE		

TYP	Droga dla rowerów	
ODCINEK	3/4D	
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	<ul style="list-style-type: none"> - przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wycinka drzew - przeprofilowanie skarp 	
DLUGOŚĆ	632 m	
SZEROKOŚĆ	2,0 m	
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna	
TYPOWE OZNAKOWANIE		

- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejąca przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE: 6,5 m² energetyka
 - 9,5 m² gaz
 - 1,5 m² teletechnika
 - drzewa
 - regulacja zaworu studni (wysokościową)

Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

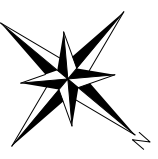
SKALA: 1:500



RYS. NR: W3/W4-06

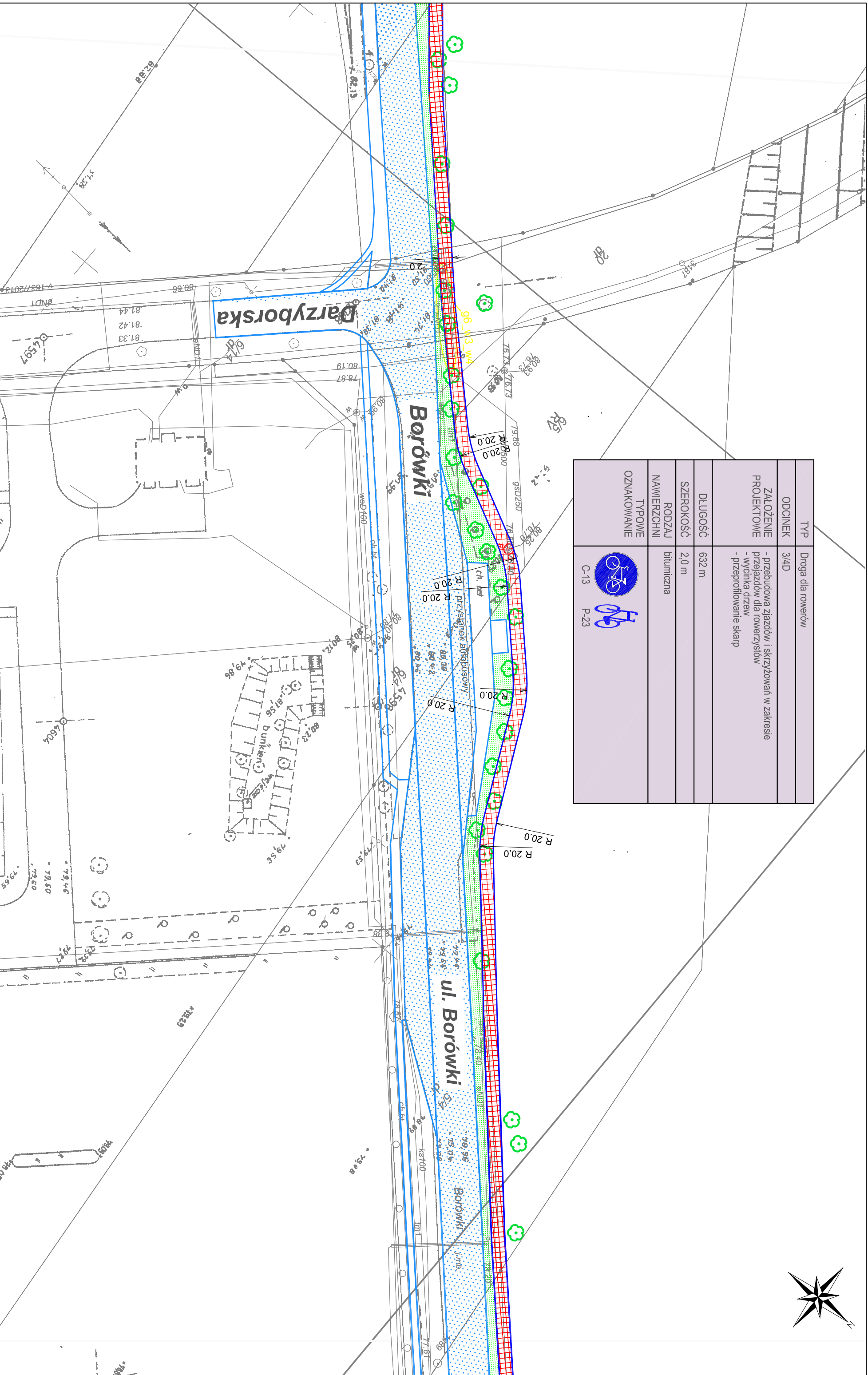
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań







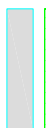
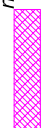
WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





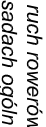





TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3/4D
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wycinka drzew - przeprofilowanie skarp
DLUGOŚĆ	632 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	 



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- KOLIZJE:**
-  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu (wysokościowej)

Tytuł rysunku
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

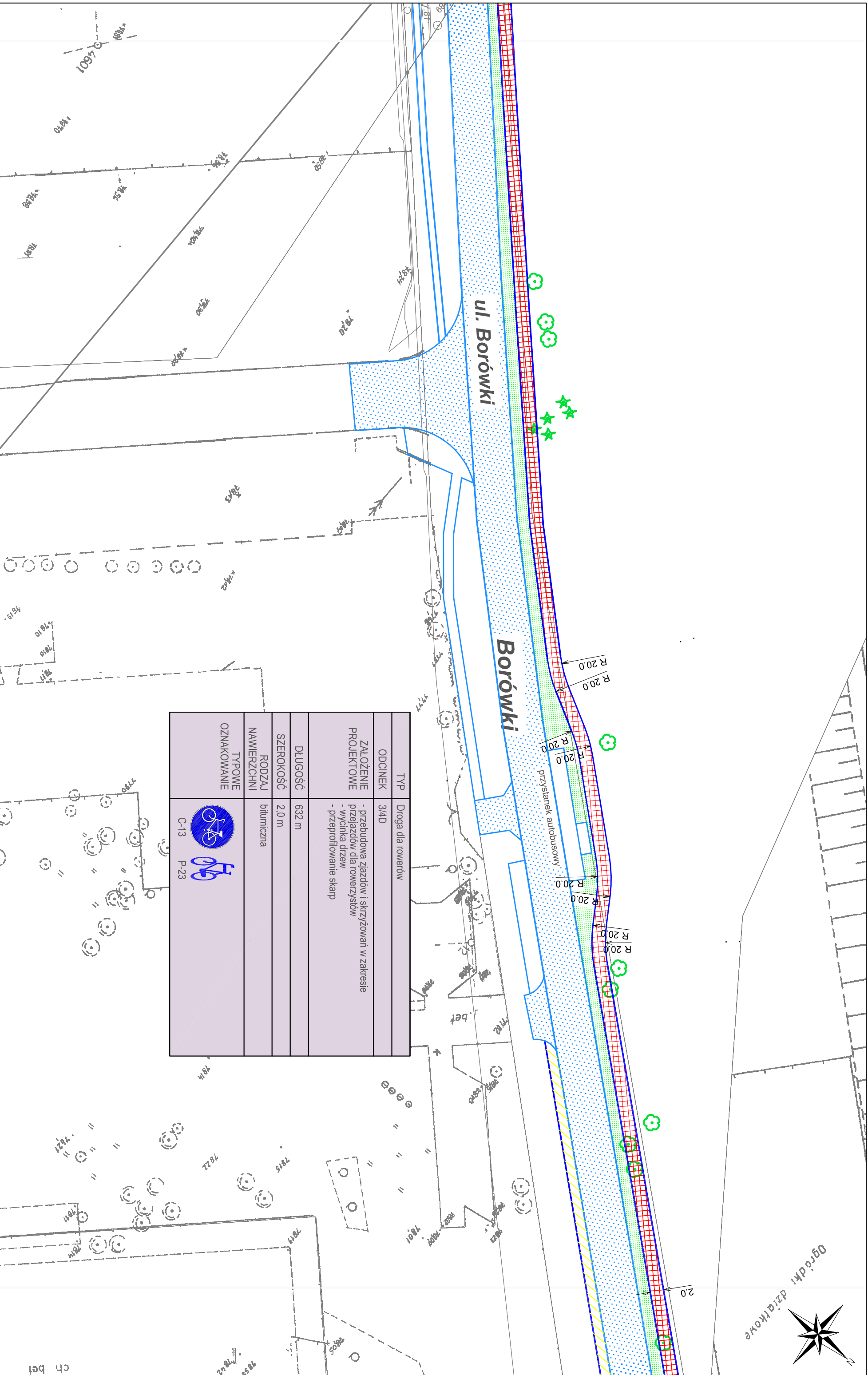
SKALA
1:500



RYS. NR
W3/M4-07







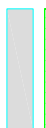
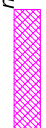






ZAMAWIAJĄCY:
**Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań**

WYKONAWCA:
**WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa**





TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3/4D
ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wylinka drzew - przeprofilowanie skarp
DŁUGOŚĆ	632 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	 

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: 6,5 m² energetyka
 -  9,5 m² gaz
 -  1,5 m² teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu (wysokościową)


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

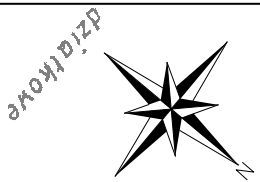
SKALA: 1:500



RYS. NR: W3/W4-08

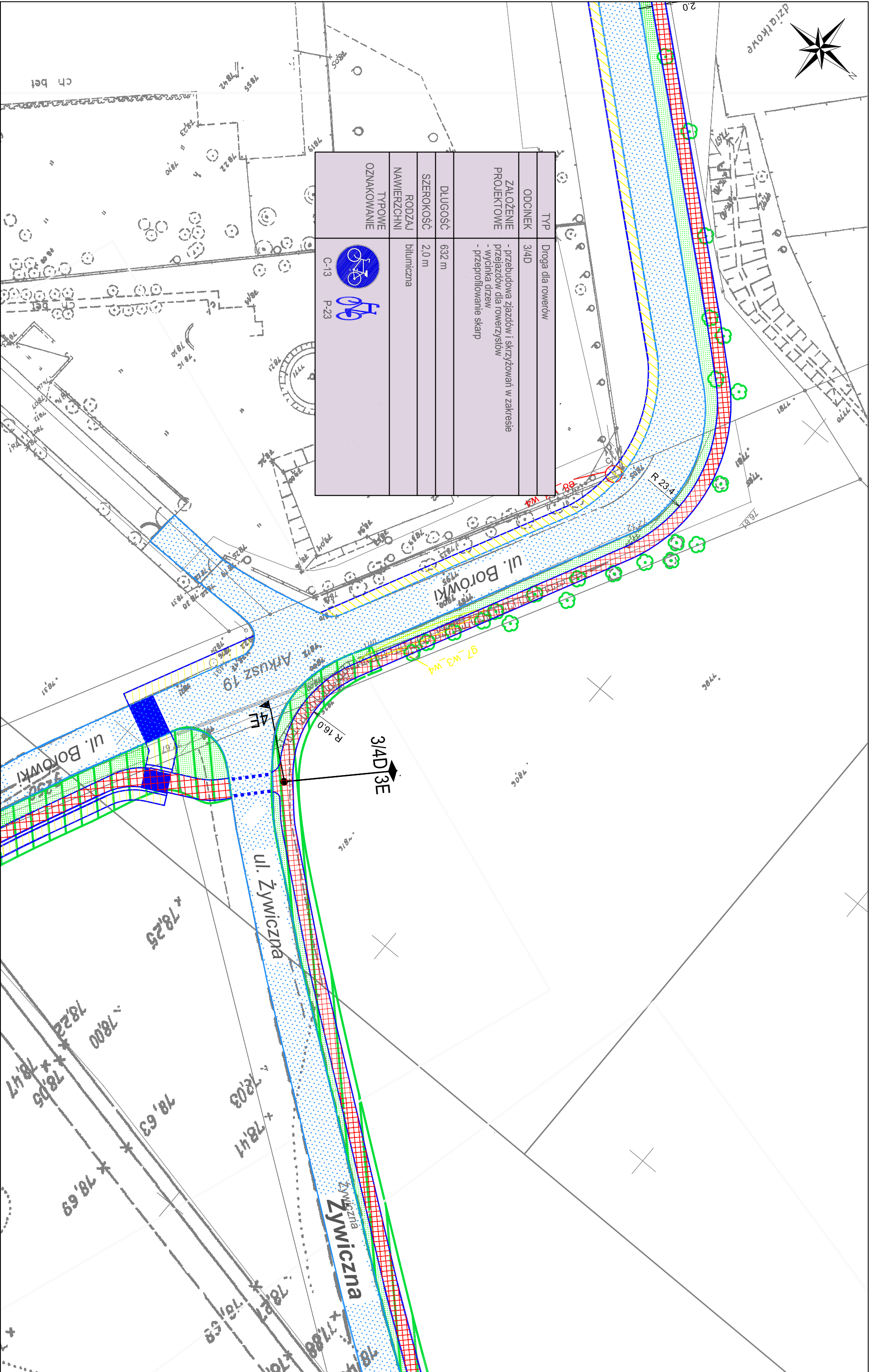
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań







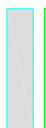
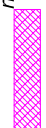
WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwiy Warszawskiej 1920P, nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Droga dla rowerów		
ODCINEK	3/4D		
ZAAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wycinka drzew - przeprofilowanie skarp		
DLUGOŚĆ	632 m		
SZEROKOŚĆ	2,0 m		
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna		
TYPOWE OZNAKOWANIE	 C-13  P-23		



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przebiegła podziemna
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- KOLIZJE:**
-  6,5 m² energia
 -  9,5 m² gaz
 -  1,5 m² teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu (wysokościowa)
- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych

Tytuł rysunku
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

SKALA
1:500

RYS. NR
W3/W4-09

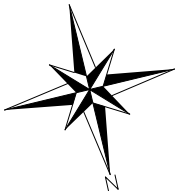
ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań



WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Biłwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

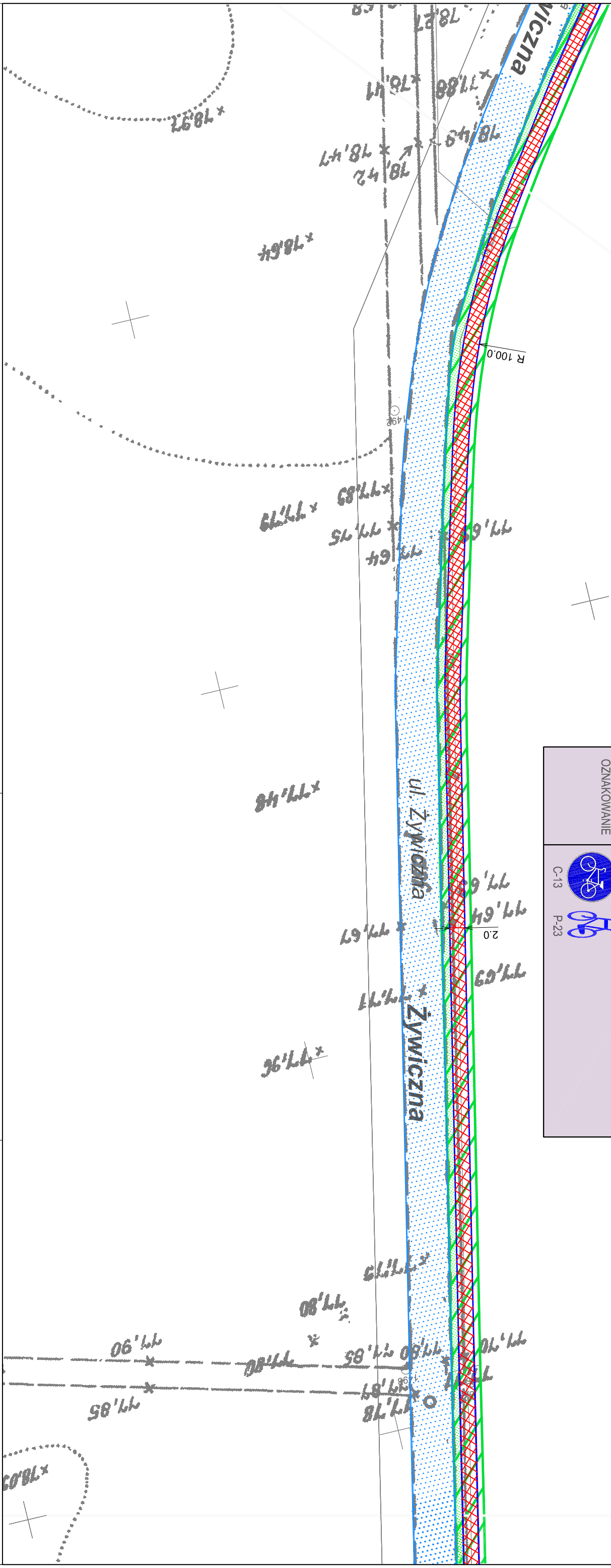








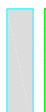
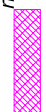








LS



TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3E
ZAJĘCIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wylinka drzew - przeprofilowanie skarp
DLUGOŚĆ	1974 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	 



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przebieg podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: 6,5 m² energetyka
 -  9,5 m² gaz
 -  1,5 m² teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu studni (wysokościową)

TYTUŁ PROJEKTU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

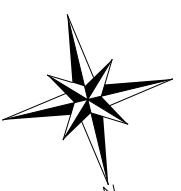
SKALA
1:500



RYS. NR
W3-10

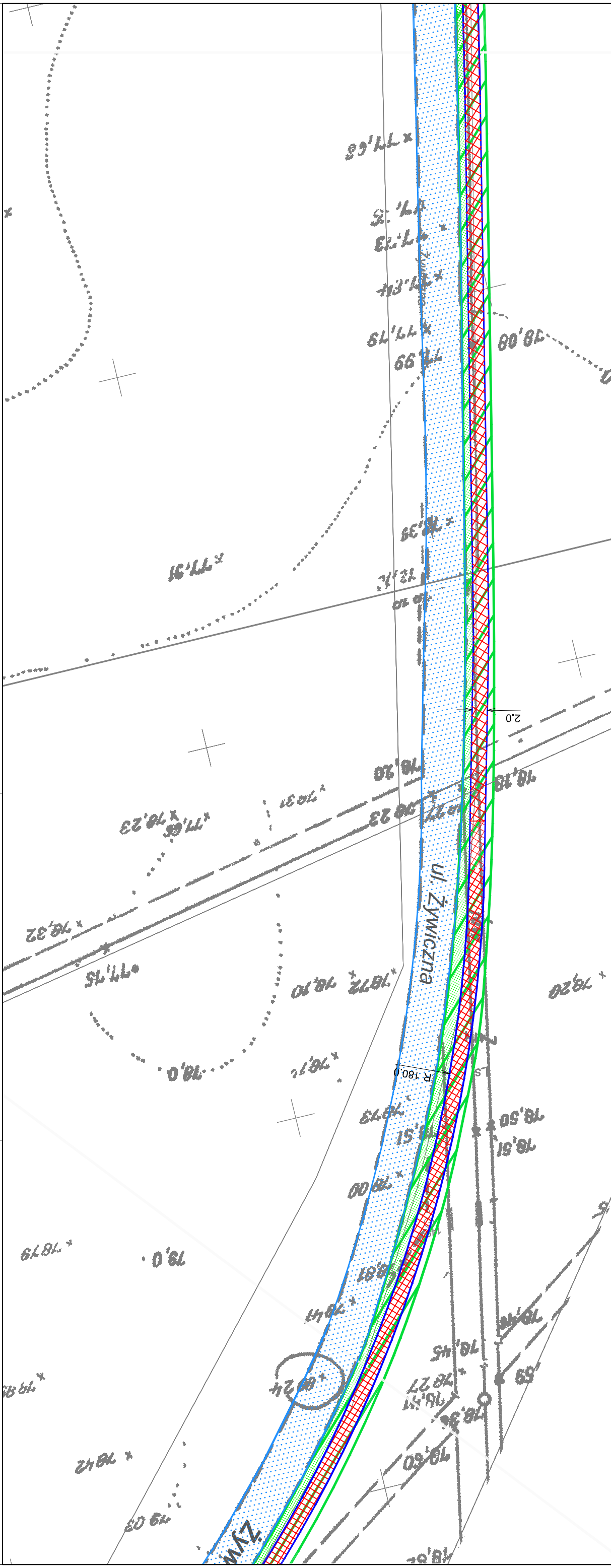
ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań







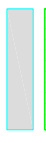
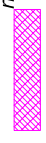





WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3E
ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wycinka drzew - przeprofilowanie skarp
DLUGOŚĆ	1974 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	 C-13  P-23



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przebieg podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
- KOLIZJE:**
-  6,5 m² energia
 -  9,5 m² gaz
 -  1,5 m² teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu (wysokościowa)
- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych


Tytuł rysunku:
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

SKALA: 1:500



RYS. NR: W3-11

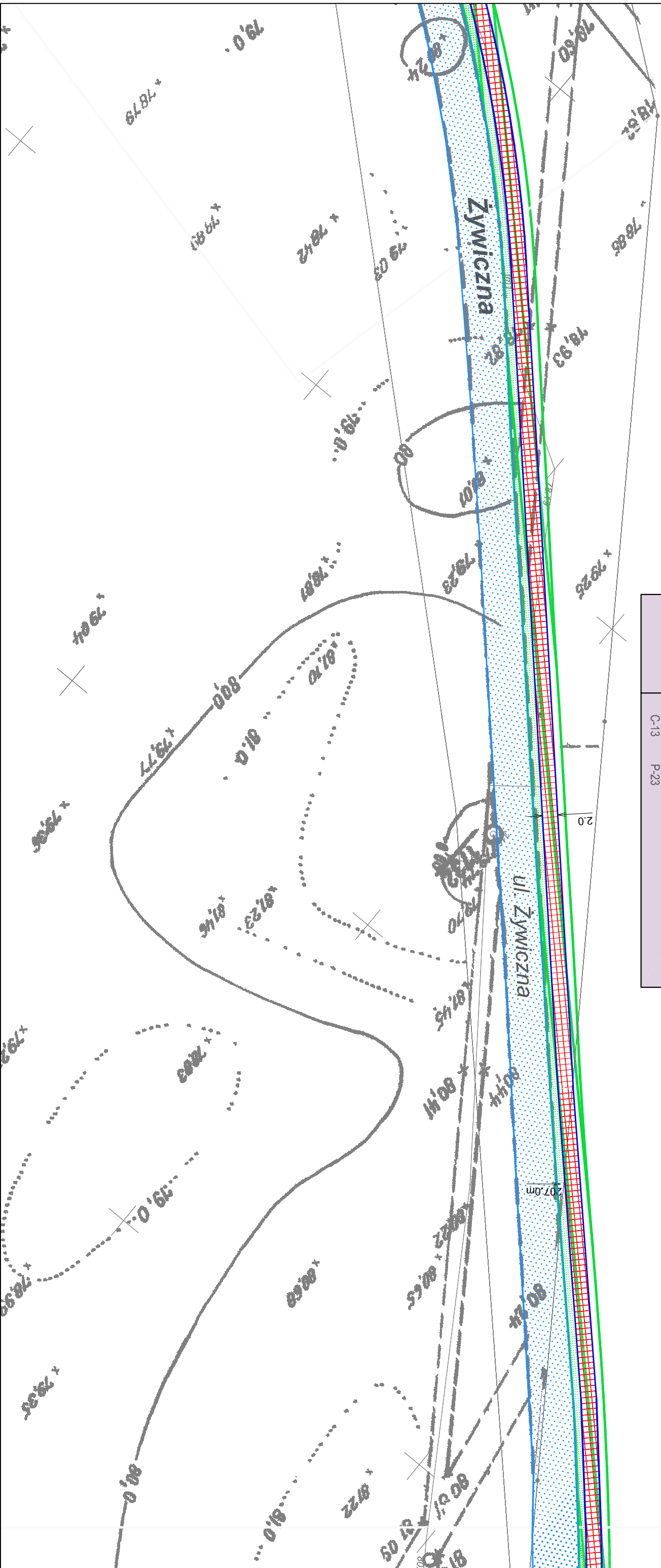
ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań







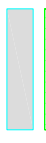
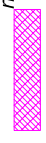
WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa











TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3E
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wycinka drzew - przeprofilowanie skarp
DLUGOŚĆ	1974 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	 



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- KOLIZJE:**
-  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu studni (wysokościową)


Tytuł rysunku
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

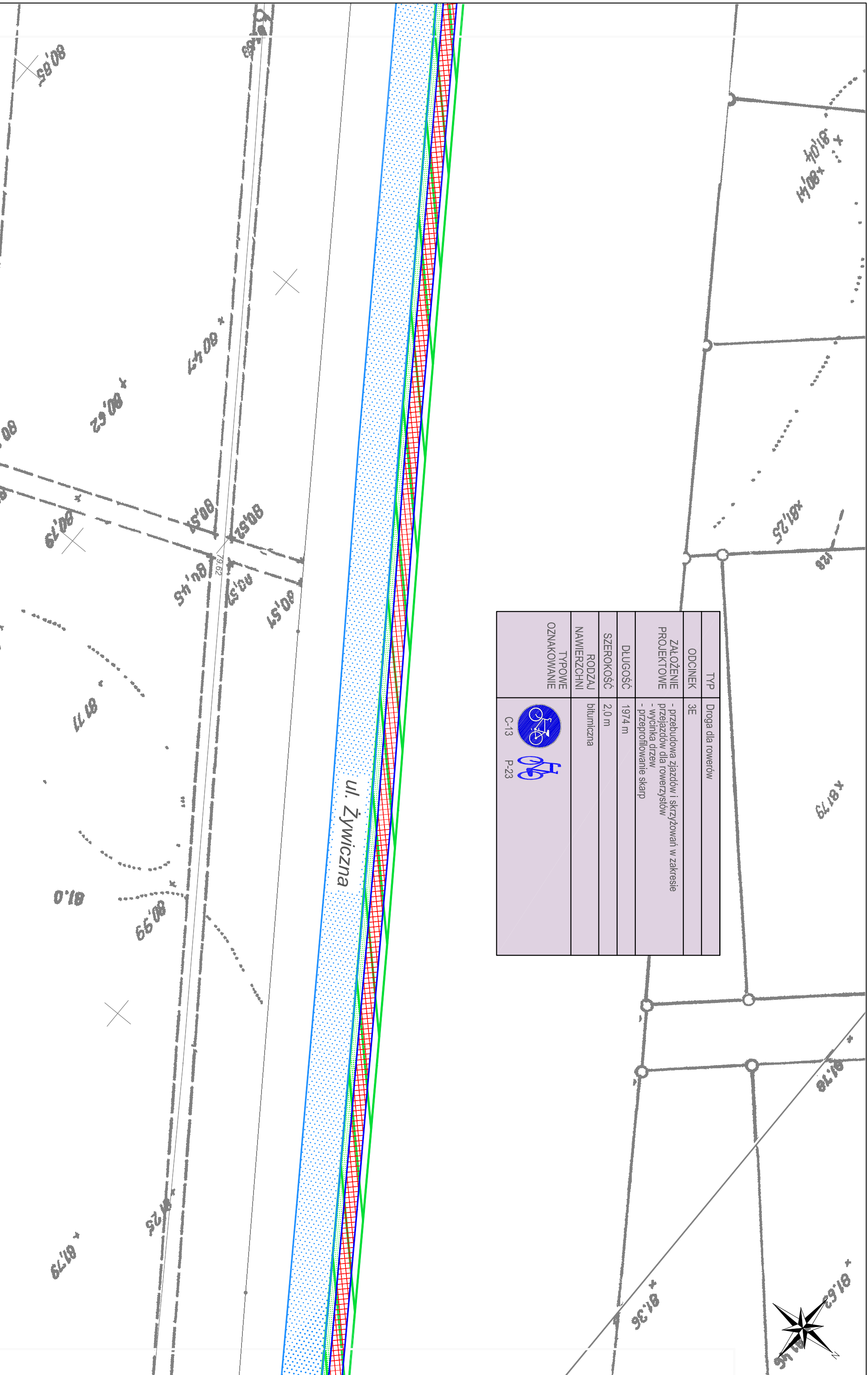
SKALA
1:500



RYS. NR
W3-12








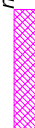




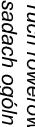


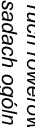

ZAMAWIĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3E
ZALÓŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wyćinka drzew - przeprofilowanie skarp
DLUGOŚĆ	1974 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPowe OZNAKOWANIE	 C-13  P-23

- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: 6,5 mV
 -  9,5 mV
 -  1,5 mV
 -  energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu studni (wysokościową)


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

SKALA: 1:500



RYS. NR: W3-14

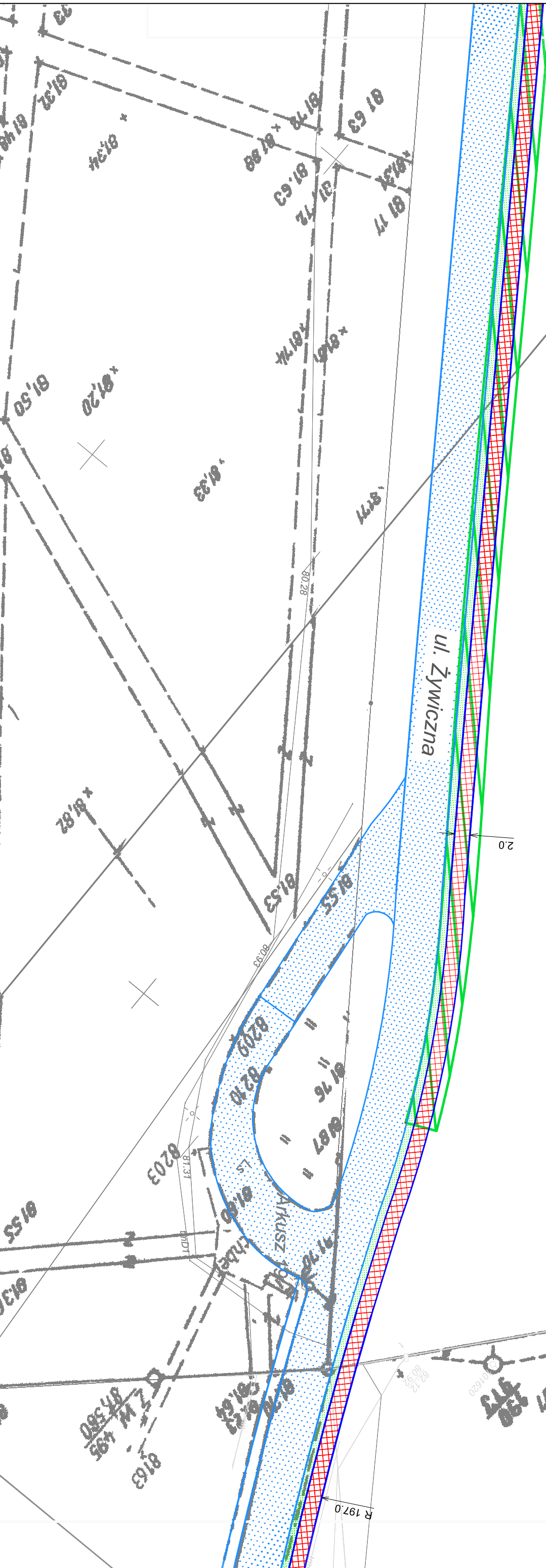
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań







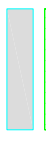
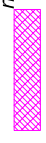







WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3E
ZACZEPIENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wycinka drzew - przeprofilowanie skarp
DLUGOŚĆ	1974 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	 



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: 6,5 km
 -  energia
 -  gaz
 -  teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu (wysokościową)


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

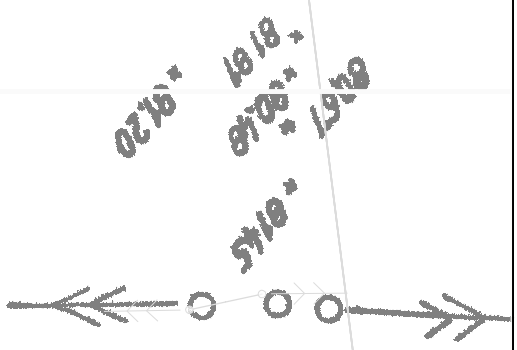
SKALA: 1:500



RYS. NR: W3-15

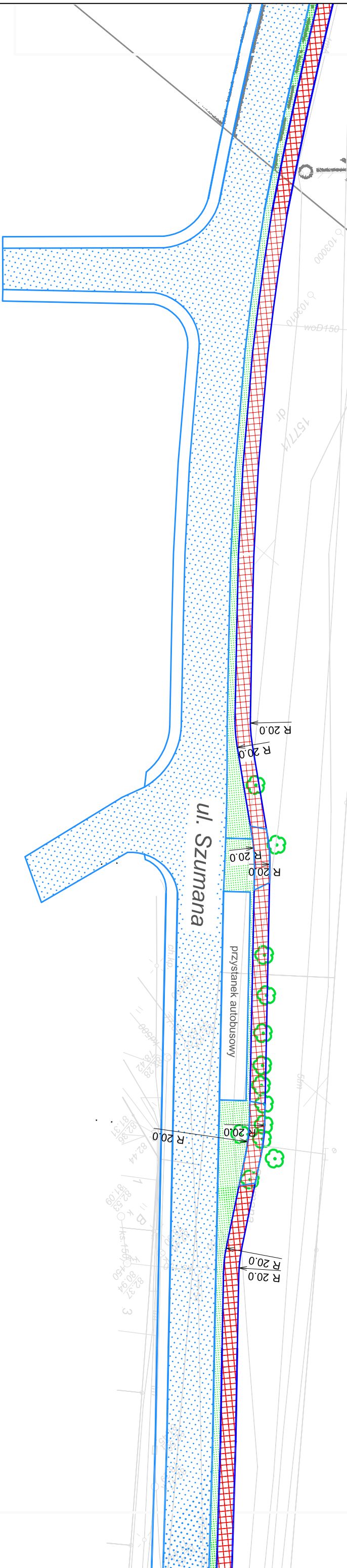
ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań







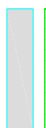
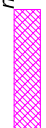




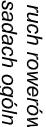

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3E
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wycofnka drzew - przeprofilowanie skarp
DŁUGOŚĆ	1974 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	 



- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejące przejście podziemne
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 -  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  KOLIZJE: 6,5 m² energetyka
 -  9,5 m² gaz
 -  1,5 m² teletechnika
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu (wysokościową)


TYTUL PROJEKTU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

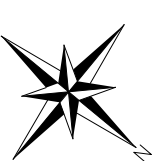
SKALA
1:500



R/S, NR
W3-16

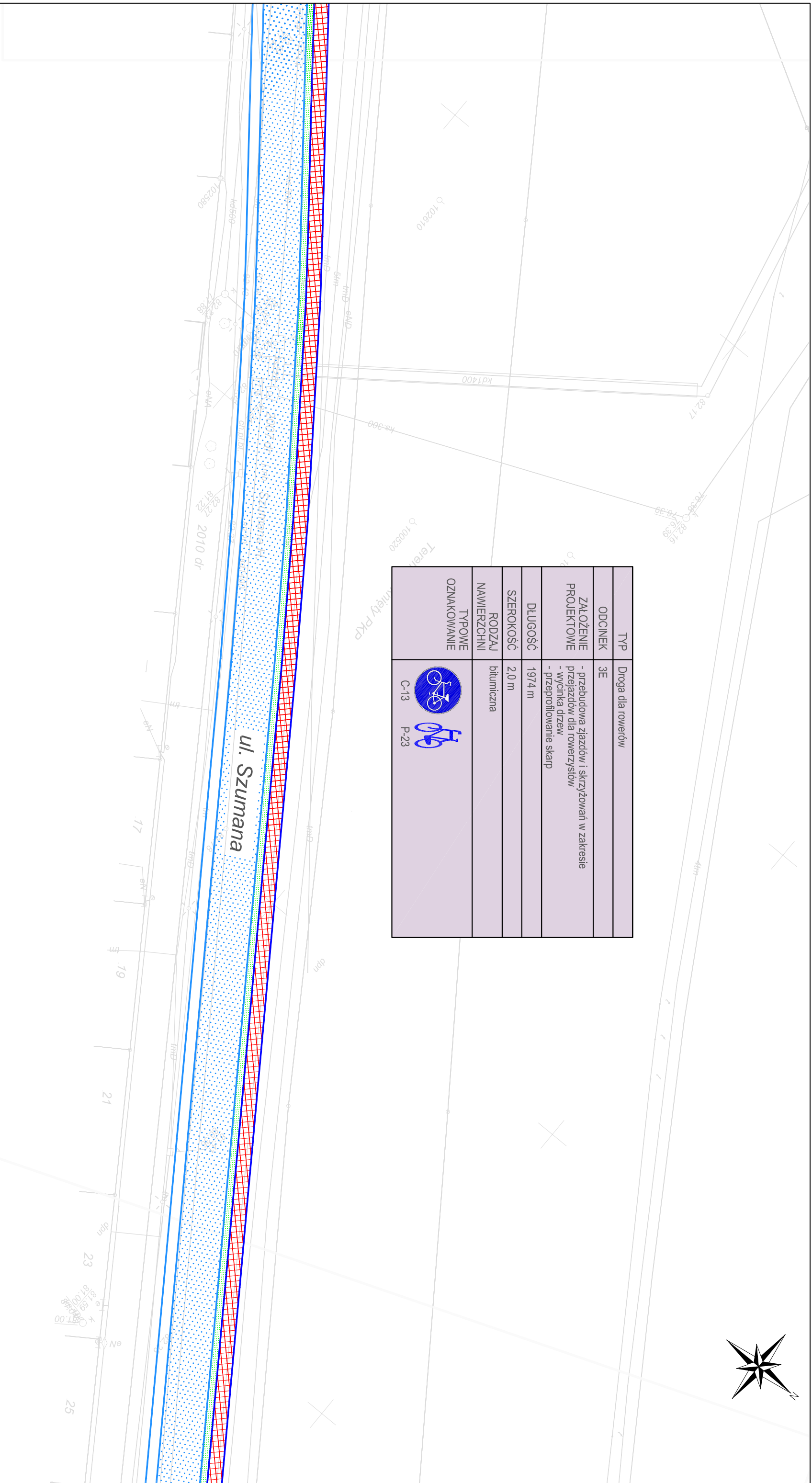
ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań







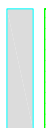
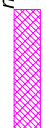






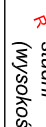
WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bławy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa








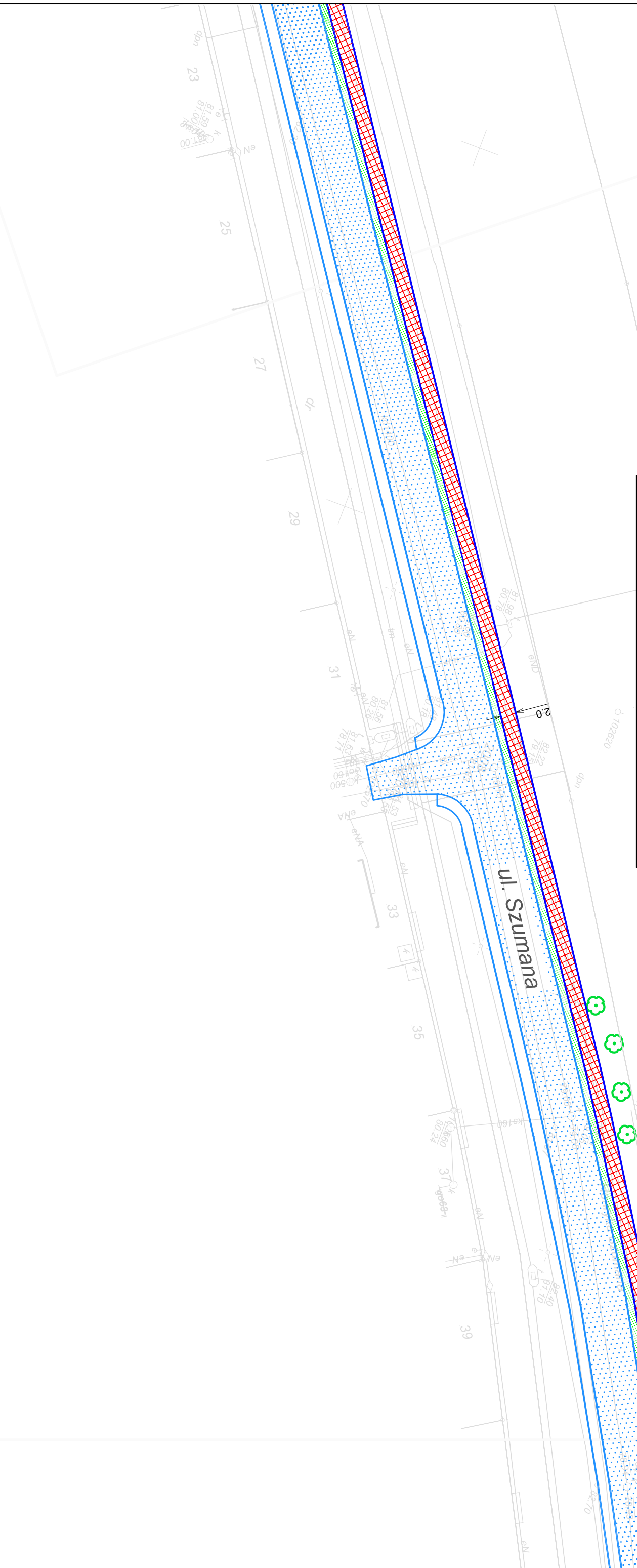
TYP	Droga dla rowerów	
ODCINEK	3E	
ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wyćinka drzew - przeprofilowanie skarp	
DLUGOŚĆ	1974 m	
SZEROKOŚĆ	2,0 m	
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna	
TYPOWE OZNAKOWANIE	 C-13	 P-23







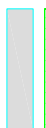
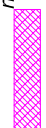






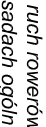

OZNACZENIA droga dla rowerów droga dla rowerów i pieszych ciąg pieszy proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku jezdnia zieleni istniejąca przejście podziemne istniejąca droga dla rowerów i pieszych	              	obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych energia gaz telekomunikacja drzewa regulacja zaworu studni (wysokościową)	TYTUL PROJEKTU Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań	SKALA 1:500	RYS. NR W3-17	ZAMAWIAJĄCY: Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań	WYKONAWCA: WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



TYP	Droga dla rowerów
ODCINEK	3E
ZAAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wyznaczenie drzew - przeprofilowanie skarp
DŁUGOŚĆ	1974 m
SZEROKOŚĆ	2,0 m
RODZAJ NAWIERZCHNI	bitumiczna
TYPOWE OZNAKOWANIE	 

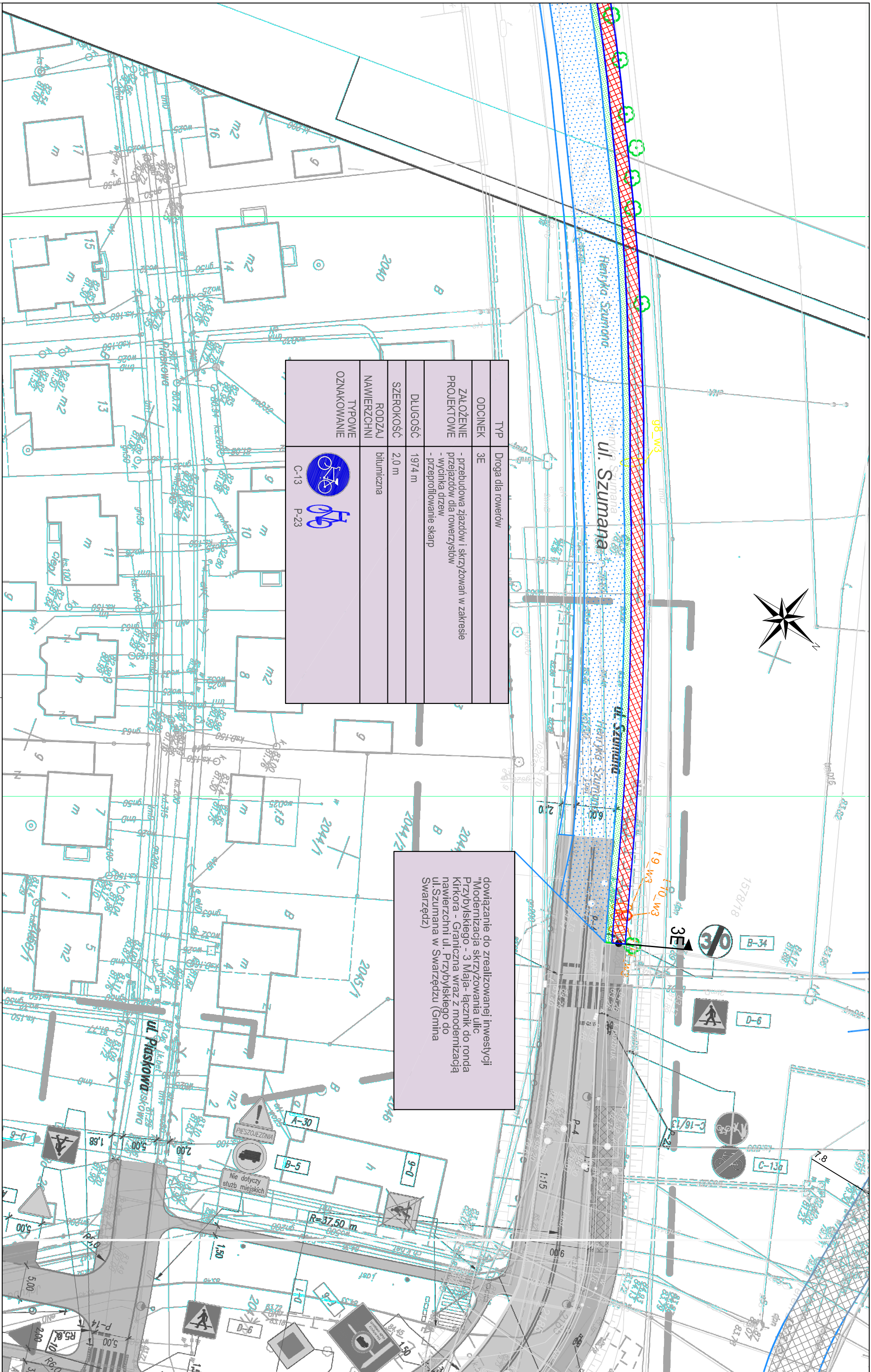


- OZNACZENIA**
-  droga dla rowerów
 -  droga dla rowerów i pieszych
 -  ciąg pieszy
 -  proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 -  jezdnia
 -  zieleni
 -  istniejąca przebiegła podziemna
 -  istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- KOLIZJE:**
-  obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 -  energia
 -  gaz
 -  telekomunikacja
 -  drzewa
 -  regulacja zaworu (wysokościowa)

Tytuł rysunku	Konceptja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań	
SKALA	RYS. NR	W3-18
ZAMAWIAJĄCY:	Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, Poznań	
WYKONAWCA:	WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa	





TYP	Droga dla rowerów	
ODCINEK	3E	
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie przejazdów dla rowerzystów - wylinka drzew - przeprofilowanie skarp	
DLUGOŚĆ	1974 m	
SZEROKOŚĆ	2,0 m	
RODZAJU NAWIERZCHNI	bitumiczna	
TYPOWE OZNAKOWANIE		

dowiązanie do zrealizowanej inwestycji "Modernizacja skrzyżowania ulic Przybylskiego - 3 Mała-facznik do ronda Kirkora - Graniczna wraz z modernizacją nawierzchni ul. Przybylskiego do ul. Szumana w Swarzędzu (Gmina Swarzędz)

- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejąca przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE:
 - 6,5 m² energetyka
 - 9,5 m² gaz
 - 1,5 m² teletechnika
 - drzewa
 - regulacja zaworu (wysokościową)


Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

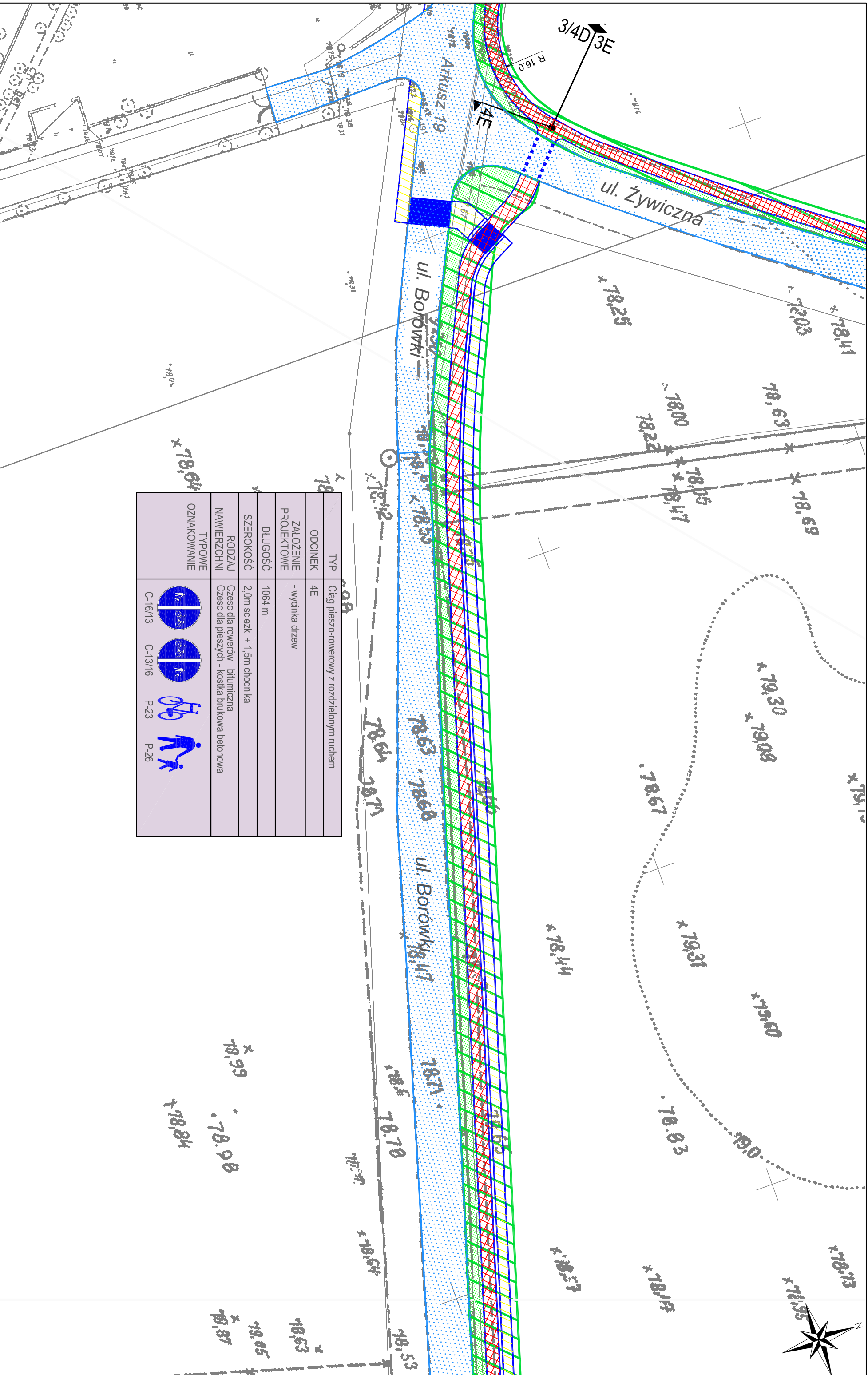
SKALA: 1:500

RYS. NR: W3-19

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejąca przeście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
- KOLIZJE: 6,5m² energetyka
- 9,5m² gaz
- 15,5m² teletechnika
- drzewa
- regulacja zaworu studni (wysokościową)

TYP	Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
ODCINEK	4E
ZAAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- wycinka drzew
DŁUGOŚĆ	1064 m
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika
RODZAJ NAWIERZCHNI	Czesc dla rowerów - bitumiczna Czesc dla pieszych - kostka brukowa betonowa
TYPOWE OZNAKOWANIE	

Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

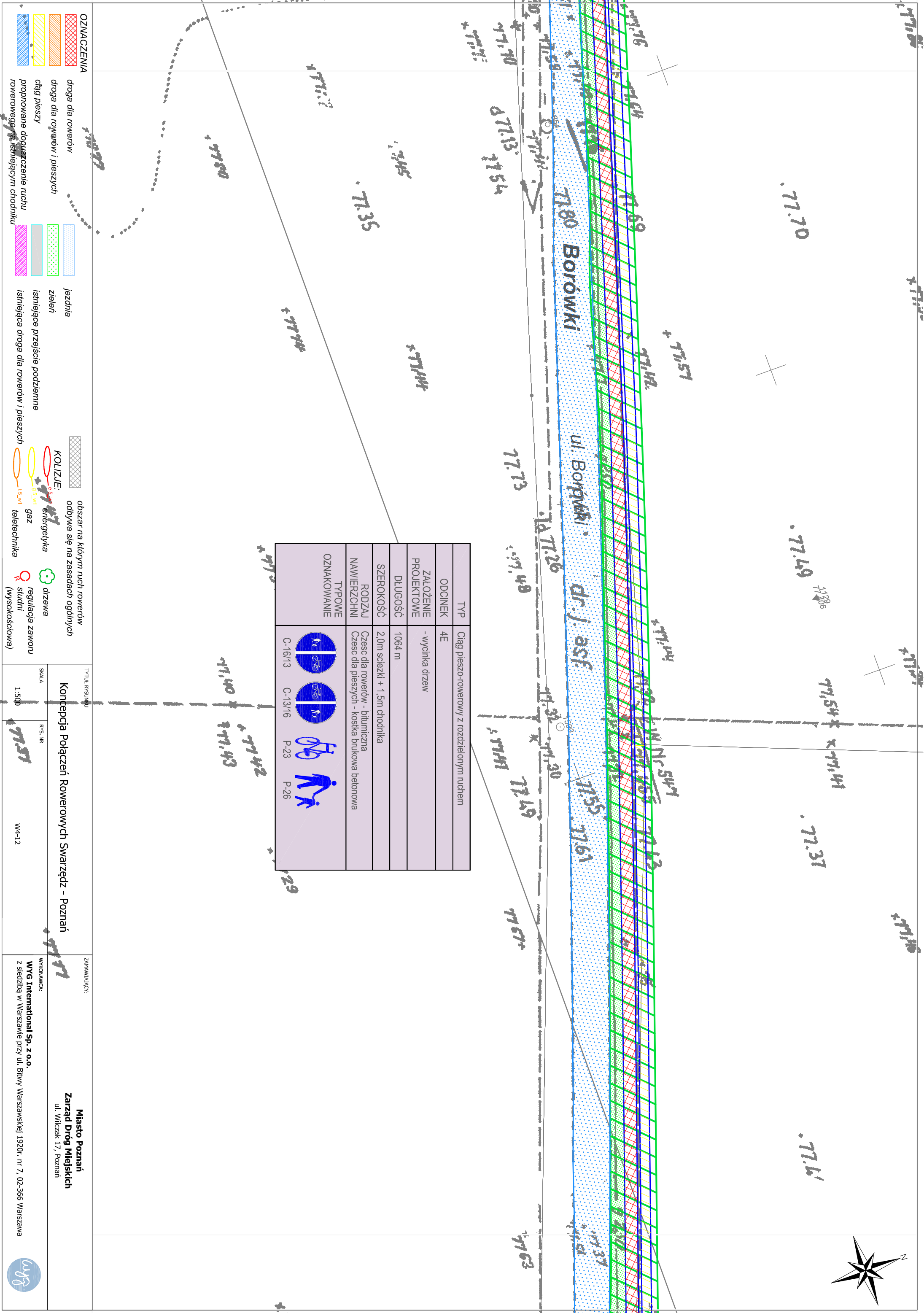
SKALA: 1:500





RYS.: NR: W4-10

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań





WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa



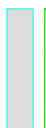
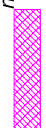








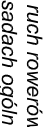

TYP	Ciąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem			
ODCINEK	4E			
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- wycinka drzew			
DLUGOŚĆ	1064 m			
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika			
RODZAJ NAWIERZCHNI	Czesc dla rowerów - bitumiczna Czesc dla pieszych - kostka brukowa betonowa			
TYPOWE OZNAKOWANIE	 C-16/13	 C-13/16	 P-23	 P-26

OZNACZENIA

 droga dla rowerów
 droga dla rowerów i pieszych
 ciąg pieszy
 proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku

 jezdnia
 zieleni
 istniejąca przebieg podziemne
 istniejąca droga dla rowerów i pieszych

 obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
KOLIZJE:
 0,5m energia
 0,5m gaz
 1,5m teletechnika

 drzewa
 regulacja zaworu studni (wysokościowej)


TYTUL RYSUNKU: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

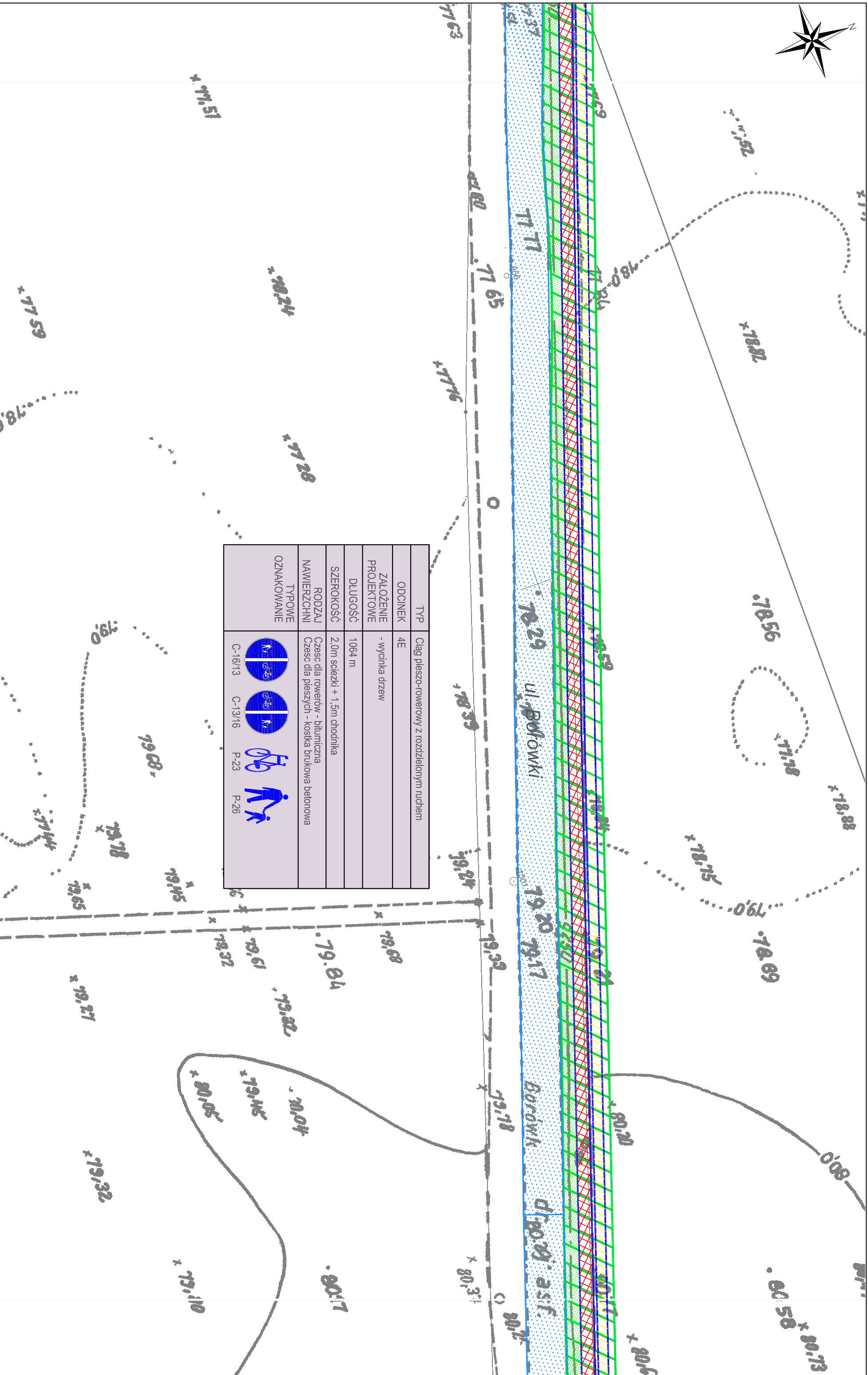
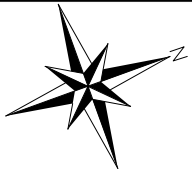
SKALA: 1:500

RYS. NR: 77.57

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Chłóg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
ODCINEK	4E
ZALÓŻENIE PROJEKTOWE	- wycinka drzew
DLUGOŚĆ	1064 m
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika
RODZAJ NAWIERZCHNI	Czesc dla rowerów - bitumiczna Czesc dla pieszych - kostka brukowa betonowa
TYPOWE OZNAKOWANIE	

- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejąca przejsie podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- KOLIZJE:**
- 6,5m² energetyka
 - 9,5m² gaz
 - 1,5m² teletechnika
 - drzewa
 - regulacja zaworu studni (wysokościowej)

obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych

TYTUL PROJEKTU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

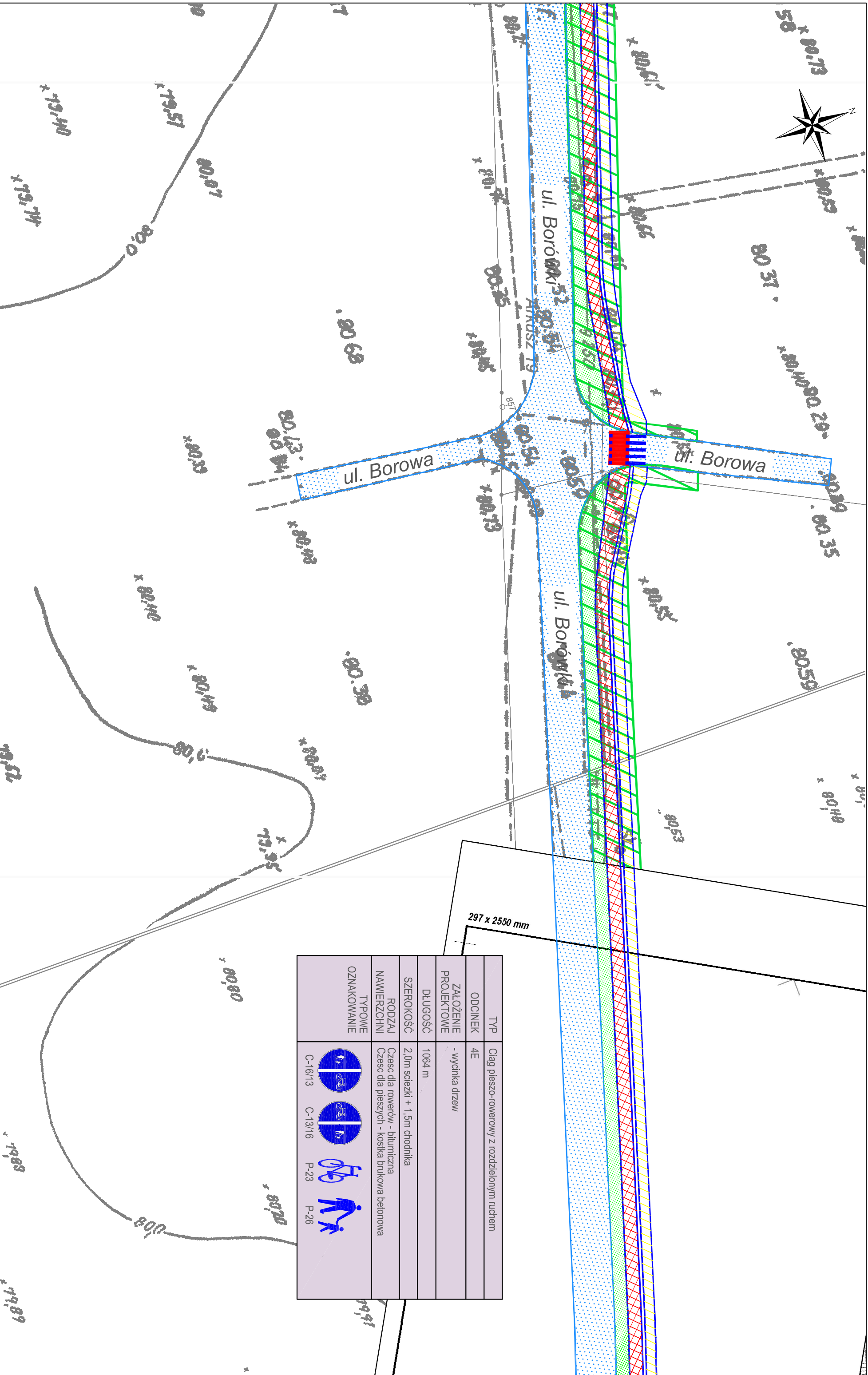
SKALA
1:500

RYS. NR
W4-13

ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	Łąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
ODCINEK	4E
ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE	- wycinka drzew
DŁUGOŚĆ	1064 m
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika
RODZAJ NAWIERZCHNI	Czesc dla rowerów - bitumiczna Czesc dla pieszych - kostka brukowa betonowa
TYPOWE OZNAKOWANIE	

- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejąca przejsie podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych
 - obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
 - KOLIZJE: 6.5m
 - energia
 - gaz
 - drzewa
 - regulacja zaworu studni (wysokościowej)

TYTUL PROJEKTU
Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań

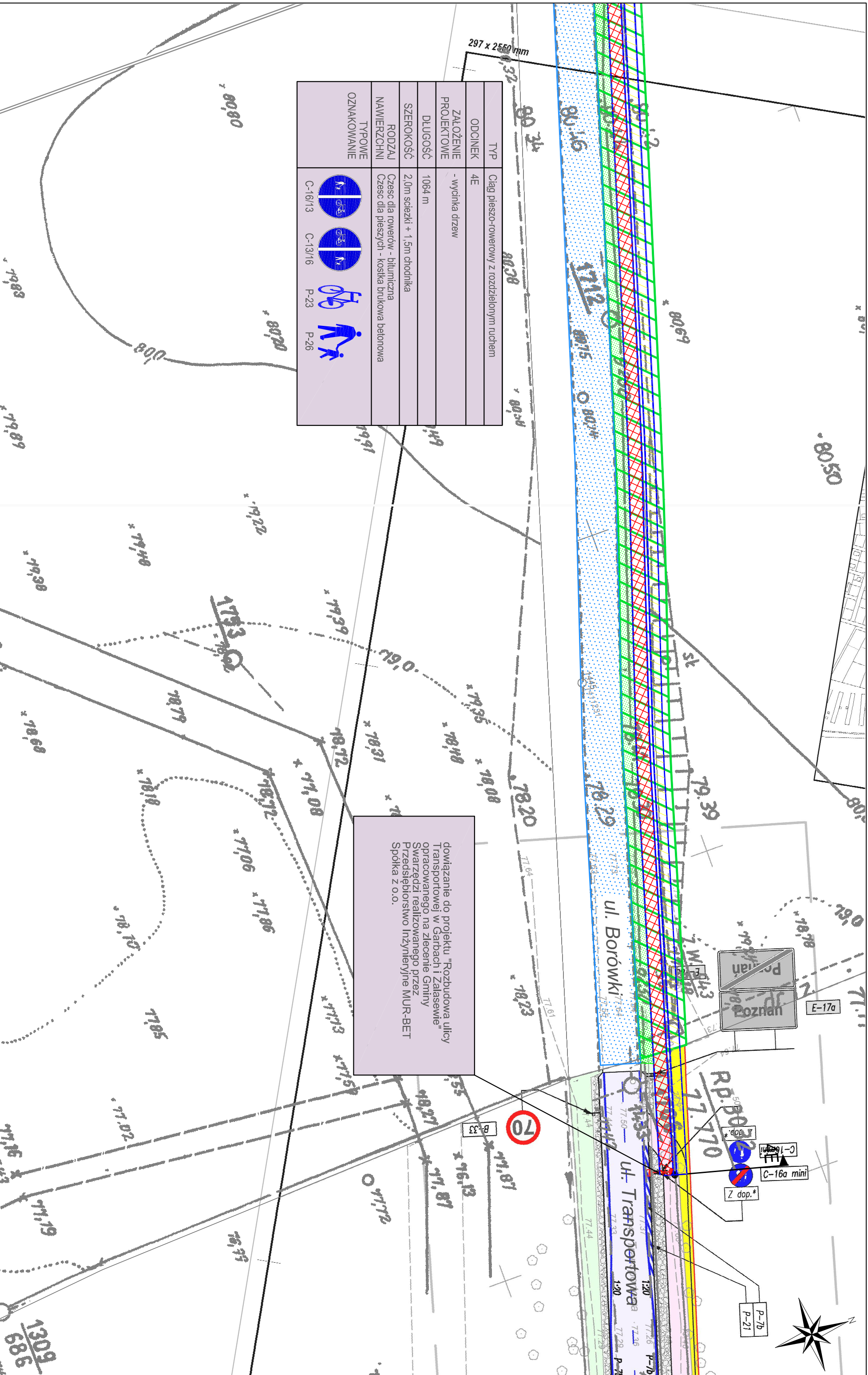
SKALA
 1:500

RYS. NR
 W4-14

ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
 z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920p. nr 7, 02-366 Warszawa





TYP	CIąg pieszo-rowerowy z rozdzielonym ruchem
ODCINEK	4E
ZALOŻENIE PROJEKTOWE	- wycinka drzew
DLUGOŚĆ	1064 m
SZEROKOŚĆ	2,0m ścieżki + 1,5m chodnika
RODZAJ NAWIERZCHNI	Część dla rowerów - bitumiczna Część dla pieszych - kostka brukowa betonowa
TYPOWE OZNAKOWANIE	

dowiązanie do projektu "Rozbudowa ulicy Transperkowej w Garbach i Zalasewie" opracowanego na zlecenie Gminy Swarzędz i realizowanego przez Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MUR-BET Spółka z o.o.

- OZNACZENIA**
- droga dla rowerów
 - droga dla rowerów i pieszych
 - ciąg pieszy
 - proponowane dopuszczenie ruchu rowerowego na istniejącym chodniku
 - jezdnia
 - zieleni
 - istniejąca przejście podziemne
 - istniejąca droga dla rowerów i pieszych

- obszar na którym ruch rowerów odbywa się na zasadach ogólnych
- energetyka
- gaz
- teletechnika
- drzewa
- regulacja zaworu (wysokościową)

Tytuł rysunku: **Koncepcja Połączeń Rowerowych Swarzędz - Poznań**

SKALA: 1:500

RYS.: NR. W4-15

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich**
ul. Wilczak 17, Poznań

WYKONAWCA: **WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

