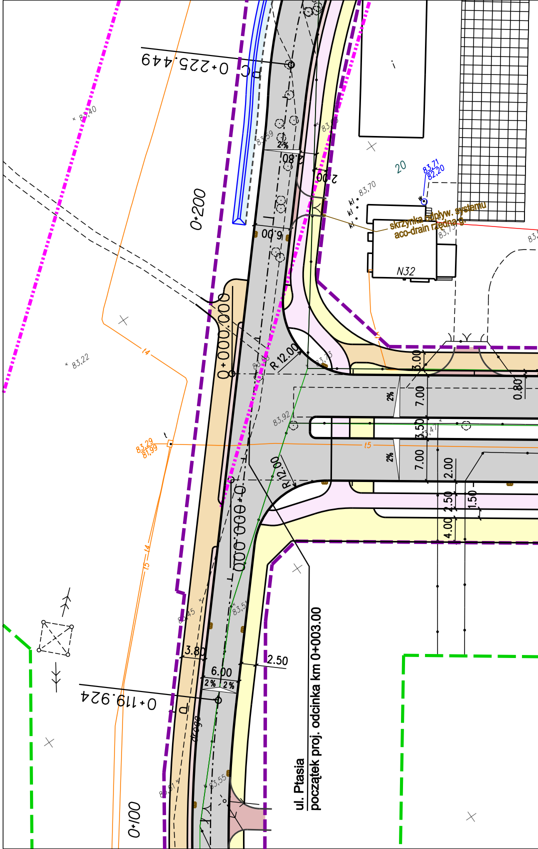
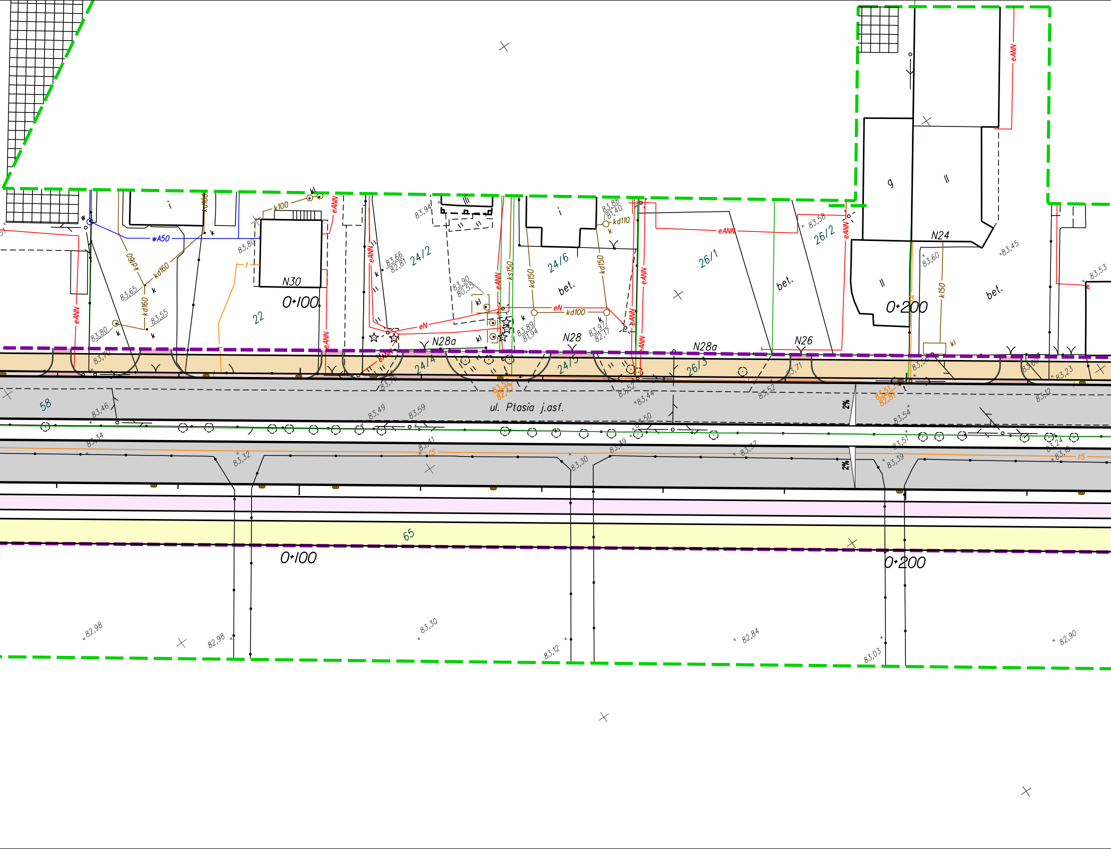
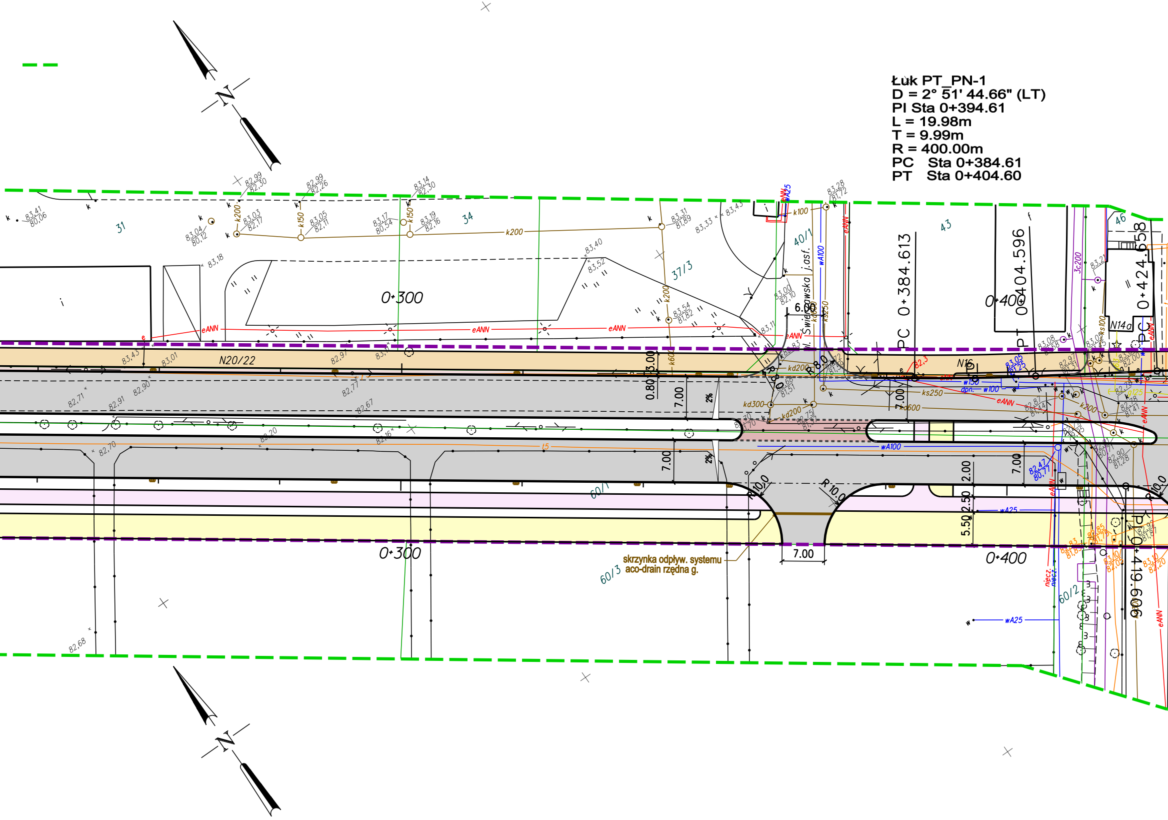
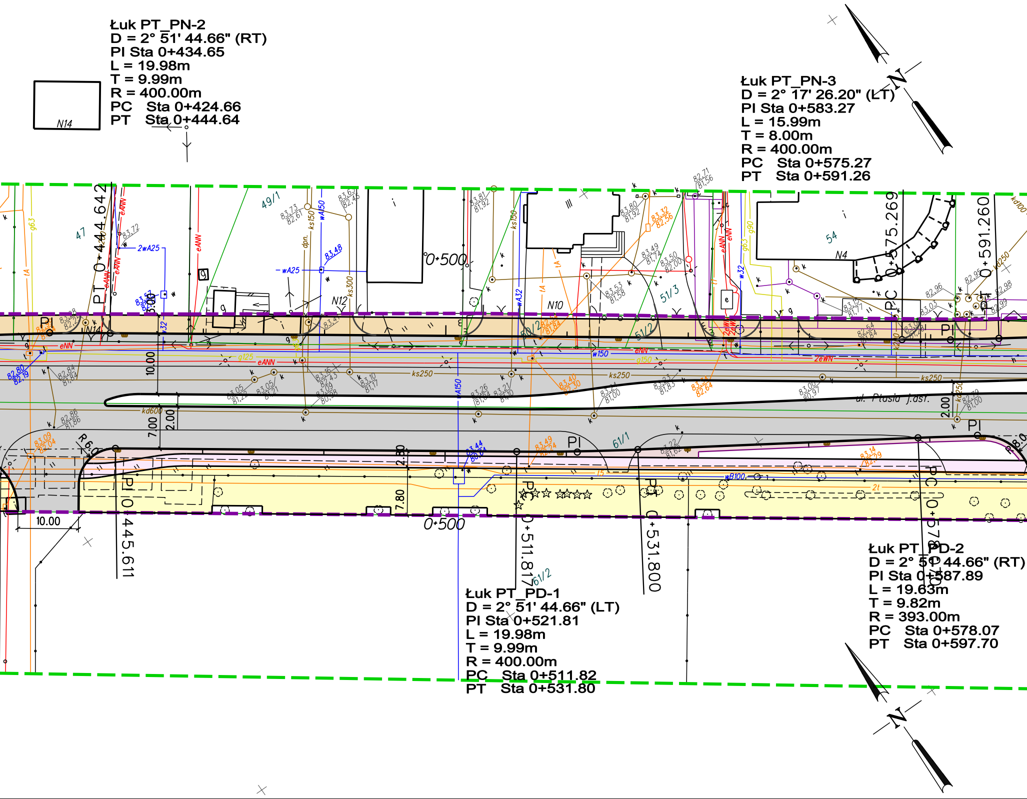

0+225.449
0+200
0+000.000
0+000.000
0+119.924
0+100
ul. Ptasia
początek proj. odcinka km 0+003.00
skrzynka odpływ. systemu
aco-drain rzędna g.
N32
20
83,71
82,20
83,70
83,73
83,40
83,22
83,59
83,92
83,47
83,45
83,55
83,29
81,99
kl
kl
kl
w
t4
t5
R 12.00
R 12.00
2%
2%
2%
2%
2%
2.80
2.00
6.00
6.00
3.80
2.50
3.00
7.00
3.50
7.00
2.00
2.50
4.00
1.50
0.80
drogę


ul. Ptasia j.asf.
0+100
0+200
0+100
0+200
N30
N28a
N28
N28a
N26
N24
22
24/2
24/4
24/6
24/5
26/1
26/2
26/3
58
65
bet.
bet.
bet.
i
i
g
II
II
eANN
eN
wA50
kd160
kd160
kd160
kd150
kd150
kd100
kd110
ks150
k150
k100
kl
k
2%
2%
15
83,94
83,80
83,65
83,55
83,80
83,70
83,66
82,81
83,90
80,55
83,89
81,94
83,91
82,17
83,88
81,40
83,58
83,60
83,45
83,53
83,46
83,34
83,49
83,59
83,41
83,32
83,30
83,39
83,37
83,52
83,44
83,50
83,52
83,71
83,54
83,51
83,39
83,24
83,18
83,23
83,12
83,52
82,47
83,51
82,81
82,98
82,98
83,30
83,12
82,84
83,03
82,90



Łuk PT_PN-1
D = 2° 51' 44.66" (LT)
PI Sta 0+394.61
L = 19.98m
T = 9.99m
R = 400.00m
PC Sta 0+384.61
PT Sta 0+404.60

N
0+300
0+400
PC 0+384.613
PT 0+404.596
PC 0+424.658
PT 0+419.606
N20/22
N16
N14a
31
34
37/3
40/1
43
46
60/1
60/2
60/3
ul. Świerczewska j.asf.
k200
k150
k100
kd200
kd300
kd600
ks250
ks100
w150
w100
wA100
wA25
eANN
3c200
6.00
7.00
0.80
3.00
2.00
2.50
5.50
2%
R 10.0
R 8.0
skrzynka odpływ. systemu aco-drain rzędna g.

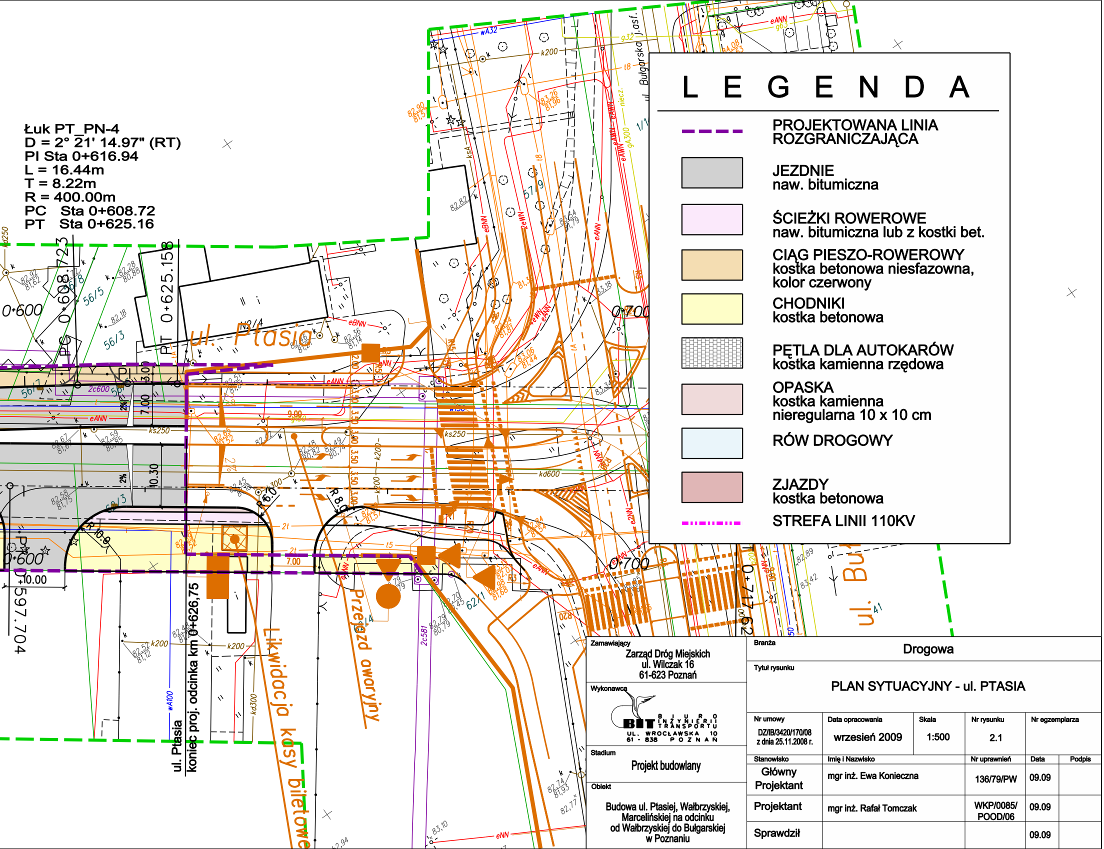

N14
47
49/1
54
N4
N12
N10
51/2
51/3
61/1
61/2
0+500
PT 0+444.642
PI 0+445.611
PC 0+511.817
PT 0+531.800
PC 0+575.269
PT 0+591.260
ul. Ptasia j.ast.
eNN
eANN
2wA25
wA25
ks250
ks300
ks150
kd600
g125
g150
g63
g90
w150
wB100
wA150
wA32
w32
ZeWN
tA
10.00
7.00
2.00
3.00
2.80
7.80
R 6.0
N

Łuk PT_PN-2
D = 2° 51' 44.66" (RT)
PI Sta 0+434.65
L = 19.98m
T = 9.99m
R = 400.00m
PC Sta 0+424.66
PT Sta 0+444.64

Łuk PT_PN-3
D = 2° 17' 26.20" (LT)
PI Sta 0+583.27
L = 15.99m
T = 8.00m
R = 400.00m
PC Sta 0+575.27
PT Sta 0+591.26

Łuk PT_PD-1
D = 2° 51' 44.66" (LT)
PI Sta 0+521.81
L = 19.98m
T = 9.99m
R = 400.00m
PC Sta 0+511.82
PT Sta 0+531.80

Łuk PT_PD-2
D = 2° 51' 44.66" (RT)
PI Sta 0+587.89
L = 19.63m
T = 9.82m
R = 393.00m
PC Sta 0+578.07
PT Sta 0+597.70


ul. Ptasia
Przejazd awaryjny
Likwidacja kosy betowe
PC 0+608.723
PT 0+625.158
0+600
0+700
0+717.62
597.704
ul. Ptasia
koniec proj. odcinka km 0+626,75
ul. Bu
Bułgarska j.asf.
R 6.0
R 8.0
R 10.0
7.00
10.30
10.00
3.50
3.00
2%
eANN
eBNN
ks250
kd600
k200
kd300
wA100
wA32
2c600
2c581
56/5
56/3
56/7
57/9
62/1
68/3

Łuk PT_PN-4
D = 2° 21' 14.97" (RT)
PI Sta 0+616.94
L = 16.44m
T = 8.22m
R = 400.00m
PC Sta 0+608.72
PT Sta 0+625.16

L E G E N D A

▬ ▬ ▬	PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA
■	JEZDNIE naw. bitumiczna
■	ŚCIEŻKI ROWEROWE naw. bitumiczna lub z kostki bet.
■	CIĄG PIESZO-ROWEROWY kostka betonowa niesfazowna, kolor czerwony
■	CHODNIKI kostka betonowa
▦	PĘTLA DLA AUTOKARÓW kostka kamienna rzędowa
■	OPASKA kostka kamienna nieregularna 10 x 10 cm
■	RÓW DROGOWY
■	ZJAZDY kostka betonowa
-·-·-·-	STREFA LINII 110KV

Zamawiający Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16 61-623 Poznań	Branża Drogowa					
Wykonawca BIT BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU UL. WROCŁAWSKA 10 61 - 838 POZNAŃ	Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY - ul. PTASIA					
	Nr umowy DZ/IB/3420/170/08 z dnia 25.11.2008 r.	Data opracowania wrzesień 2009	Skala 1:500	Nr rysunku 2.1	Nr egzemplarza	
Stadium Projekt budowlany	Stanowisko	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
	Główny Projektant	mgr inż. Ewa Konieczna		136/79/PW	09.09	
Obiekt Budowa ul. Ptasiej, Wałbrzyskiej, Marcelińskiej na odcinku od Wałbrzyskiej do Bułgarskiej w Poznaniu	Projektant	mgr inż. Rafał Tomczak		WKP/0085/ POOD/06	09.09	
	Sprawdził				09.09	