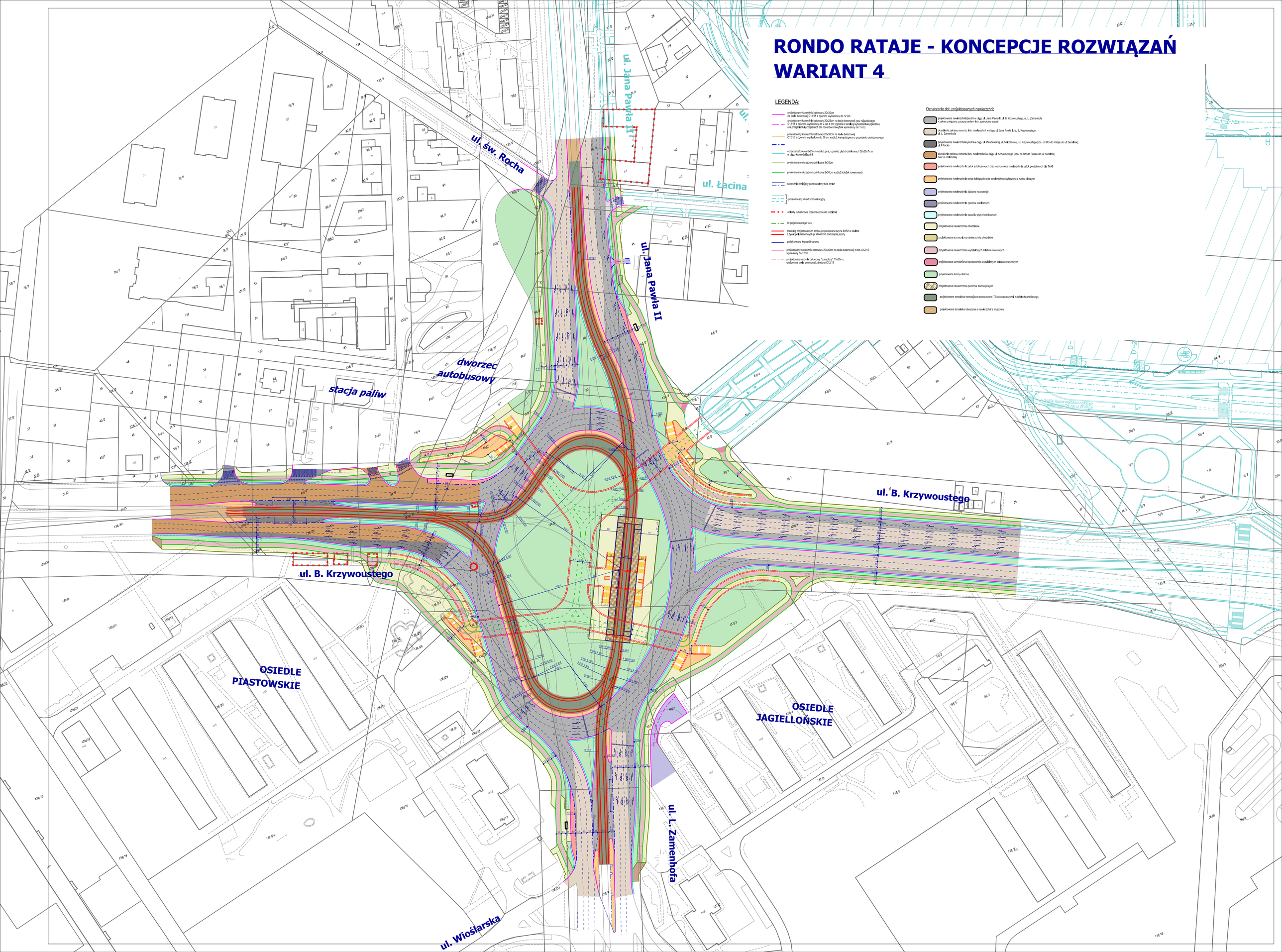
RONDO RATAJE - KONCEPCJE ROZWIĄZAŃ
WARIANT 4

LEGENDA:

- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x22cm na ławie betonowej typu najazdowego C12/15 z oporem, wyniesiony do 2 lub 4 cm (zgodnie z analizą wysokościową zjazdów) (na przejściach i przejazdach dla rowerów krawężnik wyniesiony do 1 cm)
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 18 cm wzdłuż krawędzi peronu przystanku autobusowego
- obrzeże betonowe 6x25 cm wzdłuż proj. opaski z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w ciągu krawędzi jezdni
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm wzdłuż ścieżek rowerowych
- krawężnik istniejący pozostawiony bez zmian
- projektowany układ komunikacyjny
- obiekty kubaturowe przeznaczone do rozbiórki
- oś projektowanego toru
- przestlaki projektowanych torów (projektowana szyna 60R2 w otulinie z żywic poliuretanowych gr 20x40mm pod stopką szyny
- projektowana krawędź peronu
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z bet. C12/15, wyniesiony do 12cm
- projektowany opornik betonowy "zatopiony" 15x30cm, ułożony na ławie betonowej z betonu C12/15

Oznaczenie dot. projektowanych nawierzchni:

- projektowana nawierzchnia jezdni w ciągu ul. Jana Pawła II, ul. B. Krzywoustego, ul. L. Zamenhofa - zakres związany z poszerzeniem istn. szerokości jezdni
- ograniczenie zakresu remontu istn. nawierzchni w ciągu ul. Jana Pawła II, ul. B. Krzywoustego, ul. L. Zamenhofa
- projektowana nawierzchnia jezdni w ciągu ul. Pleszewskiej, ul. Miłczańskiej, ul. Krzywoustego(odc. od Rondo Rataje do ul. Serafitka), ul. Irlbacka
- ograniczenie zakresu remontu istn. nawierzchni w ciągu ul. Krzywoustego (odc. od Rondo Rataje do ul. Serafitek) oraz ul. Irlbacka
- projektowana nawierzchnia zatok autobusowych oraz wzmocniona nawierzchnia zatok postojowych dla TAXI
- projektowana nawierzchnia wysp dzielących oraz powierzchnia wyłączona z ruchu pieszych
- projektowana nawierzchnia zjazdów na posesję
- projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych
- projektowana nawierzchnia opaski z płyt chodnikowych
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowana wzmocniona nawierzchnia chodników
- projektowana nawierzchnia wydzielonych ścieżek rowerowych
- projektowana wzmocniona nawierzchnia wydzielonych ścieżek rowerowych
- projektowane tereny zielone
- projektowana nawierzchnia peronów tramwajowych
- projektowane torowisko tramwajowo-autobusowe (TTA) o nawierzchni z asfaltu twardolanego
- projektowane torowisko klasyczne o nawierzchni z kruszywa