

RONDO RATAJE - KONCEPCJE ROZWIĄZAŃ WARIANT 1

LEGENDA:

- projektowany krawężnik betonowy 20x20cm na ławce betonowej C12/15 z oporem wytrzymałości 12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x20cm na ławce betonowej C12/15 z oporem wytrzymałości 12 cm (na prostokątach i trapezoidach dla rowców krawężni wytrzymałości 50 i 1cm)
- projektowany krawężnik betonowy 20x20cm na ławce betonowej C12/15 z oporem wytrzymałości 12 cm wzdłuż chodników przesyłki autobusowej
- obrzeża betonowe 6x25 cm wzdłuż zjazdów i zjazdów chodnikowych 50x50x7 cm wzdłuż krawędzi jezdni
- projektowane obrzeża chodnikowe 6x20cm
- projektowane obrzeża chodnikowe 6x20cm wzdłuż składek rowerowych
- krawężnik 6x10cm pozostałości bez obrzeży
- projektowany ulotki komunikacyjne
- obrzeża kubatury przesłone do rozkładu
- os. projektowanego toru
- projektowane obrzeża betonowe 20x20cm na ławce betonowej z bet. C12/15, wytrzymałość 12 cm
- projektowane obrzeża betonowe "krawężnik" 10x20cm, obrzeża na ławce betonowej z betonu C12/15

Oznaczenia det. projektowanych nawierzchni:

- projektowana nawierzchnia jezdni w ciągu ul. Jana Pawła II, ul. B. Krzywoustego, ul. L. Zamiechowa, ul. L. Zamiechowa, ul. L. Zamiechowa
- obrzeża chodnikowe rowców, nawierzchni w ciągu ul. Jana Pawła II, ul. B. Krzywoustego
- projektowana nawierzchnia jezdni w ciągu ul. Pleszewskiej, ul. Miłobądzkiej, ul. Krzywoustego, ul. Rondo Rataje do ul. Serwickiej, ul. Włocławka
- obrzeża chodnikowe rowców, nawierzchni w ciągu ul. Krzywoustego (odc. od Ronda Rataje do ul. Serwickiej) oraz ul. Miłobądzkiej
- projektowana nawierzchnia szlak autobusowych oraz nawierzchnia szlaków podjazdowych dla TAD
- projektowana nawierzchnia wysp i składek oraz nawierzchnia wyłożona z trawy i piasku
- projektowana nawierzchnia chodników na posesjach
- projektowana nawierzchnia chodników bulwarowych
- projektowana nawierzchnia osiedli i jezdni chodnikowych
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowana nawierzchnia rowców i składek rowerowych
- projektowana nawierzchnia wysp i składek rowerowych
- projektowane torowiska
- projektowana nawierzchnia peronów tramwajowych
- projektowane torowiska tramwajowo-kolejowe (TTA) o nawierzchni z asfaltu twardobetonowego
- projektowane torowisko kolejowe o nawierzchni z kruszywa

