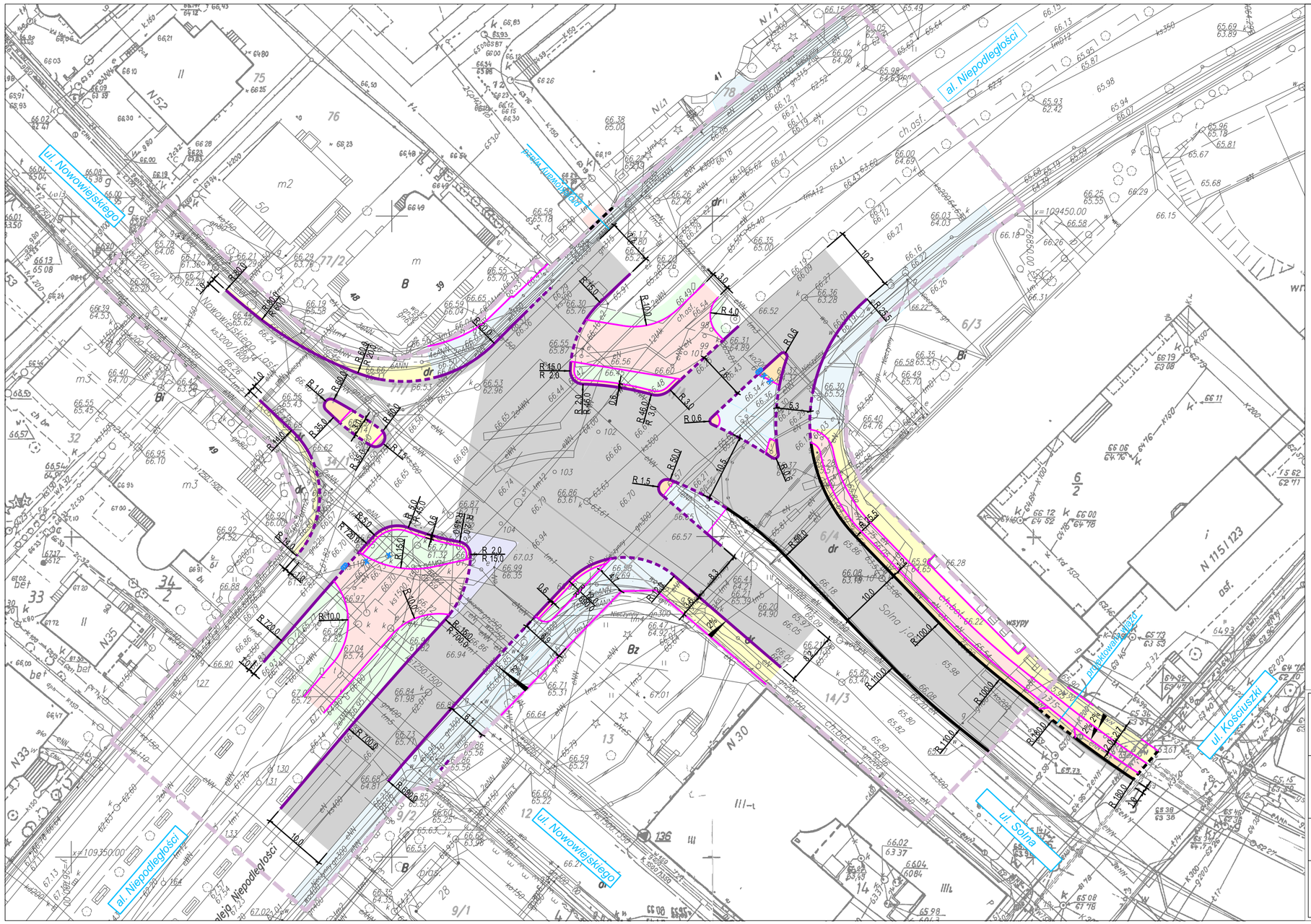

LEGENDA

- projektowana linia rozgraniczenia
- projektowany krawężnik betonowy wystający
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowany krawężnik kamienny granit. wystający
- projektowany krawężnik kamienny granit. obniżony
- projektowane obrzeże chodnikowe betonowe
- projektowany wpust i skrócenie przykanalika
- projektowane frezowanie istniejącej naw. jezdni / w. ścieralna z BA gr. 5cm
- projekt. pełna konstrukcja nawierzchni jezdni jak dla kategorii ruchu KR5
- projektowany chodnik kostka betonowa, typ: cegła, kolor: szary
- projekt. ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo-rowerowy beton asfaltowy
- projektowany chodnik lub ścieżka rowerowa kostka bet. typ: plaza nova
- projektowana opaska kostka betonowa typ: plaza nova
- projektowana zieleń nasadzenie trawy

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16 62-623 Poznań	Branża: Drogowa				
	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny				
Wykonawca: BIT BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU UL. WROCŁAWSKA 10 61-838 POZNAŃ	Nr umowy: IB/2222/2132/10	Data opracowania: 12/2011	Skala: 1 : 500	Nr rysunku: 2	Nr egzemplarza: 1
Stadium: Projekt wykonawczy	Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewa Konieczna		136/79/PW	
Obiekt: Modernizacja skrzyżowania al. Niepodległości z ul. Solną w Poznaniu	Opracował	mgr inż. Michał Gruszczyński		-	
	Sprawdził	mgr inż. Michał Mikołajczyk		WKP/0083/ POOD/06	