








































LEGENDA

	Przewidywany zakres inwestycji
	Istniejące granice nieruchomości
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna z warstwą ścierną z SMA
	Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia parkingów z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowana nawierzchnia opaski z płytki betonowej
	Projektowana nawierzchnia pasów, przystanków i zatok autobusowych z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia wysp oraz wąskich pasów rodzajów z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
	Projektowany pas zieleni
	Projektowane dowiązanie do istniejącej nawierzchni
	Istniejące budynki
	Tereny zamknięte (kolejowe)
	Istniejące budynki do rozbiórki
	Oś projektowanej drogi
	Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wyniesiony na 12 cm
	Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wtopiony na 0 cm
	Projektowany krawężnik betonowy o wym. 15x30cm wyniesiony na 12 cm
	Projektowany krawężnik betonowy o wym. 15x30cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik betonowy o wym. 15x30cm wtopiony na 0 cm
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm
	Projektowany ściek przykrawężnikowy o szer. 21cm z kostki betonowej
	Projektowane obrzeże betonowe o wym. 10x30cm
	Projektowany mur oporowy
	Projektowany murek oporowy betonowy
	Prawdopodobna lokalizacja ekranów akustycznych (ostateczna lokalizacja zostanie ustalona po przeprowadzeniu analizy akustycznej)
	Projektowany mur oporowy z ekranem akustycznym
	Projektowana skarpa
	Projektowany ściek drogowy prefabrykowany
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowane wydzielenie nawierzchni zjazdu
	Projektowany przystanek autobusowy
	Projektowane zbiorniki retencyjne na wodę opadową

Inwestor / Zamawiający		 Zarząd Dróg Miejskich		Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań Tel.: +48 61 647 72 00 Fax.: +48 61 820 17 09 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl www: zdm.poznan.pl	
Wykonawca / Lider Konsorcjum				BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań Tel.: +48 61 665-93-12 Fax.: +48 61 665-93-15 e-mail: bbf@bbf.pl NIP: 781-10-09-458 REGON: 008379341	
stadium: Koncepcja projektowa		nazwa dokumentacji: Układ komunikacyjny			
nazwa zadania: Budowa ul. Nowej Naramowickiej w Poznaniu oraz związanego z nią układu komunikacyjnego		branża: drogowa			
		nazwa rysunku: Legenda do planu sytuacyjnego			
		nr umowy: DZ/IB/3420/155/08 z dnia 23.10.2008 r.			
Projektant :	imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Cesar	nr upr. bud. i ozby: 324/80/PW	specjalność: drogowa	podpis:	nr projektu: 019-D/2012
Sprawdzający :	imię i nazwisko: mgr inż. Marek Krawczuk	nr upr. bud. i ozby: 99/Sz/93 ZAP/BD/0310/09	specjalność: drogowa	podpis:	data opracowania: 07.2012
Opracowujący : mgr inż. Tomasz Wilk inż. Tomasz Brudło inż. Marcin Konowalski					nr rysunku: 02-00
					nr tomu: /2
					skala: -
					nr tomu: 01/01/02