

# Koncepcja przebudowy ulicy Lechickiej

na odcinku od ul. Murawa do skrzyżowania z ulicami  
Piątkowską i Wojciechowskiego



GRUDZIEŃ 2024

\*zdm

# Ulica Lechicka

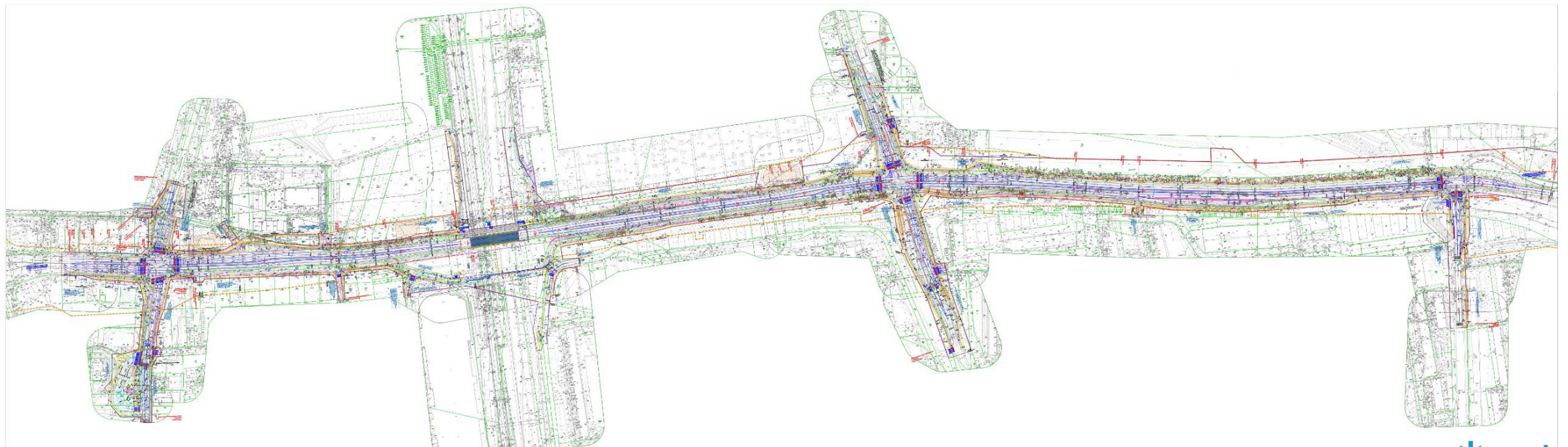
Ulica Lechicka zlokalizowana jest w północnej części miasta i stanowi ważną trasę komunikacyjną na linii wschód-zachód. Porusza się nią średnio ponad 30 tys. pojazdów na dobę.

W dokumentach planistycznych, odcinek od ulicy Murawa do ulicy Wojciechowskiego i Piątkowskiej, opisany jest jako fragment tzw. trzeciej ramy komunikacyjnej Poznania. Zgodnie z zapisami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego drogi tworzące III ramę powinny zapewniać przejazd po obwodzie miasta i być zrealizowane jako drogi główne ruchu przyspieszonego.



# O koncepcji

Koncepcja, będąca przedmiotem zakończonych konsultacji społecznych, obejmuje odcinek ponad dwóch kilometrów i proponuje rozwiązania, które mają poprawić bezpieczeństwo i zapewnić płynność przejazdu. Zakłada rozbudowę ulicy Lechickiej do dwóch jezdni z dwoma pasami ruchu w każdą stronę, przebudowę skrzyżowań oraz budowę dróg dla pieszych i rowerzystów po obu stronach jezdni. Jak najmniejszą ingerencją w istniejącą zieleń oraz nasadzenia rekompensacyjne.



# O konsultacjach

**Konsultacje społeczne dotyczące rozbudowy ulicy Lechickiej trwały od 12 do 29 listopada 2024 roku.**

Opiniowanie zostało przeprowadzone w formie tzw. geoankiety. Na stronie internetowej [zdm.poznan.pl/konsultujemy](https://zdm.poznan.pl/konsultujemy) zamieszczone zostały szczegółowe informacje dotyczące koncepcji oraz link do internetowej ankiety. W jej ramach można było zaznaczyć punkt na mapie i opisać proponowane zmiany lub uwagi do koncepcji.

Dwukrotnie zostały uruchomione punkty konsultacyjne z dyżurami dla mieszkańców. Spotkania odbyły się **20 i 27 listopada 2024 r.** w budynkach oświatowych na terenie osiedla Zwycięstwa i Wichrowe Wzgórze. Wzięło w nich udział łącznie około 100 osób.

Podczas dyżurów była okazja do indywidualnych rozmów z pracownikami Zarządu Dróg Miejskich i spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie oraz projektantami. Ponadto pracownicy Urzędu Miasta Poznania pomagali mieszkańcom wypełnić internetową ankietę.



# Przebieg konsultacji

W ramach konsultacji **234** osoby wypełniły internetową ankietę a **62** przesłały propozycje zmian za pomocą poczty elektronicznej. Łącznie przekazano **675** opinii. Wyodrębniono z nich około **300** uwag i propozycji do zaprezentowanych rozwiązań.

Swoje opinie przekazały również Rada Osiedla Piątkowo, Rada Osiedla Nowe Winogrody Północ, Poznańska Spółdzielnia Mieszkaniowa Winogrody, Stowarzyszenie Rowerowy Poznań oraz Stowarzyszenie Komitet Obywatelski „Trójpole”.

The screenshot shows the official portal for public consultations in Poznań. The main content area displays the title "Konceptcja przebudowy ul. Lechickiej, na odcinku od ul. Murawa do skrzyżowania z ulicami Piątkowską i Wojciechowskiego" (Concept of reconstruction of ul. Lechickiej, on the section from ul. Murawa to the intersection with ul. Piątkowska and ul. Wojciechowski). The consultation period is listed as "Czas trwania: 12.11.2024 - 29.11.2024". Below the text is a photograph of the planned road reconstruction. The background is a map of the area with the project route highlighted in purple. The map interface includes a search bar at the top with the text "Wpisz numer działki, lub ulicę z numerem budynku" and various navigation and utility icons on the right side. The bottom of the screen shows technical coordinates and map data: "WGS84: 16.9104, 52.4436" and "PL-1992: 358017.44, 510687.2".

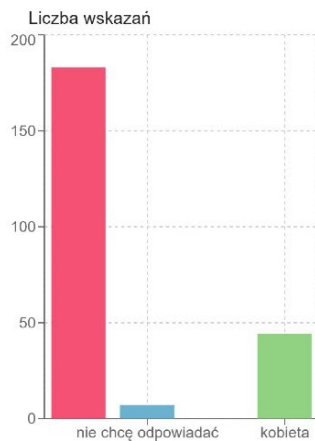
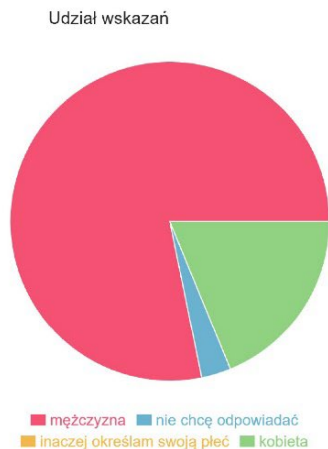
# Respondenci ankiety internetowej

Geoankietę wypełnili w większości mężczyźni (78%) w wieku produkcyjnym 26-64 lat (85%).

## Metryczka: Twoja płeć?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 234

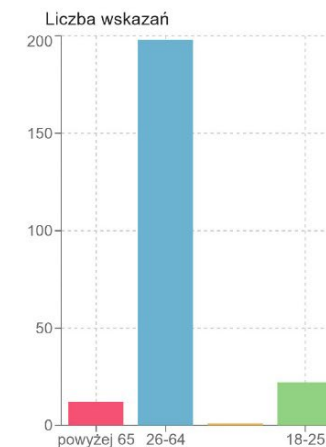
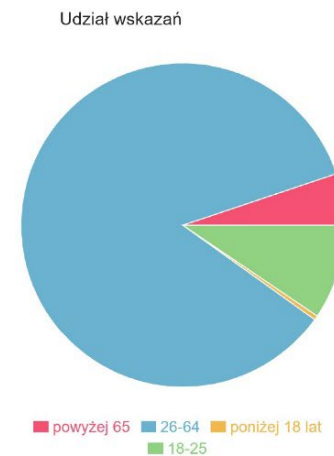
Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
mężczyzna	183	78%
nie chcę odpowiadać	7	3%
inaczej określam swoją płeć	0	0%
kobieta	44	19%



## Twój wiek?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 233

Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
powyżej 65	12	5%
26-64	198	85%
poniżej 18 lat	1	0%
18-25	22	9%



# Respondenci ankiety internetowej

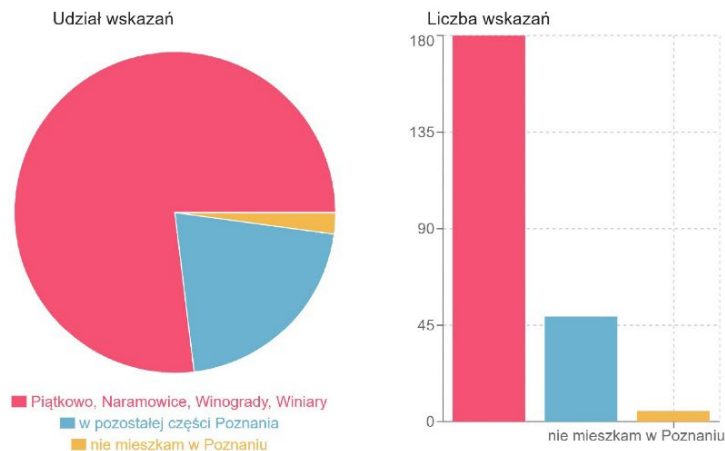
**77%** respondentów zadeklarowało, że są mieszkańcami osiedli bezpośrednio sąsiadującymi z ulicą Lechicką.

**47%** osób jeździ ulicą Lechicką codziennie, a **32%** kilka razy w tygodniu.

## Gdzie mieszkasz?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 234

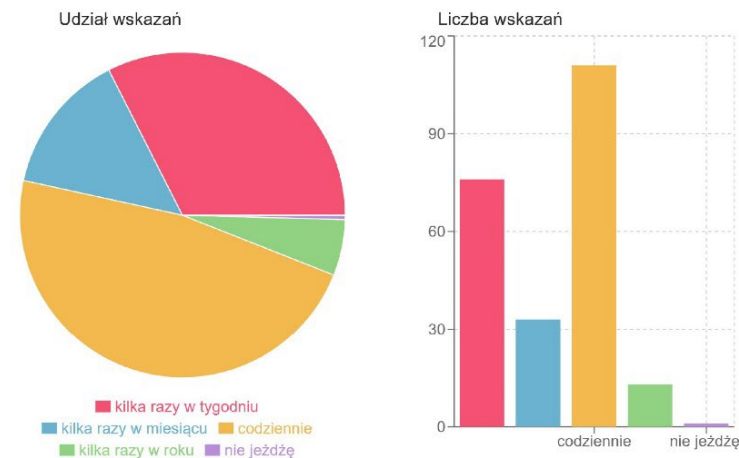
Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
Piątkowo, Naramowice, Winogrody, Winiary	180	77%
w pozostałej części Poznania	49	21%
nie mieszkam w Poznaniu	5	2%



## Jak często jeździsz ulicą Lechicką?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 234

Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
kilka razy w tygodniu	76	32%
kilka razy w miesiącu	33	14%
codziennie	111	47%
kilka razy w roku	13	6%
nie jeżdżę	1	0%



# Uwagi uczestników

Wypowiedzi uczestników konsultacji dotyczyły kilku powtarzających się tematów:

- **budowy ekranów akustycznych** – potrzeby ochrony przed hałasem,
- **układu drogowego** – organizacji ruchu i planowania sieci dróg,
- **chodników i dróg rowerowych** – projektowanie infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- **rozszerzenia koncepcji** – uwzględnienia terenów sąsiednich,
- **bezpieczeństwa ruchu drogowego** – zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg,
- **terenowo - prawnych** – regulacji dotyczących działek objętych projektem,
- **komunikacji miejskiej** – uwzględnienia poprawy funkcjonowania transportu publicznego,
- **zieleni** – pozostawienia jak największej ilości terenów zielonych.



# Uwagi uczestników

- Konieczność budowy ekranów akustycznych mieszkańcy wskazywali na całej długości ulicy, po południowej stronie oraz po północnej pomiędzy trasą PST i ul. Wojciechowskiego.
- W zakresie układu drogowego respondenci wielokrotnie podnosili kwestie potrzeby dodatkowych pasów do skrętów na skrzyżowaniach, wjazdów na posesje i osiedla, a także budowy bezkolizyjnych skrzyżowań.
- Środowisko rowerowe postulowało wybudowanie drogi dla rowerzystów po południowej stronie ulicy Lechickiej, na odcinku od ul. Murawa do ul. Naramowickiej. Wskazuje również konieczność przestrzegania standardów rowerowymi miasta Poznania.
- Zwracano uwagę na konieczność rozszerzenia koncepcji głównie w kierunku wschodnim, do węzła z ulicą Naramowicką, gdzie powinny zostać wybudowane dwa pasy ruchu w każdą stronę w ciągu ulicy Lechickiej.

# Uwagi uczestników

- W kwestii bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego pojawiły się głosy dotyczące ograniczenia prędkości na ul. Lechickiej do 50km/h, zamontowanie fotoradarów lub odcinkowych pomiarów prędkości.
- W zakresie terenowo – prawnym pojawiły się wątpliwości czy mieszkańcy zachowają garaże na winogradzkich osiedlach oraz czy inwestycja nie spowoduje przejęcia terenów prywatnych pod budowę.
- Zgłaszano również uwagi dotyczące lokalizacji przystanków autobusowych oraz pozostawienia rezerwy pod budowę nowych linii tramwajowych
- Wskazywano potrzebę zachowania jak największej liczby istniejących drzew, wykonania nowych nasadzeń wzdłuż jezdni oraz nasadzeń rekompensacyjnych na pobliskich osiedlach.

# Co dalej

Wszystkie uwagi i propozycje przesłane w ramach konsultacji zostaną przeanalizowane przez projektantów i pracowników ZDM. Odpowiedzi na nie zostaną opublikowane na stronie internetowej [www.zdm.poznan.pl/konsultujemy](http://www.zdm.poznan.pl/konsultujemy) w terminie do końca lutego 2024 roku.

Postulaty, które zostaną ocenione jako zgodne z przyjętymi założeniami i możliwe do wdrożenia, zostaną uwzględnione na kolejnym etapie prac.

Koncepcja będąca przedmiotem niniejszych konsultacji jest wstępnym etapem projektowania. Podjęcie dalszych działań, zmierzających do opracowania szczegółowej dokumentacji budowlanej będzie uzależnione od zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Poznania.



POZnań\*

\*zdm

Zarząd Dróg Miejskich