

LEGENDA

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Granica czasowego zajęcia dla projektowanych sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 1 pkt 8 ppkt e i g ustawy)
	Granica czasowego zajęcia terenu wód płynących (art. 20a ustawy)
	Istniejące granice nieruchomości
	Numery numery ewidencyjne działek
	Numery działek istniejących ulegających podziałowi
	Numery ewidencyjne działek po podziale
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna z warstwą ścieralną z SMA
	Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowana nawierzchnia opaski z płytki betonowej
	Projektowana nawierzchnia przystanków i zatok autobusowych z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia wysp z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia wąskich pasów rodziaków z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
	Projektowany pas zieleni
	Projektowane dowiązanie do istniejącej nawierzchni
	Oś projektowanej drogi
	Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wyniesiony na 12cm
	Projektowany krawężnik granitowy trapezowy o wym. 15x21x30cm wyniesiony na 1cm
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x22cm wyniesiony na 2cm
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x22cm wtopiony na 0cm
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm wyniesiony na 2cm
	Projektowany ściek przykrawężnikowy o szer. 21cm z kostki betonowej
	Projektowany ściek śróduliczny o szer. 21cm z kostki betonowej
	Projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
	Projektowany opornik betonowy o wym. 10x30cm
	Projektowany opornik betonowy o wym. 5x25cm
	Projektowana segmentowa barierka rurowa z poprzeczką U-12a
	Projektowana segmentowa barierka rurowa ze szczepkami U-12a
	Projektowane ogrodzenie z paneli z siatką
	Projektowana ściana oporowa z prefabrykatów betonowych typu "L"
	Projektowany ściek drogowy prefabrykowany szer. 60 cm
	Projektowany pas szer. 50cm z płytek betonowych z wypustkami o wym. 35x35cm lub 50x50cm
	Projektowana bariera stalowa N2W2
	Projektowane wydzielenie nawierzchni zjazdu
	Projektowana skarpa
	Projektowana skarpa umocniona płytami ażurowymi
	Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
	Projektowane osłony energochłonne
	Projektowane obiekty inżynierskie
	Projektowany wpust uliczny

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Zarząd Dróg Miejskich </div> <div style="text-align: right;"> Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań Tel.: +48 61 647 72 00 Fax.: +48 61 820 17 09 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl www: zdm.poznan.pl </div> </div>				
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  BBF </div> <div style="text-align: right;"> BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań Tel.: +48 61 665-93-12 Fax.: +48 61 665-93-15 e-mail: bbf@bbf.pl NIP: 781-10-09-458 REGON: 008379341 </div> </div>				
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
nazwa zadania:	Budowa ul. Nowej Naramowickiej w Poznaniu oraz związanego z nią układu komunikacyjnego			
nazwa dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
branża:	DROGOWA			
nazwa rysunku:	LEGENDA DO PLANU SYTUACYJNEGO			
nr umowy:	DZ/IB/3420/155/08 z dnia 23.10.2008 r.			
Stanowisko/Specialność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	mgr inż. Krzysztof Cesar	324/80/PW	08.2013	
Sprawdzający specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	08.2013	
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Wilk mgr inż. Tomasz Brudło mgr inż. Marcin Konowski	mgr inż. Joanna Kowalska mgr inż. Milena Skawińska		
Nr arch. projektu	Skala	Nr Tomu	Nr rysunku	
019-D/2012	1:500	04/01/03/01	02.00 DR	