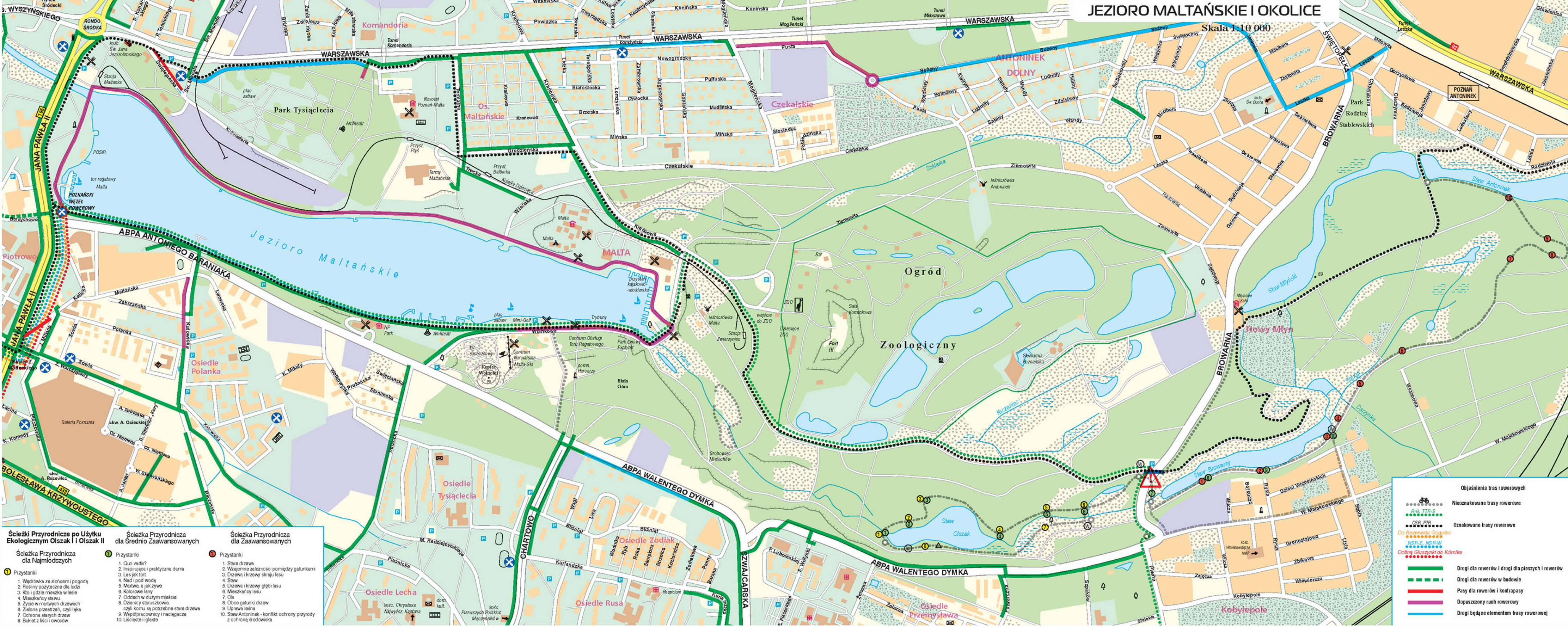




MAPA ROWEROWA POZNANIA NAGRODZONA

Mapa rowerowa Poznania, edycja 2024, zdobyła pierwsze miejsce w kategorii „Mapy i Atlasy” podczas 32. Ogólnopolskiego Przeglądu Książek Krajoznawczych i Turystycznych. To prestiżowe wyróżnienie przyznaje jury, doceniając naszą publikację za wkład w promowanie turystyki rowerowej. Ogólnopolski Przegląd Książek Krajoznawczych i Turystycznych jest cykliczną imprezą organizowaną przez Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze (PTTK) od 1987 roku. Celem jest popularyzacja i wydatnictwo przekazywanie wiedzy o kulturze, historii i przyrodzie naszego kraju.

PUNKTY MIKROMOBILNOŚCI HOP & GO

Zarząd Dróg Miejskich podjął się uporządkowania kwestii nieprawidłowo parkujących hulajnóg elektrycznych na wybrane odcinki ulic, co miało na celu zapewnienie porządku i bezpieczeństwa. W ramach projektu „Hop & Go” wprowadzono specjalne punkty parkingowe dla hulajnóg. W całym mieście funkcjonuje 273 punkty mikromobilności. Można w nich zostawić hulajnogę lub rower. Osoby, które postawią sprzęt poza wyznaczonym miejscem, nie mogą skorzystać z wypoczynku, a opłata nadal jest im naliczana. Obowiązek pozostawienia hulajnogi w punkcie mikromobilności dotyczy obszaru śródmieścia, a więc Starego Miasta, Jeżyca, Wildy, Łazarza, Ostrowa Tumskiego, Śródk i Piotrowa. W pozostałej części miasta pozostawienie sprzętu w miejscach przeznaczonych do tego jest zabronione.



SPRYTNE RELACJE

W poruszaniu się po mieście znaczenie ma nie tylko dobra mapa. Przysłać również odrobina sprytu. Kierując się najzwyklej do Starego Miasta, jak wykorzystać połączenia rowerowe, o których może nawet nie wiedzieć? Poniżej proponujemy kilka „sprytnych” relacji, czyli tras, dzięki którym przedostaniemy się z punktu „A” do „B” sprawnie i zgodnie z przepisami.

- **„Relacja wschód-zachód na Starym Mieście”**, czyli ciąg plac Wiosny Ludów (strefa tempo 20) – ul. Strzelecka (strefa tempo 30) – dopuszczony ruch rowerów po torowisku – ul. Zielona (strefa tempo 30) – plac Bernardyński (droga rowerowa), ul. Dowbora-Muśnickiego (ciąg pieszo-rowerowy). Skorzystanie z tej relacji pozwoliłom osiągnąć pór. Janiny Lewandowskiej, na której możemy być tylko ruch pieszych i tramwajów.

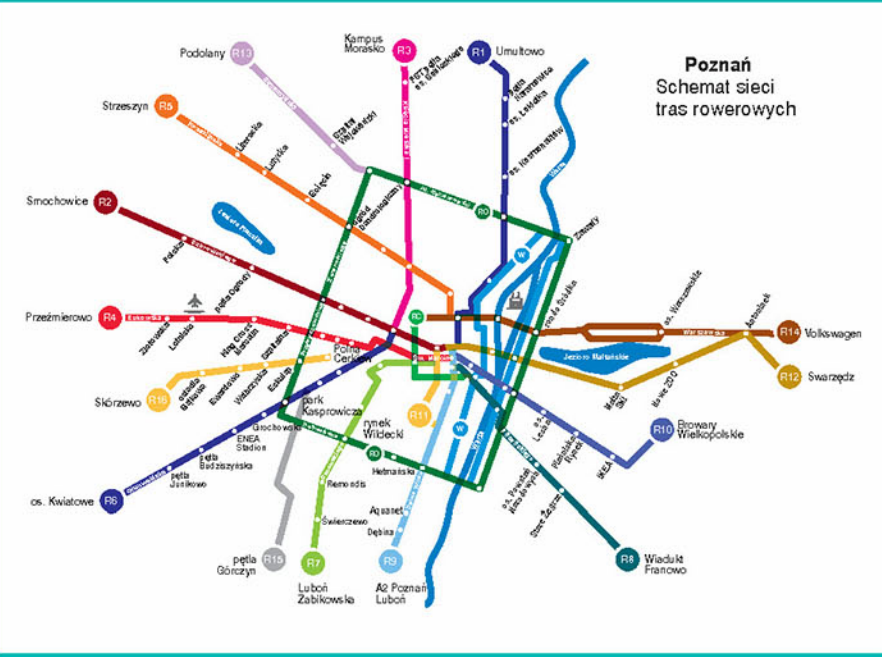
- **„Relacja równym brukiem na Wartostadzie i Mosty Berdychowskie”**, czyli ciąg: ul. Woźna – ul. Ewangelicka – Park Stare Koryta Warty. Dzięki tej relacji mieszkańcy poruszający się zabytkowymi ulicami Starego Miasta i kierujący się na wschód, zyskują wygodny i szybki dostęp do Wiosny Ludów oraz pieszo-rowerowych Mostów Berdychowskich.
- **„Relacja z Świątynią i Placem na Świętym Marcinie”**, czyli ciąg: ul. Przemyski (ciąg pieszo-rowerowy) – ul. Kąkolewka (kontrapas rowerowy) – Zaułek Piotra Młodźnika (dopuszczony ruch rowerowy) – ul. Kula (kontrapas rowerowy) – skrzyżowanie rowerowe z ul. Sołny – ul. Kościuszki (kontrapas rowerowy). Dzięki tej relacji rowerzyści unikają jazdy chodnikami po al. Niepodległości czy też ul. Pułaskiego.
- **„Relacja ze Świętego Marcina na Grunwaldzką”**, czyli ciąg: ul. Św. Marcin (droga dla rowerów) – rondo Kaponiera (przejazd rowerowy) – ul. Zwierzyniecka (droga dla rowerów), ul. Gajowa (uspokojony ruch) – przejazd rowerowy przez Bukowską i Grunwaldzką. Dzięki tej relacji oszczędza się czas związany z pominięciem sygnalizacji świetlnej na rondzie Kaponiera (przejazd w kierunku Bałtyku) i skrzyżowaniu Roosevelta-Bukowskiej (przy PTTK).
- **„Wartostada-zachód”** – połączenie nad Wartą droga pieszo-rowerowa to wygodna alternatywa dla rowerzystów poruszających się na linii północ-południe. Na przykład trasę od ronda Starołęka do ronda Śródk, a wiele szybciej pokona się Wartostadą, niż ciągiem ulic Zamienhofa i Jana Pawła II, ponieważ po drodze nie ma ani jednej sygnalizacji świetlnej.
- **„Winiarsko-winiogrodzka trasa osiedlowa”**, czyli sugestia wyboru ulic Wylom i Hercena, zamiast Alei Solidarności. Ulica Wylom to droga osiedlowa, następnie ruch odbywa się kładką pieszo-rowerową nad trasą PST, a następnie ul. Hercena na zmianę drogą osiedlową oraz alejką w Parku Władysława Czarneckiego. Dzięki tej relacji omija się dużą liczbę sygnalizacji świetlnej. W przyszłości będzie to najwygodniejsza trasa dojazdu do Wartostady (po wybudowaniu przejazdów rowerowych na ul. Murawia).

PROGRAM ROWEROWY

Budowa spójnej sieci tras rowerowych, zwiększenie liczby osób korzystających z roweru w codziennym poruszaniu się po mieście oraz poprawa bezpieczeństwa rowerzystów to najważniejsze cele Programu Rowerowego Miasta Poznania. Stanowi on jeden z strategicznych dokumentów, w oparciu o które planowana i realizowana jest rozbudowa układu dróg rowerowych na terenie stolicy Wielkopolski. Program opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich przy udziale Rady Rowerowej, specjalistów Urzędu Miasta Poznania i Stowarzyszenia Rowerowy Poznań. Został również poddany konsultacjom społecznym. Zaplanowano w nim działania związane z rozwojem poznańskiej infrastruktury rowerowej do roku 2022 z perspektywą przedłużenia do 2025 roku.

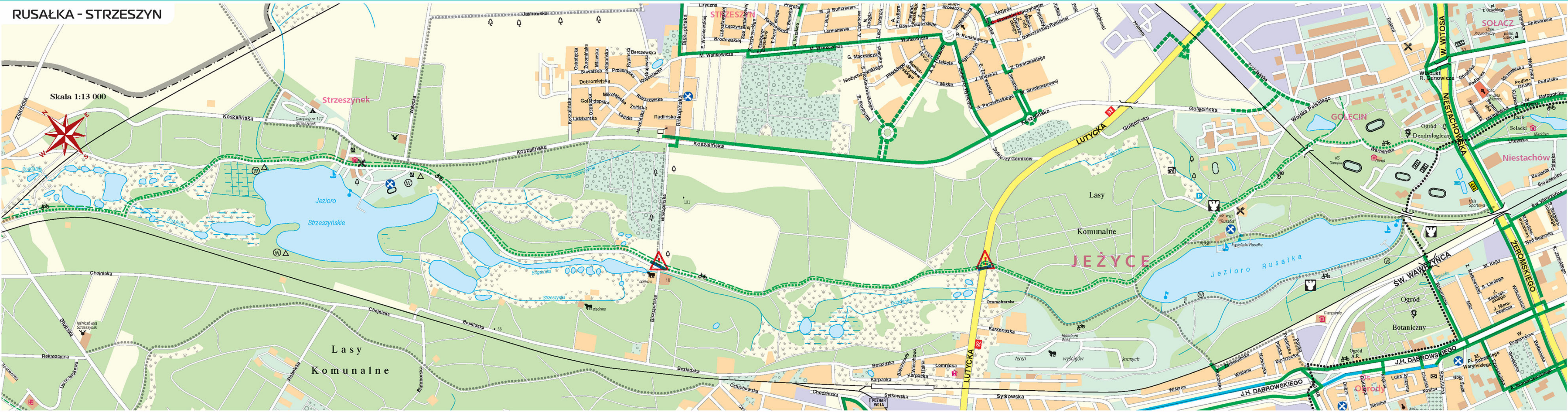
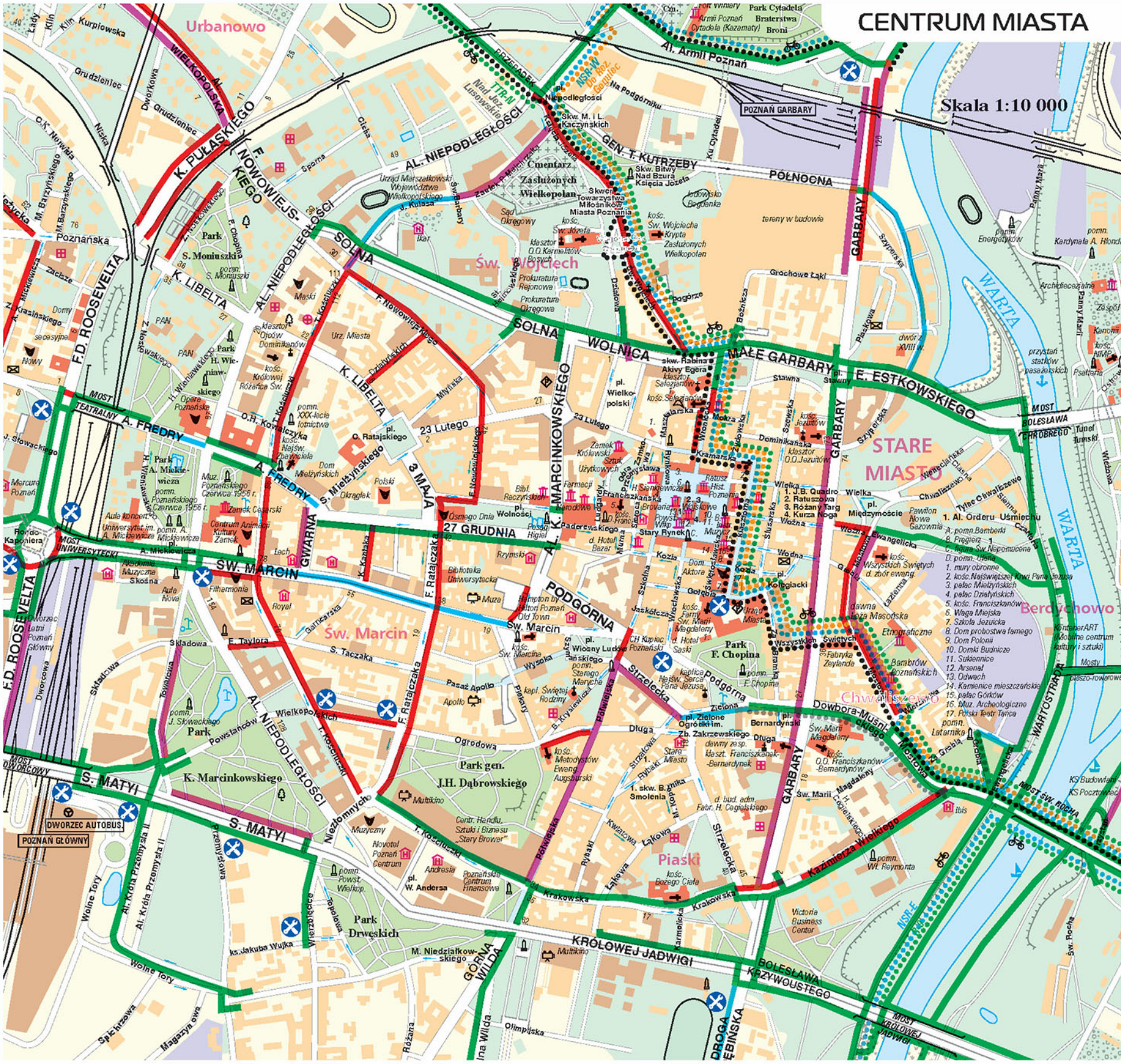
Program Rowerowy zakłada, że do 2025 12% przewozów realizowanych na terenie Poznania odbywać się będzie za pomocą rowerów. Aby to osiągnąć, konieczne jest stworzenie szkieletu tras rowerowych o najwyższym standardzie wraz z najważniejszymi łącznikami doprowadzającymi strumienie ruchu rowerowego. Ponadto, obok realizacji głównych korystarzy ruchu rowerowego, dokument wskazuje działania dodatkowe, dzięki którym osiągnięcie powyższego celu będzie możliwe:

- wprowadzenie stref ruchu uspokojonego na obszarach zamieszkania,
- organizacja rowerowego systemu parkingowego (parkingi ogólnodostępne, parkingi w miejscach zamieszkania, parkingi zastępcze, integracja z transportem zbiorowym),
- udogodnienia ulic jednokierunkowych dla ruchu rowerowego, „pod prąd” (jako kontrapasy oraz kontratrasy).



LASEK MARCELIŃSKI

Poznaniacy nazywają to miejsce Laskiem Marcelińskim, natomiast przyrodniczy – Uroczyskiem Marcelin. Powstało ono krótko po II wojnie światowej na byłych terenach rolniczych. Lasek Marceliński jest wspaniałym miejscem nie tylko na piesze spacer, ale nadaje się także znakomicie do jazdy rowerem (co ciekawe, przez las przebiega też droga konna). Na ponad 200 hektarach znajduje się blisko 18 kilometrów dróg i ścieżek gruntowych. Szczególnie interesująca jest ścieżka przyrodniczo-leśna utworzona z dwóch pętli – 2,9 km i 2,1 km.



mapa rowerowa z poradnikiem rowerzysty

skala 1:25 000
mapy szczegółowe terenów
turystycznych i rekreacyjnych

POZnań

Mapa rowerowa Poznania została stworzona z myślą o wszystkich użytkownikach dwóch kółek, zarówno tych, dla których rower jest codziennym środkiem transportu jak i tych, którzy rowerem jedzą okazjonalnie, dla przyjemności lub w celach sportowych. Jej głównym celem jest przedstawienie sieci dróg rowerowych oraz tras przeznaczonych do rowerowych wyjazdów turystycznych. Mapa ma ułatwić bezpieczne poruszanie się po mieście i rowerze, wskazać drogę rowerową oraz specjalnie wyznaczone strefy uspokojonego ruchu w centrum. Jest również zachętą do częstego korzystania z roweru jako formy rekreacji i turystyki. W związku z tym, oprócz ogólnego planu miasta z zaznaczonymi trasami rowerowymi i turystycznymi, zawiera ona również szczegółowe mapy obszarów szczególnie połączonych z rodzinnymi wyprawami rowerowymi. Często nie zdajemy sobie sprawy z bliskości atrakcyjnych, zielonych terenów, idealnych na weekendowe wycieczki rowerowe, co stanowi doskonałą okazję do ich odkrycia i polubienia.

Warto również wyjaśnić różnicę między drogą rowerową a turystycznym szlakiem rowerowym. Droga rowerowa jest specjalnie wydzieloną i oznaczoną dla ruchu rowerowego, podczas gdy turystyczny szlak rowerowy może przebiegać różnorodnymi trasami – najłatwiej gdyby prowadził drogą rowerową, ale może też być ulicą bez wydzielonej infrastruktury rowerowej, drogami polnymi czy leśnymi. Kluczowe jest, aby szlak był bezpieczny i spełniał swoje podstawowe zadanie. Szlaki turystyczne często oznaczane są specjalnymi znakami PTTK. Zachęcamy wszystkich rowerzystów do bezpiecznych i przyjemnych podróży oraz tych, którzy od dawna nie jeździli na rowerze, aby ponownie odkryli radość z podróżowania na dwóch kołach po Poznaniu. Mieszkańcom i gościom miasta życzymy, aby z pomocą mapy rowerowej zaczęli na nowo eksplorować Poznań, nawet jeśli wydaje im się, że znają go doskonale. Warto spróbować!

W nowym wydaniu rowerowej mapy Poznania na 2025 rok pojawiło się kilka kilometrów nowej infrastruktury rowerowej. Wśród zrealizowanych inwestycji w pierwszej kolejności należy wymienić pieszo-rowerowe Mosty Berdychowskie, dzięki którym skróci się czas przejazdu między Starym Ryńkiem a Jeziorem Maltańskim. Dla mieszkańców Ratia i wschodnich osiedli ważną inwestycją było zakończenie budowy dróg dla rowerów od Mostu Królowej Jadwigi w kierunku Starego Miasta – doprowadzając, nowe odcinki dróg dla rowerów powstały na ulicy Królowej Jadwigi i ulicy Strzeleckiej. Z kolei mieszkańcy Winiogrodu i północnych osiedli zyskali 1. etap dróg dla rowerów wzdłuż tras tramwajowych PST – tym, którzy chcą dojechać do ulicy Świątowskiej do Parku Wodociągów, a w przyszłości zyskają szybkie połączenie rowerowe z Motem Teatralnym. Wydłużono się także inne trasy z Programu Rowerowego Miasta Poznania. Powstał 3. etap dróg dla rowerów na ulicy Dmowskiego – od ulicy Kłauhoffera w stronę ulicy Międzianej, na Zawadach wybudowano długą wycieczkę w przejazd rowerowy przy skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Świętego Michała. Ponadto nowe odcinki dróg dla rowerów wybudowano na ulicach: Konopackiej, Kowalewskiej, Luterkiej i Pogodnej.

ROWER W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rower może być przewożony w pojazdach komunikacji miejskiej, ale tylko po spełnieniu określonych warunków. Przewóz rowerów jest możliwy tylko w pierwszej kolejności na określonych pociągach umieszczonych przy drzwiach wejściowych. Rower można przewozić tylko w wyznaczonym miejscu – najczęściej jest to wzdłuż poręczy z obowiązkowym pasami mocującymi, rzadziej w pojazdach można znaleźć uchwyty mocujące koło roweru. Szczegółowa instrukcja znajduje się na stronie internetowej ZTM Poznań: www.ztm.poznan.pl.

ROWEROWE ABC

- Poruszanie się rowerem po chodniku**
Rowerzysta może korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, gdy:
 - opiera się na chodniku do 10 roku życia kierującego rowerem;
 - szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów;
 - warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewę, ulewę, gęsta mgła).W innych przypadkach, jeżeli rowerzysta zamierza poruszać się chodnikiem zobiogony jest od zejścia z pojazdu i prowadzenia go obok siebie, zasada ta obowiązuje też rowerzystę pokonującego przebieg dla pieszych.
- Poruszanie się z prędkością pasu ruchu w obszarze skrzyżowania**
Na skrzyżowaniu i bezpośrednio przed nim rowerzysta może poruszać się środkiem pasa ruchu, jeśli pas ten umożliwia opuszczenie skrzyżowania w więcej niż jednym kierunku. Zasada ta obowiązuje wyłącznie, jeżeli w obszarze drogi nie ma innej infrastruktury rowerowej, z której rowerzysta obowiązany jest korzystać (droga dla rowerów, pas ruchu dla rowerów).
- Obowiązkowe wyposażenie roweru**
Każdy rower powinien posiadać:
 - światła pozycyjne białe lub żółte z przodu (ciągłe lub migające),
 - światła pozycyjne (ciągłe lub migające) oraz obłąskowe czerwone (inne niż trójkąt) z tyłu,
 - dzwonek dźwiękowy hamulec,
 - dzwonek o nieprzerwanym dźwięku.Światło musi być przymocowane do roweru (nie do rowerzysty) na wysokości do 1,5m! Nie musimy mieć zamontowanych świateł na rowerze wtedy, gdy nie jest ono wymagane – czyli np. w dzień.
- Obowiązek posiadania uprawnień do kierowania rowerem (karta rowerowa)**
Minimalny wiek do kierowania rowerem wynosi 10 lat. Rowerzyści w wieku 10 – 18 lat mają obowiązek posiadania karty rowerowej lub prawa jazdy właściwej kategorii AM, A1, B1 lub T. Osoba, która ukończyła 18 lat nie ma obowiązku posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnień do jazdy rowerem.
- Wyprowadzanie rowerzysty a wyprowadzanie przez rowerzystę**
Kierujący pojazdem może wyprowadzić rowerzystę z lewej strony z zachowaniem 1 m odstępu przy załębieniu, bez rowerzysty może jechać w odległości ok. 75 cm od krawędzi jezdni.
- Jazda rowerzystą obok siebie**
Rowerzysta może jechać obok innego rowerzysty, jeśli nie utrudnia tym ruchu lub w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- Czy rowerzysta musi jechać prawą stroną jezdni?**
W Polsce każdy pojazd, w tym rower, powinien poruszać się możliwie blisko prawej krawędzi jezdni. Jednak taki przepis powinien być przede wszystkim bezpieczny. Przy prawej krawędzi jezdni często znajdują się przeszkody, które mogą zagrażać rowerzyście. Zalecana odległość od krawędzi to ok. 75 cm. Od tej zasady jest jednak pewien wyjątek, o którym poniżej.

Pierwszeństwo rowerzysty na przejeździe dla rowerzysty

- Zgodnie z przepisami rowerzysta ma zawsze pierwszeństwo na przejeździe dla rowerzysty, jak również w sytuacji, gdy dopiero zbliża się do przejazdu dla rowerzysty, a kierujący innym pojazdem skręca w drogę poprzeczną i przetrza ruch rowerzysty.
- Natomiast poza skrzyżowaniami zastosowanie ma zasada ogólna mówiąca o tym, że na przejeździe dla rowerzysty rowerzysta ma zawsze pierwszeństwo, a wyjazd na przejazd powinien być określony znakami pierwszeństwa.
- Pierwszeństwo jadącego rowerzysty, gdy inny pojazd skręca w drogę poprzeczną**
Rowerzysta jadący przez skrzyżowanie ma pierwszeństwo w sytuacji, gdy skręcający w drogę poprzeczną pojazd przetrza jego ruch. Nie ma tutaj znaczenia czy rowerzysta porusza się jezdnią, pasem ruchu dla rowerów, drogą rowerową czy inną częścią drogi.
 - Korzystanie z kontrapasów rowerowych**
Kontrapas rowerowy służy do jazdy w jednym określonym kierunku, to jest w kierunku przeciwnym do ruchu ogólnego na ulicy jednokierunkowej. Jazda kontrapasem w kierunku przeciwnym niż jest on wyznaczony traktowana jest jako jazda „pod prąd” i stanowi wykroczenie.
 - Droga rowerowa, droga pieszo-rowerowa a chodnik dopuszczony do ruchu rowerowym – kiedy rowerzysta musi z nich korzystać?**
Rowerzysta jest zobowiązany korzystać z drogi dla rowerów i drogi pieszo-rowerowej oraz pasa ruchu dla rowerów, jeśli prowadzi on w kierunku, w którym jedzie lub zamierza skręcić. Przy czym pierwszeństwo na ciągu pieszo-rowerowym mają piesi. W sytuacji dopuszczenia ruchu rowerowego na chodniku, rowerzysta nie musi korzystać z takiej infrastruktury.
 - Jazda rowerzystą w słuchawkach**
Zaden przepis nie zabrania rowerzystom (ani innym uczestnikom ruchu drogowego) korzystania ze słuchawek. Ważne natomiast jest to, by słuchając muzyki przez słuchawki nie tracić kontaktu z otoczeniem i móc sprawnie reagować na zmieniające się warunki.
 - Ustępowanie pierwszeństwa pieszym**
Rowerzysta zbliżający się do przejazdu dla pieszych ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejeździe lub na nie wchodzącemu.
 - Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów**
Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo braku możliwości korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi musi ustąpić pierwszeństwa rowerowi.

Na podstawie

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami
Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

MAPA ROWEROWA POZNANIA

