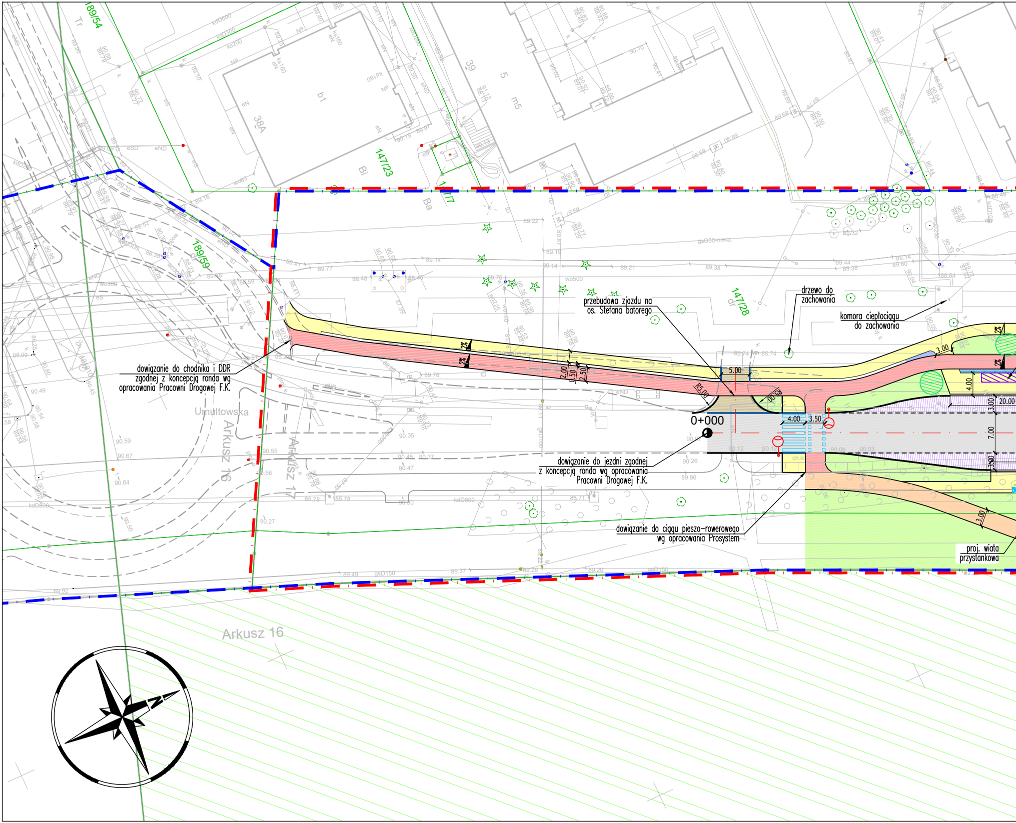
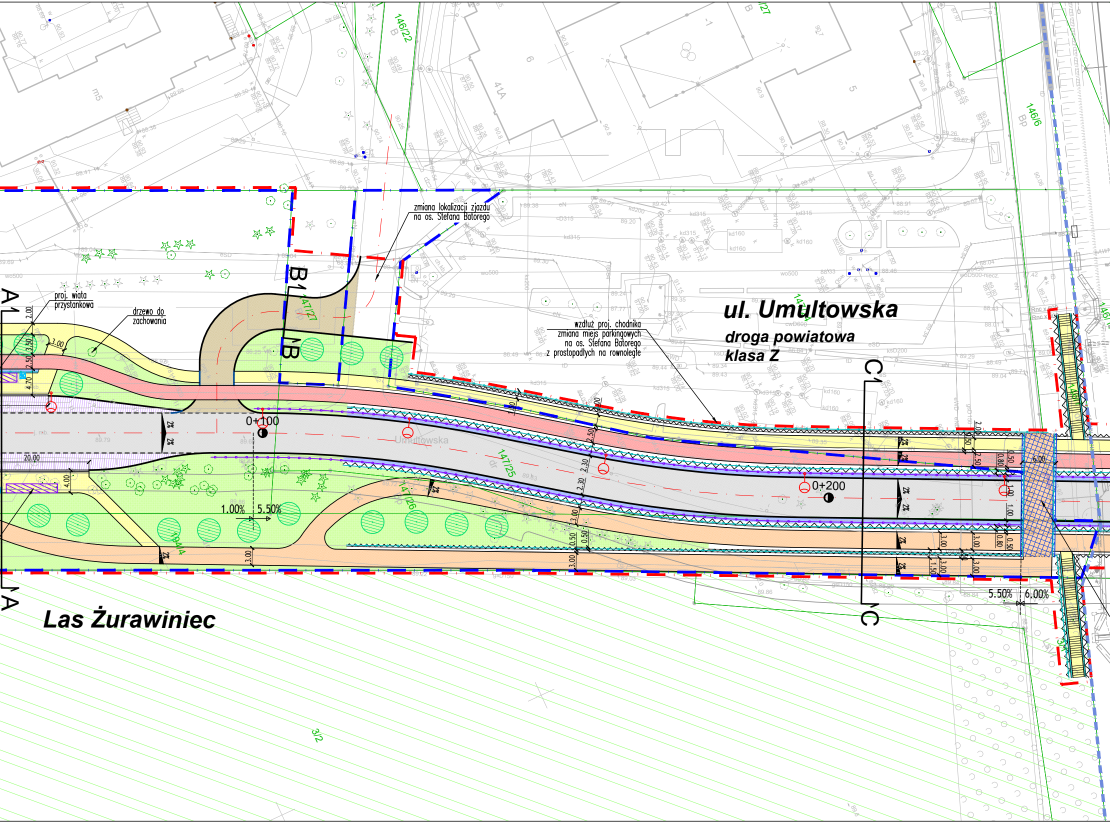
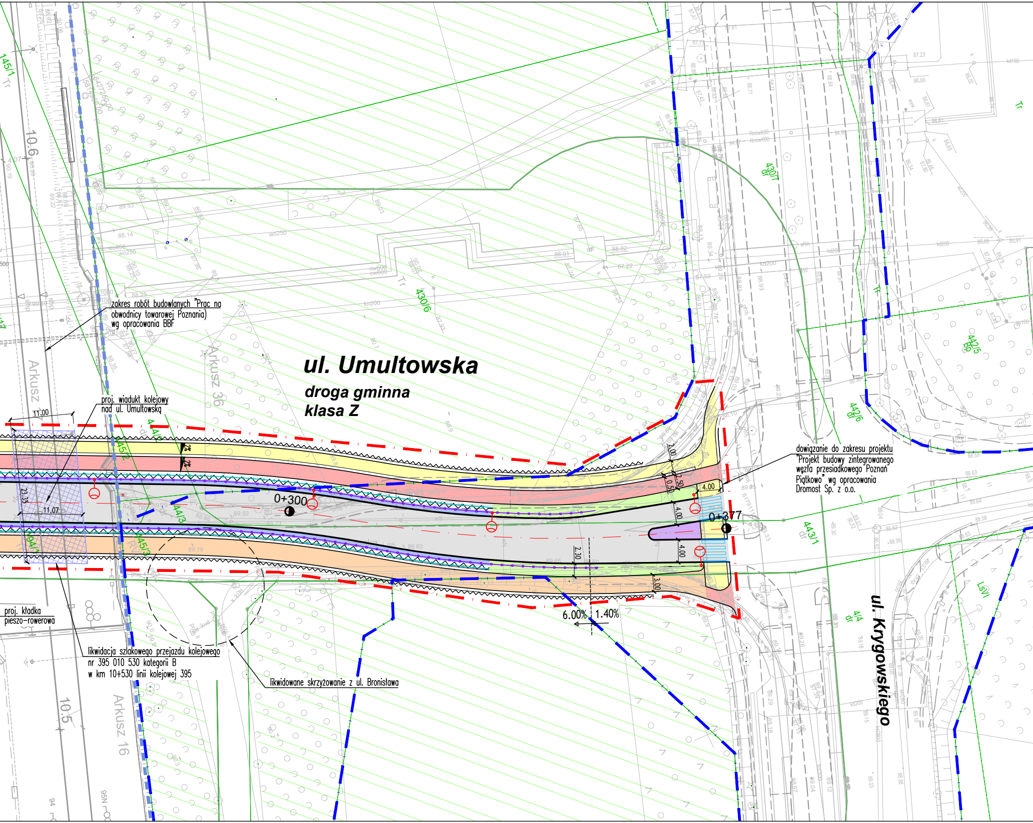

189/54
189/59
147/23
147/7
147/28
38A
b1
39
5
m5
dowiązanie do chodnika i DDR zgodnej z koncepcją ronda wg opracowania Pracowni Drogowej F.K.
przebudowa zjazdu na os. Stefana batorego
drzewo do zachowania
komora ciepłociągu do zachowania
dowiązanie do jezdni zgodnej z koncepcją ronda wg opracowania Pracowni Drogowej F.K.
dowiązanie do ciągu pieszo-rowerowego wg opracowania Prosystem
proj. wiata przystankowa
0+000
Umultowska
Arkusz 16
Arkusz 17
Arkusz 16
5.00
2.00
1.50
2.50
R5.00
R5.00
2%
2%
3.00
4.00
3.00
20.00
4.00
3.50
7.00
3.00
3.00


ul. Umultowska
droga powiatowa
klasa Z
Las Żurawiniec
proj. wiata przystankowa
drzewo do zachowania
zmiana lokalizacji zjazdu na os. Stefana Batorego
wzdłuż proj. chodnika zmiana miejs parkingowych na os. Stefana Batorego z prostopadłych na rownolegle
Umultowska
0+100
0+200
A
A
B
B
C
C
147/27
147/25
147/26
146/22
146/6
3/2
1.00%
5.50%
5.50%
6.00%
20.00
2%



ul. Umultowska

droga gminna
klasa Z

ul. Krygowskiego

zakres robót budowlanych "Prac na obwodnicy towarowej Poznania) wg opracowania BBF

proj. wiadukt kolejowy nad ul. Umultowską

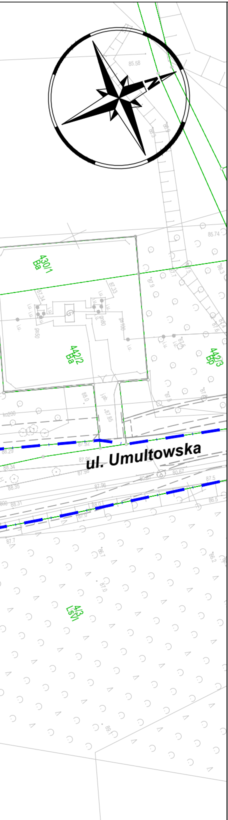
dowiązanie do zakresu projektu "Projekt budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Piątkowo" wg opracowania Dromost Sp. z o.o.

proj. kładka pieszo-rowerowa

likwidacja szlakowego przejazdu kolejowego nr 395 010 530 kategorii B w km 10+530 linii kolejowej 395

likwidowane skrzyżowanie z ul. Bronisława

0+300
0+377
6.00%
1.40%
11.00
11.07
23.35
4.00
2.50
0.50
2.00
2.30
3.00
Arkusz 36
Arkusz 16
Arkusz
10.6
10.5
145/1
430/6
430/7
442/5
442/6
443/1
4/4
Tr
LsVI


ul. Umultowska
430/1
Ba
442/2
Ba
442/3
Bp
443
LsVI
85.58
85.74

OBJAŚNIENIA:

— · —	ZAKRES OPRACOWANIA
— · —	ISTN. PAS DROGOWY
— · —	TERENY KOLEJOWE
—— 14/4	ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
——	PROJ. OSIE
——	PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY
——	PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO 2 CM
- - - -	PROJ. OPORNIK DROGOWY
═	PROJ. KRAWĘŻNIK PERONOWY
——	PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE
═	PROJ. OPASKA SZEROKOŚCI 50 CM
﹏	PROJ. ŚCIANA OPOROWA GR. 50 LUB 80CM
— — —	PROJ. KRAWĘDZIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
— — —	PROJ. KRAWĘDZIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
— — —	PROJ. KRAWĘDZIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
⬜	PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA
🟨	PROJ. CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH 50X50X7 CM
🟥	PROJ. DROGA ROWEROWA – BITUMICZNA
🟧	PROJ. DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW – BITUMICZNA
🟦	PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ BETONOWEJ DYBLOWANEJ I DYLATOWANEJ
🟪	PROJ. NAWIERZCHNIA WYSP DZIELĄCYCH
🟫	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU BEHATON
🟩	PROJ. ZIELEŃ
▨	ISTN. TERENY ZALESIONE/REZERWAT ŻURAWINIEC
▦	PROJ. KŁADKA PIESZO–ROWEROWA
▦	PROJ. WIADUKT KOLEJOWY NAD UL. UMULTOWSKĄ
-•-•-	PROJ. BALUSTRADA
-•-•-	PROJ. BARIERA OCHRONNA
⊖—•	PROJ. OŚWIETLENIE DROGOWE
▭	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
☆ ⊙	ISTN. DRZEWO DO ZACHOWANIA W RAMACH ZAKRESU OPRACOWANIA
⊘	PROJ. DRZEWO

Wykonawca:	**DROMOST** SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 12.2024
Inwestor:	Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: KONCEPCJA

Projekt przebudowy ul. Umultowskiej na odcinku od ul. Opieńskiego do ul. Krygowskiego wraz z budową wiaduktu w ciągu linii kolejowej 395

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowanie:	mgr inż. Joanna Strzelczyk	-	Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Nr rys.: 2