

Przebudowa ul. Taczaka i ul. Garncarskiej

Zakres prac budowlanych i organizacja ruchu



Zmieniamy oblicze kolejnych miejsc
w centrum Poznania.

Planowany termin realizacji:
do marca 2020



Przebudowa ul. Garncarskiej i ul. Taczaka

Nowa nawierzchnia jezdni, chodników i miejsc postojowych. Uspokojenie ruchu, nasadzenia zieleni i montaż małej architektury. To zmiany, które czekają ulice Garncarską i Taczaka. **Prace budowlane rozpoczną się 6 maja br.** i potrwać będą kolejnych 10 miesięcy. Inwestycja będzie prowadzona równocześnie z przebudową sieci gazowniczej i ciepłowniczej.

Obie ulice objęte zostaną strefą zamieszkania. Oznacza to uspokojony ruch i możliwość poruszania się pieszych po całej szerokości ulicy. Piesi będą też mieli pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu. Wjazd do strefy prowadzić będzie poprzez wyniesione skrzyżowanie z ulicą Kościuszki. Wyjazd odbywać się będzie przez ul. Ratajczaka oraz ul. Święty Marcin.

W pasie drogowym pojawi się więcej zieleni, wyeliminowane zostaną bariery architektoniczne. Miejsca postojowe zagwarantują możliwość sprawnej obsługi lokali usługowych działających na Garncarskiej i Taczaka.

Podczas przebudowy w rejonie prac obowiązywać będzie tymczasowa organizacja ruchu. Mieszkańcy będą mieli zapewnione dojeżdżanie do swoich domów ale bez możliwości parkowania na ulicy. Na podobnej zasadzie odbywać się będą dostawy.

Harmonogram prac:

Przebudowa ulic Garncarskiej i ul. Taczaka rozpocznie się 6 maja 2019 i podzielona będzie na pięć etapów:

- **Etap I robót (ok. 14 dni):** tzw. prace przygotowawcze, organizacja zaplecza budowy, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, montaż tablic informacyjnych
- **Etap II robót (ok. 76 dni):** przebudowa infrastruktury podziemnej wraz z niezbędnymi rozbiórkami nawierzchni i elementów infrastruktury
- **Etap III robót (ok. 90 dni):** budowa nawierzchni jezdni, chodników i miejsc postojowych
- **Etap IV robót (ok. 60 dni):** wykończenie nawierzchni, montaż oświetlenia i małej architektury, nasadzenia zieleni, montaż oznakowania
- **Etap V robót (ok. 30 dni):** procedury odbiorowe

Planowany termin zakończenia przebudowy: marzec 2020 roku.

**Dodatkowe informacje na temat
przebudowy ul. Garncarskiej i Taczaka:**

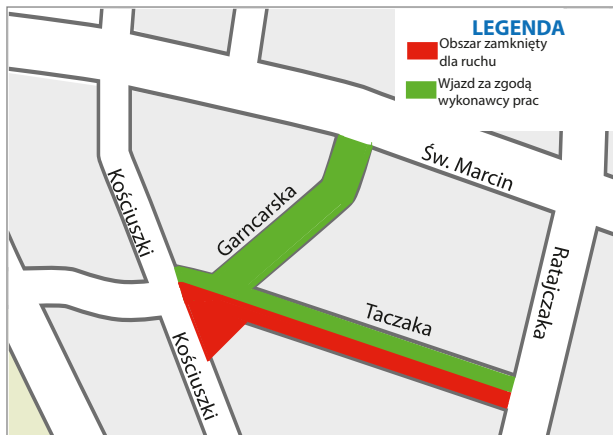
www.zdm.poznan.pl | 61 646 33 44

Organizacja ruchu

Na poszczególnych etapach inwestycji w rejonie prac obowiązywać będzie następująca organizacja ruchu.

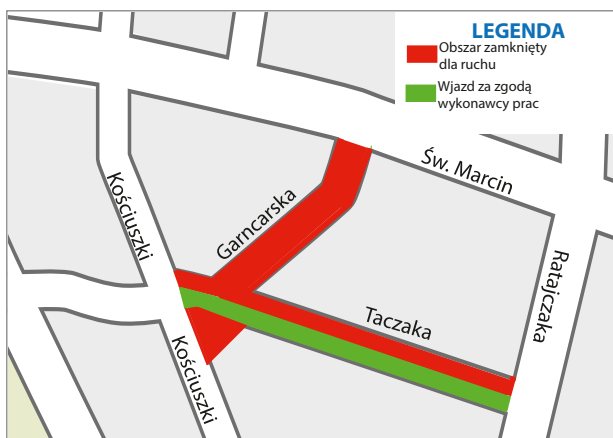
Etap I czasowej organizacji ruchu:

- ul. Taczaka i Garncarska zamknięte dla ruchu publicznego.
- Plac pomiędzy ul. Taczaka i Kościuszki stanowić będzie zaplecze budowy.
- Dojazd do posesji, parkingów w podwórzach oraz dostawy do lokali usługowych odbywać się będą północną stroną ul. Taczaka i po ul. Garncarskiej za zgodą wykonawcy prac bez możliwości parkowania w pasie drogowym.
- Zdemontowana zostanie stacja Poznańskiego Roweru Miejskiego zlokalizowana w rejonie skrzyżowania ul. Taczaka i Kościuszki oraz usunięte zostaną donice z zielenią.



Etap II czasowej organizacji ruchu:

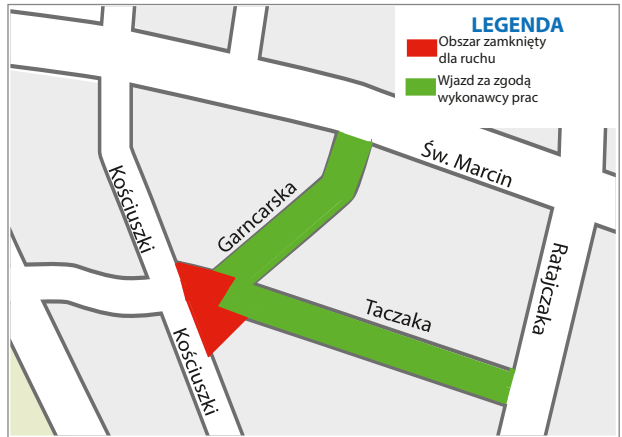
- ul. Taczaka i Garncarska zamknięte dla ruchu publicznego.
- Plac pomiędzy ul. Taczaka i Kościuszki stanowić będzie zaplecze budowy.
- Dojazd do posesji, parkingów w podwórzach oraz dostawy do lokali usługowych odbywać się będą południową stroną ul. Taczaka za zgodą wykonawcy prac bez możliwości parkowania w pasie drogowym.



Organizacja ruchu

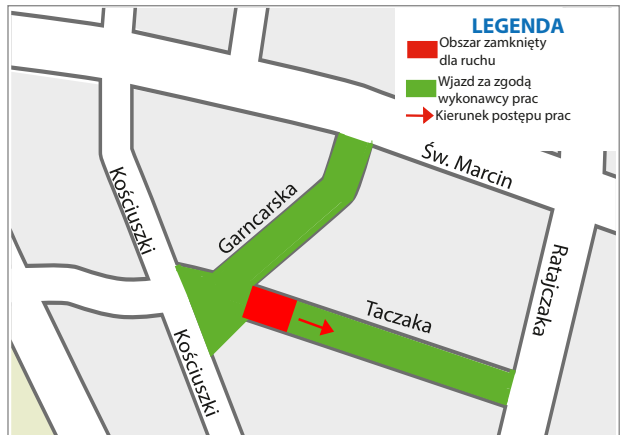
Etap III czasowej organizacji ruchu:

- Ulice Taczaka i Garncarska zamknięte dla ruchu publicznego.
- Dojazd do posesji, parkingów w podwórzach oraz dostawy do lokali usługowych możliwe przez ul. Taczaka i Garncarską, za zgodą wykonawcy prac bez możliwości parkowania w pasie drogowym.
- Zamknięte dla ruchu skrzyżowanie ul. Taczaka i Kościuszki do wysokości skrzyżowania z ul. Garncarską.



Etap IV czasowej organizacji ruchu:

- Zamykane dla ruchu będą kolejne odcinki ul. Taczaka w miarę postępu prac przy wykańczaniu nawierzchni; zamknięcie postępować będzie w kierunku z zachodu na wschód.
- Nawierzchnia ul. Garncarskiej zostanie ułożona w etapie III.



Mapy opracowano na podstawie www.openstreetmap.org oraz danych własnych. Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA.