

Remont ul. Palacza od ul. Grunwaldzkiej do Podchorążych
Podsumowanie konsultacji społecznych.

Uwagi zgłoszone podczas konsultacji internetowych

Lp.	Sugestie zmian / pytania	Odpowiedź
1	Remont powinien uwzględniać budowę zatoczki lub miejsca do parkowania dostępnego bezpośrednio z ulicy Palacza. Usprawni to ruch i parkowanie, jak również ułatwi kierowcom dostęp do sklepów i punktów usługowych.	Zaprojektowano dodatkowe, zgodne z przepisami i warunkami miejscowymi (ukształtowanie terenu, uzbrojenie naziemne, istniejące i projektowane nowe nasadzenia) miejsca postojowe z uwzględnieniem lokalizacji w bezpośredniej bliskości sklepów i punktów usługowych. Punkty usługowo-handlowe zlokalizowane w na parterach budynków wielorodzinnych PTBS i HEVELIA mają zapewnione miejsca postojowe na terenie osiedli.
2	Remont uniemożliwia wyjazd z posesji na ul. Palacza 124/126. Wyjazd ten istnieje od roku 1958. W tym miejscu jest 14 mieszkań i 14 miejsc parkingowych i nie ma innej możliwości wyjazdu z posesji.	Zjazd jako istniejący zostanie zachowany i wyremontowany. Hierarchia ulic zostanie zachowana. Ulica Palacza będzie ulicą z pierwszeństwem przejazdu.
3	Wprowadzenie równorzędnych skrzyżowań we wskazanym rejonie jest w tym przypadku bezzasadne i spowoduje jedynie chaos komunikacyjny. Budowa wyniesionych 7 skrzyżowań już sama w sobie spowoduje ograniczenie prędkości przez poruszających się – równorzędne skrzyżowania nie są wobec tego potrzebne.	Hierarchia ulic zostanie zachowana. Ulica Palacza będzie ulicą z pierwszeństwem przejazdu. Zastosowanie wyniesionych skrzyżowań oznacza konieczność wprowadzenia w ich obrębie ograniczenia prędkości do 30km/h. W przypadku remontu ul. Palacza oznaczałoby to wprowadzenie ograniczeń co kilkadziesiąt metrów dzielących kolejne skrzyżowania. Wobec tego zdecydowano się na utrzymanie w projekcie wprowadzenia na remontowanym odcinku strefy ograniczonej prędkości.
4	Proponuje się namalowanie pasów na przejściach dla pieszych na wyniesionych skrzyżowaniach – umożliwienie poruszania się po całej powierzchni skrzyżowań może powodować niebezpieczne sytuacje dla pieszych.	Pieszy zgodnie z Prawem o ruchu drogowym może przechodzić przez jezdnię w odległości większej niż 100m od przejścia dla pieszych lub w obrębie skrzyżowania. Pieszy powinien zachować szczególną ostrożność, ustąpić pojazdom i przekraczać jezdnię najkrótszą drogą, prostopadle do niej. Należy zwrócić uwagę, że w miastach przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje

		duża koncentracja ruchu pieszych.
5	Chodnik na odcinku od zbiegu ul. Heweliusza i Palacza do Grunwaldzkiej jest dwukolorowy. Połowa chodnika jest w kolorze czerwonym, co sugeruje, że jest to droga rowerowa. Należy ujednoczyć kolor chodnika.	Wymiana nawierzchni chodnika na wskazanym odcinku nie jest przewidywana. Część chodnika ułożona z czerwonej kostki nie jest drogą dla rowerów. Ruch rowerów na wyremontowanym odcinku ul. Palacza będzie odbywał się po jezdni, na zasadach ogólnych.
6	Proponuje się zastąpienie projektowanych nasadzeń zieleni wyznaczeniem na remontowanym odcinku jak największej liczby miejsc postojowych.	Zgodnie z zaleceniami Zarządcy Drogi w projekcie remontu projektuje się odtworzenie istniejących pasów zieleni. Zaprojektowano dodatkowe, zgodne z przepisami i warunkami miejscowymi (ukształtowanie terenu, uzbrojenie naziemne, istniejące i projektowane nowe nasadzenia) miejsca postojowe z uwzględnieniem lokalizacji w bezpośredniej bliskości sklepów i punktów usługowych.
7	Przy budynku wielorodzinnym (Palacza 106 – 112) powinna zostać zachowana jak największa liczba miejsc postojowych (mieszkańcy tego budynku nie mają dostępu do innego parkingu niż ten położony przy ulicy). Należy ponadto zweryfikować czy kosze na śmieci umieszczone w tym miejscu w pasie drogowym są ustawione legalnie.	Przy budynku nr 106 zaprojektowano 1 miejsce postojowe. Większa liczba miejsc nie jest możliwa do zrealizowania z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz bezpośrednie sąsiedztwo skrzyżowania.
8	Heweliusza /Palacza – należy wyznaczyć 2-3 miejsca parkingowe dla ATPEKI oraz sklepu FRESHMARKET oznaczone dodatkowo znakiem zakaz zatrzymywania się – max 10 min.	Miejsca postojowe na potrzeby budynków wielorodzinnych oraz lokali usługowych powinny zostać zapewnione na terenie osiedla. Punkty usługowo-handlowe zlokalizowane w na parterach budynków wielorodzinnych PTBS i HEVELIA mają zapewnione miejsca postojowe na terenie osiedli.
9	Powinno się wyznaczyć miejsca postojowe przed punktami usługowymi w budynku Palacza 129-131.	Przy budynku nr 131 zaprojektowano 1 miejsce postojowe. Zaprojektowanie większej liczby miejsc jest niemożliwe z uwagi na zjazdy i rosnące w tym rejonie drzewa.
10	Należy uwzględnić plan zjazdu z nieruchomości HEVELIA. Wszystkie wymagane prawem zgody i pozwolenia zostały już uzyskane, najprawdopodobniej na wiosnę 2018 rozpoczną się prace budowlane.	Projekt będzie uwzględniał planowany zjazd.
11	Warto rozważyć lokalizację stacji Poznańskiego Roweru Miejskiego w sąsiedztwie Parku Heweliusza.	W pasie drogowym remontowanego odcinka ul. Palacza, będącej przedmiotem inwestycji nie ma możliwości wyznaczenia miejsca dla stacji Poznańskiego Roweru Miejskiego. Propozycja zlokalizowania stacji w tym rejonie zostanie przekazana do Zarządu Transportu Miejskiego, odpowiedzialnego za PRM.
12	Pomiędzy ul. Grunwaldzką, a ul. Olszynka przejścia dla pieszych są zupełnie niewidoczne – zasłania je	Drzewa, podpory znaków, poruszające się pojazdy, piesi oraz inne osoby znajdujące się na drodze nie są przeszkodami. Nie przewiduje się wycinki drzew. Przewiduje się natomiast

	roślinność. Należy dokonać jej wycinki, żeby piesi i kierowcy mieli szansę się zauważyć.	przeprowadzenie zabiegów utrzymaniowych polegających na prześwietleniu koron, usunięciu martwych konarów i uporządkowaniu zieleni.
13	Proponuje się likwidację zakazu parkowania wzdłuż ul. Heweliusza – sąsiedni ulice nie mają takiego zakazu, a miejsc postojowych w tej okolicy brakuje.	Proponowana zmiana organizacji ruchu wykracza poza zakres zadania. Nie mniej zostanie ona przeanalizowana przez ZDM i MIR pod kątem zasadności jej wprowadzenia.
14	Ulica Palacza jest idealnym "łącznikiem" pomiędzy jednymi z największych ulic Poznania: ul. Grunwaldzką i ul. Głogowską. Proponowane ograniczenia wpłyną niekorzystnie na przepustowość tego rejonu.	Ograniczenie przejazdów tranzytowych ul. Palacza pomiędzy ul. Grunwaldzką, a Głogowską jest jednym z założeń projektowanego remontu. Zdecydowano się utrzymać pierwszeństwo przejazdu ul. Palacza, rezygnując tym samym ze skrzyżowań równorzędnych. Wybudowane zostaną natomiast wyniesione skrzyżowania i wprowadzona zostanie strefa ograniczonej prędkości, tzw. „Tempo 30”.
15	Wskazane jest wydzielenie miejsc postojowych przed pawilonem Spółdzielni Grunwald - ul. Palacza 141/143. Obecnie naprzeciw pawilonu powstało osiedle, które w żaden sposób nie zabezpiecza miejsc parkingowych dla swoich mieszkańców. W związku z tym korzystają oni z parkingu przed pawilonem, co drastycznie wpływa na możliwość zaparkowania przez klientów. Miejsca postojowe przed lokalem powinny zostać oznaczone jako „tylko dla klientów”.	Miejsca przed pawilonem zostaną zachowane. Zmieni się ich orientacja w stosunku do jezdni (miejsca prostopadłe zamiast skośnych). Wygospodarowane zostaną również dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe są zlokalizowane w pasie drogi publicznej i muszą być ogólnodostępne. Istnieje możliwość ich odpłatnego rezerwowania na zasadach określonych przez ZDM. Miejsca postojowe dla mieszkańców osiedla mają zapewnione miejsca postojowe na terenie osiedla zgodnie z warunkami opisanymi w MPZP. Punkty usługowo-handlowe zlokalizowane w na parterach budynków wielorodzinnych PTBS mają zapewnione miejsca postojowe na terenie osiedla.
16	W pierwszej kolejności warto byłoby wybudować ul. Heweliusza – zupełnie pozbawioną utwardzonej nawierzchni, chodników i niebezpieczną dla osób starszych i rodzin z dziećmi.	Propozycja wykracza poza zakres zadania. Zostanie ona wzięta pod uwagę przy planowaniu inwestycji drogowych na kolejne lata.
17	Na wjazdach w ul. Palacza z ulic: Listopadowej, Świetlanej (po północnej stronie) Gwiazdzistej (po południowej stronie) należy ustawić słupki uniemożliwiające parkowanie w odległości mniejszej niż 10m od skrzyżowania z uwagi na to, że parkujące tam auta znacznie ograniczają widoczność.	Parkowanie samochodów w odległości mniejszej niż 10m od skrzyżowania jest niezgodne z prawem. Słupki uniemożliwiające parkowanie zostaną zaprojektowane wyłącznie w tych miejscach, gdzie jest to niezbędne i zgodne z obowiązującymi przepisami.
18	Gwiazdzista i Świetlana są dość wąskie a praktycznie na całej ich długości parkują samochody, dlatego też warto zmienić je w drogi jednokierunkowe. W przypadku Świetlanej z kierunkiem w stronę ul. Palacza, a w przypadku Gwiazdzistej z kierunkiem w	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Świetlanej jest możliwe i podobnie jak pozostałe zmiany dotyczące organizacji ruchu zostanie przeanalizowane przez ZDM i MIR.

	stronę ul. Ściegiennego.	
19	Skrzyżowanie Palacza-Olszynka: każda wolna powierzchnia po stronie pawilonów handlowych zostanie zajęta przez nielegalnie parkujących, którzy w szybkim tempie zniszczą nowy chodnik. Warto zwrócić uwagę w jaki jeszcze sposób można ten chodnik zabezpieczyć - zwłaszcza, że obecnie parkujące tam nielegalnie samochody bardzo utrudniają wyjazd z ul. Olszynka, mocno ograniczając widoczność.	W obrębie skrzyżowania z ul. Olszynka zaprojektowane będą słupki uniemożliwiające parkowanie samochodów. Dodatkowe urządzenia zabezpieczające przed parkowaniem mogą być montowane po wykonaniu inwestycji w miarę potrzeb.
20	Parkingu rowerowego brakuje zdecydowanie na wysokości skrzyżowania z ul. Świetlaną, gdzie jest apteka oraz sklep (Fresh Market), a potrzeba zaparkowania roweru zdecydowanie większa. Ponadto w sąsiedztwie sklepu występuje problem nielegalnego parkowania – warto zabezpieczyć tę przestrzeń słupkami lub stojakami dla rowerów.	Słupki w tym miejscu zostaną zastąpione stojakami dla rowerów, co zabezpieczy teren przed nielegalnym parkowaniem.
21	Należy wyznaczyć przynajmniej jedno miejsce postojowe dla klientów kwaciarni położonej przy skrzyżowaniu ul. Palacza i Gwiazdzistej – istnieje ryzyko, że klienci będą parkować nielegalnie.	Nie ma możliwości zapewnienia miejsca postojowego dla kwaciarni z uwagi na lokalizację przy skrzyżowaniu i w sąsiedztwie zjazdów. Teren przeznaczony na zieleń zostanie zabezpieczony przed parkowaniem za pomocą słupków w rozstawie co 1,5m co uniemożliwi nielegalne parkowanie.
22	Należy maksymalnie zwiększyć liczbę legalnych miejsc postojowych i wyznaczyć je z wykorzystaniem płyt ażurowych.	Zaprojektowano dodatkowe, zgodne z przepisami i warunkami miejscowymi (ukształtowanie terenu, uzbrojenie naziemne, istniejące i projektowane nowe nasadzenia) miejsca postojowe. Rodzaj nawierzchni miejsc postojowych będzie przedmiotem uzgodnień pomiędzy inwestorem, a wykonawcą.
23	W projekcie brak wjazdu na posesję przy Palacza 127 oraz miejsca parkingowego dla klientów lokalu użytkowego - zamiast tego jest projektowane dosadzenie drzewa w świetle bramy wjazdowej.	Zjazd jako istniejący zostanie zachowany i wyremontowany. Wyznaczenie miejsca postojowego jest niemożliwe z uwagi na bliskość skrzyżowań.
24	Przewidywana szerokość pasów jest niedopuszczalna w strefie T30. Istnieje możliwość zwężenia jej z 7 metrów do 5,5 metra (maksymalnie 6 metrów) i esowania w granicach dotychczasowego układu krawężników. Nie tylko przyczyni się to do poprawy	Inwestycja jest remontem więc nie ma możliwości zmiany podstawowych parametrów drogi. Ponadto obowiązujący MPZP przewiduje zachowanie jezdni o szerokości 7,0m. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian lokalizacji krawężników powoduje powstanie bardzo dużej ilości niepotrzebnych kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego co zdecydowanie podwyższy koszt wykonania prac.

	bezpieczeństwa i respektowania przepisów (czego 7 metrów absolutnie nie zapewnia), ale również będzie oznaczać niższe koszty przebudowy i możliwość poszerzenia terenu pod zielen uliczną.	
25	Zamiast ustawiać większe parkingi rowerowe co jakiś czas, lepiej stojaki rozmieścić bardziej równomiernie wzdłuż ulicy, zwłaszcza że proponowane lokalizacje nie są optymalne pod względem popularności miejsc wzdłuż ulicy. Potrzebne są przede wszystkim możliwie blisko wejść do sklepów spożywczych.	Proponowane zmiany lokalizacji parkingów rowerowych zostaną uwzględnione w projekcie.
26	Brak zabezpieczenia słupkami chodnika na wysokości skrzyżowania z Podchorążych. Oczywiście będzie to oznaczać parkowanie na chodniku, w obrębie skrzyżowania. Niezabezpieczona przestrzeń dla pieszych zostanie zamieniona w parking, a piesi będą przechodzić przez skrzyżowanie zza aut. Warto ustawić w tym miejscu słupki.	Obowiązuje zakaz parkowania w obrębie skrzyżowania i w odległości 10m od niego. Zabezpieczenie słupkami miejsc przekraczania jezdni przez pieszych jest niezgodne z wymogami bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych.
27	W projekcie brakuje słupków zabezpieczających mniejsze trawniki, z pojedynczymi drzewami, zwłaszcza bliżej ul. Podchorążych.	Wszystkie miejsca, na które będzie można wjechać niezgodnie z przepisami zostaną przed takim wjazdem zabezpieczone.
28	Planowana likwidacja miejsc parkingowych na ul. Palacza spowoduje przeniesienie parkowania na ulice boczne od Palacza, które i tak są zakorkowane. Spowoduje to również zwiększenie niebezpieczeństwa że względu na lokalne sklepy i brak możliwości zaparkowania przy nich.	Zmiany na ulicach sąsiadujących z ul. Palacza nie są przedmiotem niniejszej inwestycji. Natomiast proponowanie zmiany organizacji ruchu zostaną przeanalizowane przez ZDM i MIR.
29	Należy wprowadzić ruchu jednokierunkowego na przemian na ulicach dochodzących do ulicy M. Palacza.	Proponowanie zmiany organizacji ruchu wykraczają poza zakres inwestycji. Zostaną one przeanalizowane przez ZDM i MIR.
30	Drzewa powinny zostać wymienione. Postuluje się wycinkę starych akacji i nasadzenia nowych, bardziej odpornych na złamania odmian.	Wycinka drzew nie jest przewidywana. Planuje się natomiast przeprowadzenie zabiegów utrzymaniowych polegających na prześwietleniu koron, usunięciu martwych konarów i uporządkowaniu zieleni.
31	Zbyt duża ilość zieleni oznacza wiele pracy przy jej pielęgnacji. Ponadto tego typu zabiegi potrzebne są	Przewiduje się przeprowadzenie zabiegów utrzymaniowych polegających na prześwietleniu koron, usunięciu martwych konarów i uporządkowaniu zieleni.

	choćby na ul. Świetlanej.	
32	Z uwagi na zbyt mały kolektor odwodnienie miejsc postojowych może sprawiać problemy.	Projekt nie zwiększa powierzchni odwadnianej przez kanalizację deszczową. Zgodnie z warunkami AQUANET zaprojektowane będzie przeniesienie, likwidacja i budowa nowych wpustów ulicznych, i podłączenie ich do istniejących w ulicy kolektorów deszczowych.
33	Czy można zrobić ażurowe miejsca parkingowe? Będą chłonne. Może trzeba ograniczyć tonaż aut parkujących na ul. Palacza, aby miejsca parkingowe były biologicznie czynne.	Zaprojektowano dodatkowe, zgodne z przepisami i warunkami miejscowymi (ukształtowanie terenu, uzbrojenie naziemne, istniejące i projektowane nowe nasadzenia) miejsca postojowe. Rodzaj nawierzchni miejsc postojowych zapewni im odpowiednią chłonność.
34	Czy można zmienić geometrię ulicy, tak aby zaproponować parkowanie po jednej stronie ulicy?	Inwestycja jest remontem więc nie ma możliwości zmiany podstawowych parametrów drogi.
35	Co z pozostałą częścią ul. Palacza? Jaka będzie tam organizacja ruchu?	Zakres remontu nie obejmuje zmiany organizacji ruchu na pozostałym odcinku ul. Palacza. Propozycja zmian w organizacji ruchu zostaną poddane analizie przez ZDM i MIR.
36	Czy można zaprojektować dodatkowe elementy służące mieszkańcom np. stoły z szachownicami?	Projekt małej architektury wykracza poza zakres zadania remontu ul. Palacza.
37	Należy zamienić zieleni niższą na wyższą.	Projekt przewiduje nasadzenia drzew. Nie przewiduje się nasadzeń zieleni niskiej.
38	Lokalizacja stacji rowerowych powinna być w takim miejscu, które nie powoduje likwidacji miejsc postojowych w pobliżu pawilonów handlowych.	Miejsca postojowe przy pawilonach są zachowane. Zmienia się ich orientacja w stosunku do jezdni (ze skośnych na prostopadłe).