

Konceptcja przebudowy skrzyżowania drogowo – kolejowego w ciągu ulicy Starołęckiej



STYCZEŃ 2025

*zdm

Ulica Starołęcka

Ulica Starołęcka to najważniejsza ulica dla mieszkańców Starołęki, a także osób dojeżdżających do Poznania drogą powiatową od strony Rogalinka. Codziennie poruszają się nią tysiące osób.

Ulica krzyżuje się z linią kolejową numer 272 Kluczbork – Poznań Główny. Kierowcy, piesi i rowerzyści tracą wiele czasu w oczekiwaniu na otwarcie rogatek na przejeździe kolejowo-drogowym, który zamykany jest średnio osiem razy na godzinę. Według danych PKP natężenie ruchu wynosiło tu ponad 17 tys. pojazdów oraz 189 pociągów towarowych i pasażerskich na dobę, co daje iloczyn ruchu w wysokości ponad 3,2 miliona. Tak duża intensywność ruchu kwalifikuje to miejsce do grupy najbardziej obciążonych skrzyżowań kolejowo-drogowych w Polsce.

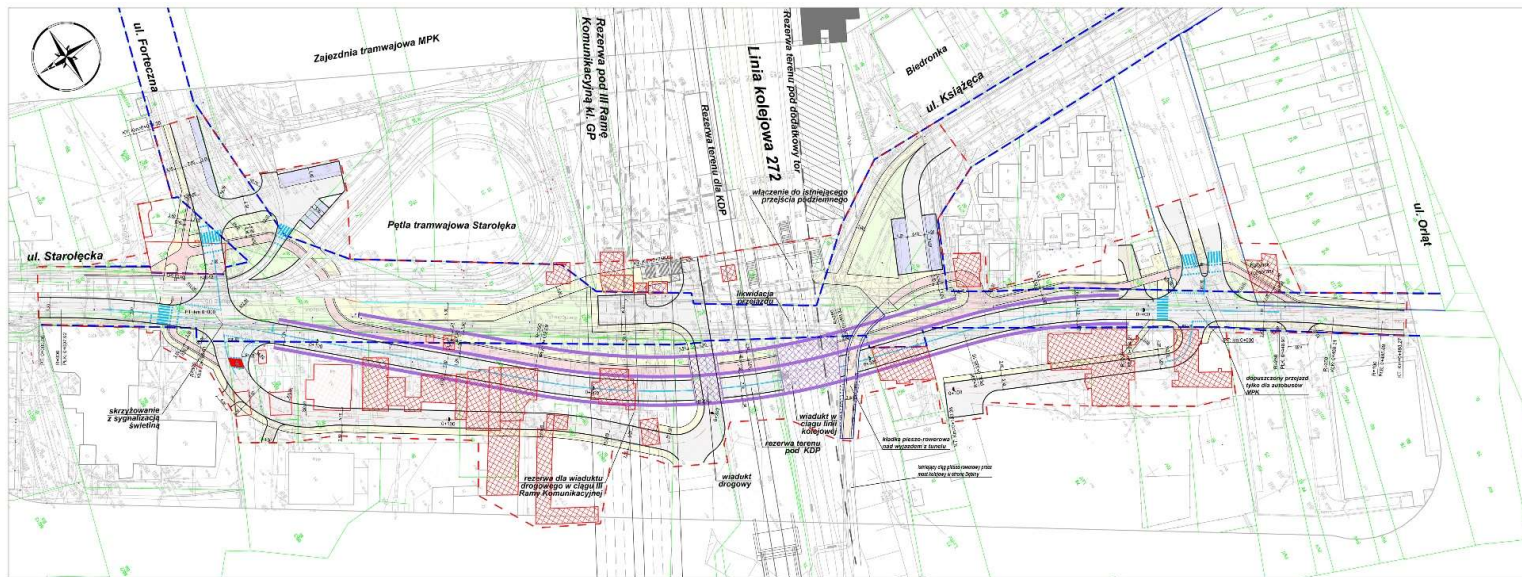
Dodatkowo planowana rozbudowa infrastruktury kolejowej m.in. dla kolei dużych prędkości, zwiększy liczbę przejeżdżających składów i jeszcze wydłuży zamknięcie przejazdu.



O koncepcji

Koncepcja, będąca przedmiotem zakończonych konsultacji społecznych, zakłada zlikwidowanie obecnego przejazdu i budowę bezkolizyjnego skrzyżowania drogi z linią kolejową. Wpływ na wybór takiego rozwiązania miały względy funkcjonalne, przestrzenne i koszty. Daje ono również możliwość rozbudowy infrastruktury kolejowej w przyszłości.

Opracowanie koncepcji usunięcia kolizji drogowo-kolejowej jest wymogiem formalnym w konkursie „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” organizowanym przez PKP. Złożenie wniosku przez Miasto pozwoli ubiegać się o dofinansowanie dla planowanej inwestycji.



O konsultacjach

Konsultacje społeczne dotyczące przebudowy skrzyżowania drogowo – kolejowego w ciągu ulicy Starołęckiej trwały od 9 do 23 grudnia 2024 roku.

Opiniowanie zostało przeprowadzone w formie tzw. geoankiety. Na stronie internetowej zdm.poznan.pl/konsultujemy zamieszczone zostały szczegółowe informacje dotyczące koncepcji oraz link do internetowej ankiety. W jej ramach można było opisać zmiany lub uwagi do koncepcji.

Został również uruchomiony punkt konsultacyjny dla mieszkańców. Spotkanie odbyło się 12 grudnia 2024 r. w Szkole Podstawowej nr 63. Wzięło w nim udział kilkadziesiąt osób, w tym przedstawiciele lokalnej rady osiedla.

Podczas dyżuru była okazja do indywidualnych rozmów z projektantem, przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich, Wydziału Gospodarki Nieruchomości Urzędu Miasta Poznania oraz Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Ponadto pracownicy Urzędu Miasta pomagali mieszkańcom wypełnić internetową ankietę.



Przebieg konsultacji

W ramach konsultacji 409 osób wypełniło internetową ankietę a 8 przesłało propozycje zmian za pomocą poczty elektronicznej. Łącznie przekazano 148 opinii. Wyodrębniono z nich ponad 100 uwag i propozycji do zaprezentowanych rozwiązań.

The screenshot displays the official portal for public consultations in Poznań. The header includes the logo for "POZnań* Poznań" and the website "www.poznan.pl". The main content area features a consultation notice titled "Konceptcja przebudowy skrzyżowania drogowo - kolejowego w ciągu ulicy Starołęckiej" (Concept for the reconstruction of the road-railway intersection in the Starołęcka Street area). The notice specifies the duration as "10.12.2024 - 23.12.2024" and includes an aerial rendering of the proposed road reconstruction. The map on the right shows the location of the intersection, with labels for "STAROLECKA", "KSIĄŻKA", "ORLAT", and "FORTECZNA". The map interface includes a search bar, a scale bar (100m), and various navigation and utility icons. The bottom right corner of the map area shows the "FOTO" and "TYFLO" options, along with the "zdm" logo.

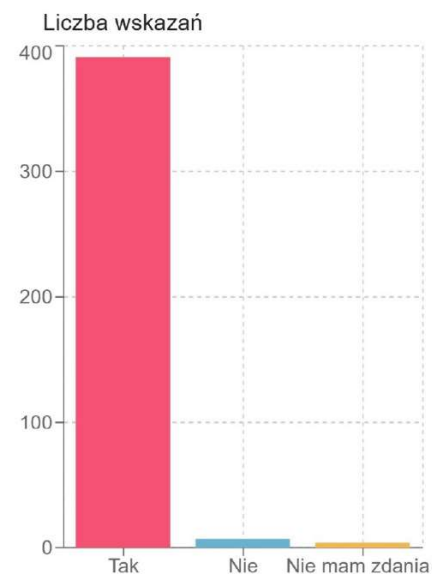
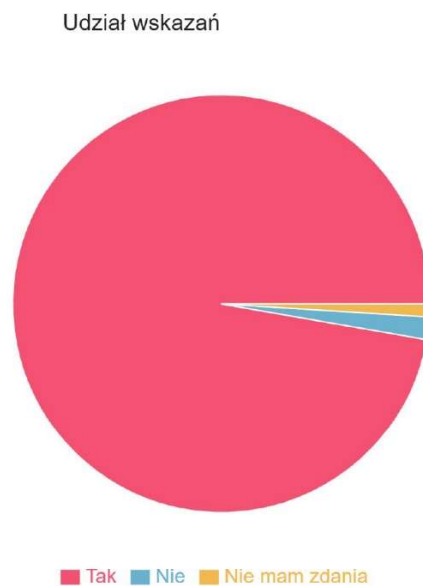
Przebieg konsultacji

97% ankietowych poparło pomysł budowy bezkolizyjnego skrzyżowania w ciągu ulicy Starołęckiej.

Czy widzisz potrzebę powstania bezkolizyjnego skrzyżowania ulicy Starołęckiej z linią kolejowej nr 272?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 402

Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
Tak	391	97%
Nie	7	2%
Nie mam zdania	4	1%



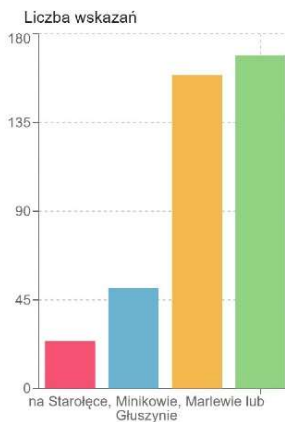
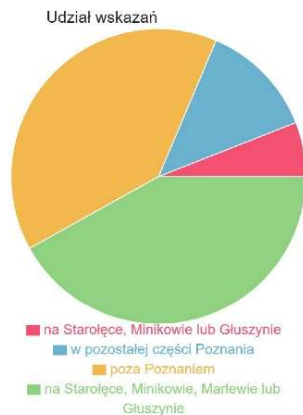
Respondenci ankiety internetowej

48% respondentów zadeklarowało, że są mieszkańcami Starołęki, Minikowa lub Głuszyny, a 39%, że nie mieszka w Poznaniu. 73% osób jeździ ulicą Starołęcką codziennie, a 15% kilka razy w tygodniu.

Gdzie mieszkasz?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 403

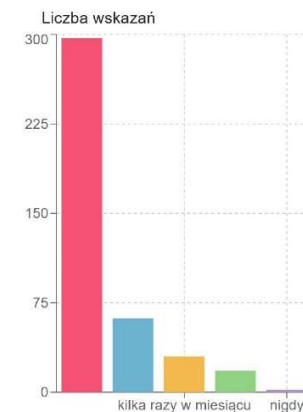
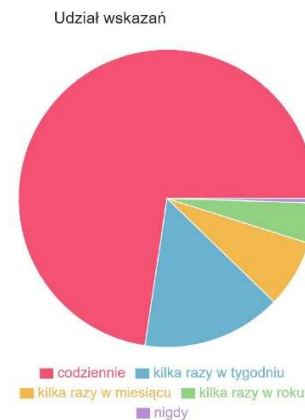
Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
na Starołęcę, Minikowie lub Głuszynie	24	6%
w pozostałej części Poznania	51	13%
poza Poznaniem	159	39%
na Starołęcę, Minikowie, Marlewie lub Głuszynie	169	42%



Jak często pokonujesz przejazd kolejowy w ciągu ulicy Starołęckiej?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 409

Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
codziennie	297	73%
kilka razy w tygodniu	62	15%
kilka razy w miesiącu	30	7%
kilka razy w roku	18	4%
nigdy	2	0%



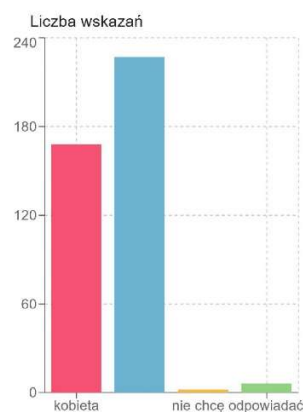
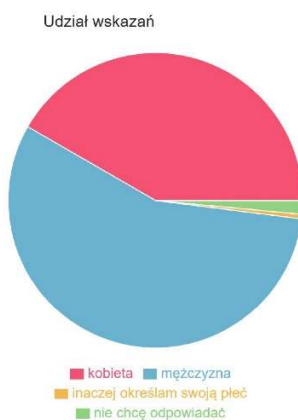
Respondenci ankiety internetowej

Geoankietę wypełnili w większości mężczyźni (56%) w wieku produkcyjnym 26-64 lat (82%).

Metryczka: Twoja płeć?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 403

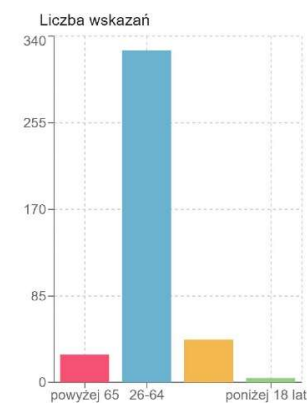
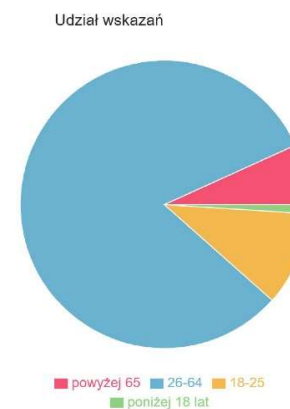
Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
kobieta	168	42%
mężczyzna	227	56%
inaczej określam swoją płeć	2	0%
nie chcę odpowiadać	6	1%



Twój wiek?

Łącznie odpowiedzi na to pytanie: 399

Odpowiedź:	Liczba wskazań:	Udział wskazań:
powyżej 65	27	7%
26-64	326	82%
18-25	42	11%
poniżej 18 lat	4	1%



Uwagi uczestników

Wśród najczęściej poruszanych zagadnień znalazły się poniższe kwestie:

- Terenowo - prawne – koncepcja przewiduje wyburzenia budynków usługowych i mieszkalnych. W związku z tym dopytywano o terminy i zasady przejmowania działek i lokali. Pytano czy koncepcja nawiązuje do planów rozbudowy infrastruktury kolejowej, planowanej III ramy komunikacyjnej i integracji komunikacji publicznej.
- Układ drogowy – pojawiły się propozycje budowy jezdni z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku. Postulaty dotyczyły również budowy ronda lub sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ulicą Fabryczną, organizacji ruchu na ulicach Orłąt, Książęcej i w rejonie istniejącej pętli autobusowej. Wskazywano potrzebę budowy parkingu Park & Ride.
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego – postulowano zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg poprzez budowę pasa rozdziału na jezdni pod torami oraz sygnalizacji świetlnej.

Uwagi uczestników

- Przebieg chodników i dróg rowerowych – proponowano budowę drogi dla rowerów i pieszych również po drugiej stronie jezdni ul. Starołęckiej. Wskazywano konieczność wyprostowanie przebiegu drogi dla rowerów przy pętli tramwajowej oraz wyznaczenie dodatkowych przejazdów rowerowych. Wnioskowano o budowę schodów łączących chodnik, biegnący pod torami kolejowymi, z infrastrukturą dla pieszych zaprojektowaną powyżej.
- Komunikacja miejska – najważniejszym postulatem była integracja komunikacji miejskiej – połączenie pętli autobusowej i tramwajowej. Wskazywano również konieczność remontu aktualnych platform przystankowych na pętli autobusowej lub przeniesienia pętli bliżej torów kolejowych.
- Rozszerzenie koncepcji – wnioskowano przebudowę układu drogowego od ul. Orłąt aż do ronda Starołęka, integrację komunikacji miejskiej oraz budowę parkingu Park & Ride.

Co dalej

Wszystkie uwagi i propozycje przesłane w ramach konsultacji zostaną przeanalizowane przez projektantów i pracowników ZDM. Odpowiedzi na nie zostaną opublikowane na stronie internetowej www.zdm.poznan.pl/konsultujemy w terminie do końca marca 2025 roku.

Postulaty, które zostaną ocenione jako zgodne z przyjętymi założeniami i możliwe do wdrożenia, zostaną uwzględnione na kolejnym etapie prac.

Koncepcja będąca przedmiotem niniejszych konsultacji jest wstępnym etapem projektowania. Podjęcie dalszych działań, zmierzających do opracowania szczegółowej dokumentacji budowlanej będzie uzależnione od uzyskania dofinansowania w konkursie PKP oraz zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Poznania.



POZnań*

*zdm

Zarząd Dróg Miejskich