

**Podsumowanie uwag i sugestii mieszkańców zgłoszonych w podczas konsultacji społecznych koncepcji  
przebudowy ul. Kolejowej  
Poznań, 23.12.2019**

**Liczba przesłanych wiadomości email: 27**

lp.	Postulat / propozycja zmiany / pytanie
<b>Wiadomości email</b>	
1	Poparcie dla poprowadzenia linii autobusowej na ul. Kolejowej.
2	Sprzeciw wobec poprowadzenia linii autobusowej na ul. Kolejowej.
3	Przystanki autobusowe na ul. Kolejowe powinny mieć formę zatok, a nie przystanków "z ulicy".
4	Należy zwiększyć ilość zieleni projektowanej na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Potockiej.
5	Należy zaprojektować parkowanie skośne na ul. Kolejowej i wykorzystać uzyskaną przestrzeń do poszerzenia jezdni.
6	Zjazdy z ul. Kolejowej na teren położonych przy niej działek należy poszerzyć.
7	Ruch rowerowy powinien zostać poprowadzony po ciągu pieszo-rowerowym.
8	Należy w jak największym stopniu wykorzystać istniejące granitowe płyty chodnikowe.
9	Należy zwiększyć ilość projektowanej małej architektury.
10	Chodnik po stronie wschodniej powinien zostać przedłużony do wejścia na teren Targu Towarzyskiego.
11	Jezdnia powinna po modernizacji mieć szerokość 6,2 m. Umożliwi to kursowanie normalnych autobusów, co może przyspieszyć uruchomienie linii autobusowej na tej ulicy.
12	Chodniki przy założeniu, że ruch rowerowy będzie odbywał się wyłącznie na jezdni, mogą zostać zwężone.
13	Należy wprowadzić na ul. Kolejowej zakaz ruchu autobusów z wyłączeniem pojazdów MPK / ZTM Poznań.
14	Na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Potockiej należy zaprojektować rondo.
15	Na wysokości wjazdu do garażu podziemnego w bloku przy Potockiej 51, na samym środku zaprojektowano słup oświetleniowy.
16	Należy wprowadzić na ul. Kolejowej zakaz ruchu autobusów oraz samochodów ciężarowych, z wyjątkiem dojazdu do hotelu Moderno.

17	Szerokość jezdni na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Potockiej powinna zostać zmniejszona, a łuki "zaostrzone", aby zmusić kierowców do wolniejszej jazdy. Obecnie profil zakrętu w tym miejscu powoduje, że samochody jadące od strony ul. Hetmańskiej wjeżdżają na skrzyżowanie z dużą prędkością.
18	Na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Potockiej należy zaprojektować skwer.
19	Należy rozważyć możliwość wytyczenia większej liczby miejsc parkingowych równoległych w powiązaniu z rezygnacją z miejsc prostopadłych. Na planie proporcje między przestrzenią dla pieszych a przestrzenią dla samochodów są nieproporcjonalnie przechylone w stronę przestrzeni samochodowych. Przy parkowaniu równoległym często kierowcy "zabierają" dodatkowo kilkadziesiąt centymetrów chodnika częścią przodu samochodu (gdy opony dotykają krawężnika), a ponadto równoległe miejsca parkingowe pozwalają wytyczyć jasne podziały ulicy i są bardziej estetyczne niż miejsca prostopadłe.
20	Należy zaprojektować więcej drzew.
21	Należy zrezygnować z wycięcia zaznaczonych na planie drzew przeznaczonych do usunięcia. Są to duże zdrowe okazy, które nie wydają się kolidować z planami budowy drogi. Ich rola w mieście jest ogromna, a nowe drzewa będą potrzebowały wielu lat, żeby zastąpić tak dorodne okazy. Jeżeli jest to konieczne ze względów bezpieczeństwa, należy szczegółowo pochylić się nad każdym przeznaczonym do wycinki okazem. Jeżeli jest to kwestia kolizji z pracami projektowymi, konieczne jest szczegółowe zastanowienie się nad możliwością zmiany (odstępstwa) i przeprojektowania prac tak, żeby zachować drzewa.
22	Powierzchnie wyniesione powinny być wykonane z materiału w kolorze jezdni.
23	Ile będzie kosztować przebudowa ulicy? Czy aktualna pozostaje kwota 8 milionów zł?
24	Czy projekt obejmuje wymianę infrastruktury i jak zostały rozwiązane trudności techniczne z poprowadzeniem nowych instalacji, na jakie wskazywano przy poprzednim projekcie (dotyczyły m.in. usunięcia starych drzew, by poprowadzić nowe przewody)?
25	Czy w nowym projekcie nie pojawią się problemy własnościowe, jak to miało miejsce poprzednio?
26	Czy decyzję dotyczącą poprowadzenia ul. Kolejową linią autobusowej należy traktować jako nieodwracalną bez względu na opinię mieszkańców?

27	<p>Przy podejmowaniu decyzji odnośnie linii autobusowej należy wziąć pod uwagę następujące kontrargumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wzmożony ruch generujący hałas i zanieczyszczenie powietrza.</li> <li>• możliwość tworzenia się korków (samochody jadące za autobusem) i poruszające się zgodnie z obowiązującą prędkością 30 km/godz)</li> <li>• wątpliwe udogodnienie komunikacyjne dla mieszkańców (południowej części ul. Kolejowej), dla których problemem jest łączność z ul. Głogowską na linii wschód zachód, a nie pn-pd – Hetmańska-Dworzec.</li> <li>• trudności z punktualnością autobusów wynikające z przejazdu kolejowego na trasie do/z Świerczewa.</li> <li>• konieczność zmiany organizacji ruchu – skrzyżtu z ul. Głogowskiej na ul. Gąsiorowskich.</li> </ul>
28	<p>Na odcinku IV należy rozważyć możliwość przesunięcia przystanku po wschodniej stronie ulicy dalej na południe, np. w okolice nr. 4/5 - natomiast przystanku zachodniego maksymalnie jak się da, zgodnie z przepisami, w stronę północną, bliżej budynku nr 57.</p>
29	<p>W jaki sposób zaplanowano zjazd z ul. Kolejowej na tzw. tory, czyli tereny kolejowe (pomiędzy nr. 3-4), który to zjazd jest bardzo uczęszczany, w tym przez duże samochody dostawcze jak i autobusy (baza samochodowa na terenach kolejowych)?</p>
30	<p>Czy wzdłuż budynku BUD-METU (Kolejowa 1-3) zaplanowano nasadzenia zieleni?</p>
31	<p>Chodnik wzdłuż kamienicy nr 55/55a (str. zach.) ma kilka starych płyt granitowych. Powinny być po odpowiednim przycięciu powtórnie użyte na tym odcinku (nie jest to przewidziane w projekcie).</p>
32	<p>Należy odstąpić od korekty granicy pasa drogowego w sąsiedztwie działki położonej przy ul. Kolejowej 53.</p>
33	<p>Nie należy lokalizować przystanków autobusowych na wysokości budynków. Oznacza to zwiększone koszty utrzymania dla zarządców nieruchomości oraz zwiększone zanieczyszczenie powietrza przez ruszające autobusy, co będzie szczególnie uciążliwe dla osób mieszkających na parterze kamienic.</p>
34	<p>Przystanek autobusowy będzie utrudnieniem dla mieszkańców bloku przy ul. Potockiej 51 - należy zlokalizować go na wysokości hotelu Moderno. Oczywiście jest, że hotel przyjmuje gości którzy podróżują również komunikacją zbiorową i zasadne jest, aby autobus zatrzymywał się pod budynkiem użyteczności publicznej. Goście hotelu są zazwyczaj na noc dwie i autobus w tamtym miejscu nikomu nie będzie przeszkadzał.</p>

35	<p><b>Pytania ze strony PKP Cargo:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Od kiedy i do kiedy planowana jest realizacja inwestycji?</li> <li>2. Czy wjazd na teren Zakładu pomiędzy posesjami nr 13 i 14 przystosowany zostanie do samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 10 ton?</li> <li>3. Czy w czasie przebudowy będzie możliwość poruszania się ul. Kolejową samochodów, w tym powyżej 10 ton (dojazd do Zakładu PKP Cargo)?</li> <li>4. Czy będzie przebudowywana infrastruktura podziemna tj. przyłącza wody (np.: przeniesienie studni licznika na teren Zakładu);</li> <li>5. Czy zostaniemy ewentualnie odpowiednio szybko i na bieżąco zawiadomieni/informowani o utrudnieniach?</li> </ol>
36	<p>Komunikacja tramwajowa na ul. Głogowskiej jest w dostatecznym stopniu rozwinięta, więc prowadzenie równoległe linii autobusowej jest bezzasadne. Odległość od adresu ul. Kolejowa 55/55a do przystanku tramwajowego Park Wilsona wynosi zaledwie ok. 250 m. Jest na tyle niewielka, że wątpliwe jest korzystanie z przystanku autobusowego przez mieszkańców mających alternatywną komunikację tramwajową. Jednak dla osób zamieszkujących wspomnianą posesję lokalizacja przystanku rodzić będzie uciążliwości takie jak hałas czy ograniczenie miejsc parkingowych.</p>
37	<p>Trawniki należy zastąpić nasadzeniami krzewów - im więcej wyższej zieleni tym lepiej.</p>
38	<p>Czy w projekcie uwzględniono progi zwalniające?</p>
39	<p>Jakie są plany miasta wobec odcinka ul. Góreckiej od ul. Hetmańskiej do ul. Krauthofera?</p>
40	<p>Czy przy ul. Kolejowej nr 17 i 18 zostaną zainstalowane lustra drogowe? Wyjazd z tych posesji jest obecnie niebezpieczny.</p>
41	<p>Należy zrezygnować z planów poprowadzenia autobusu na rzecz zwiększenia nasadzeń drzew.</p>
42	<p>Wątpliwości budzi projektowane "nasadzenie" drzew, projektowane w sposób zdecydowanie nieregularny i nie wiadomo czym powodowana jest ich koncentracja wszędzie indziej, a nie przy budynkach mieszkalnych, co by miało największy sens.</p>
43	<p>Jak ma wyglądać kwestia oświetlenia ulicy?</p>
44	<p>Na narożniku ul. Gąsiorowskich i Kolejowej stoi dom mieszkalny pozbawiony zaplecza, pojemniki ze śmieciami stoją na ulicy pod oknami, jezdnia jest miejscem zabaw dzieci – czy przewidziano zmianę tego stanu dla bezpieczeństwa mieszkańców i kierowców?</p>
45	<p>Wyniesienia jezdni to bezsprzecznie bardzo kosztowna inwestycja, zmieniająca strukturę gruntu. Dla wygody niepełnosprawnych etc. wystarczyłoby obniżenie krawężników, co zresztą ma miejsce. Z tym wiąże się kwestia wytyczenia przejść, które w obecnej formie tworzą zygzaki, potencjalnie komplikujące ruch pieszego i w założeniu skłaniające do ignorowania nielogicznego układu.</p>

46	Czy wyniesienie jezdni nie spowoduje zmiany stosunków hydrologicznych i zawilgocenia elewacji i piwnic przez spływająca wodę?
47	Należy otworzyć przejście na Dworzec Zachodni na przedłużeniu ul. Małeckiego, najlepiej omijające tory tramwajowe (przez peron przystanku tramwajowego w stronę Piątkowa) co znacznie skróciłoby drogę dojścia.
48	Należy zwiększyć liczbę projektowanych miejsc postojowych.
49	na odcinku 1 należy zapewnić rozwiązania uspokajające ruch na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Klaudyny Potockiej. Preferowanym rozwiązaniem byłaby budowa w tym miejscu w przyszłości mini-ronda, nie jest ono w zakresie remontu ul. Kolejowej, ale elementy wykonywane w ramach tej przebudowy powinny umożliwiać w przyszłości budowę ronda, bez konieczności rozbierania elementów infrastruktury wybudowanych w ramach przebudowy ul. Kolejowej.
50	Na odcinku 1 proponuje się wykonać parę poduszek wiedeńskich na wysokości numeru 29 (wejście do hotelu), rozwiązanie takie zapewni, że kierowcy nie będą rozpędzać się na stosunkowo długim prostym odcinku.
51	Na odcinku 4 proponuje się wynieść przejście dla pieszych przy łuku z ul. Gąsiorowskich.
52	Skrzyżowanie ul. Kolejowej i Potockiej należy wyposażyć w sygnalizację świetlną.
53	Należy zagospodarować wyłączony z ruchu fragment starej ul. Kolejowej - być może dałoby się stworzyć tam plac zabaw dla dzieci przy udziale firm kolejowych?
54	Konieczne jest ograniczenie prędkości przejazdu ul. Kolejową z wykorzystaniem np. Fotoradarów. Obecnie samochody jadące Kolejową znacznie przekraczają dozwoloną prędkość.
55	Należy zaprojektować przejście dla pieszych na wysokości hotelu Moderno.
56	Należy zaprojektować próg zwalniający na wysokości hotelu Moderno.
57	Przed rozpoczęciem przebudowy należy wykonać przejścia dla pieszych na ul. Mottego i Karwowskiego, a także próg zwalniający na końcu nawierzchni asfaltowej.
58	W parku kieszonkowym pomiędzy ul. Potockiej, Kolejową, a Hetmańską należy wykonać plac zabaw i siłownię zewnętrzną.