

**PK.482.8.2019**

**Konsultacje społeczne koncepcji budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Solnej, Estkowskiego i Wyszyńskiego**

**Załącznik nr 4 – odpowiedź na stanowisko Rady Osiedla Stare Miasto**

1. Na etapie opracowania koncepcji projektowej Miejski Inżynier Ruchu poinformował o przeprowadzeniu audytu bezpieczeństwa obszaru skrzyżowania ul. Hejmowskiego z ul. Solną w kontekście zlokalizowanego w tym rejonie zjazdu publicznego na teren parkingu przy szkole muzycznej. Z przedmiotowego dokumentu wynikało, że duże obciążenie ruchem samochodowym na tym zjeździe powoduje blokowanie obszaru skrzyżowania oraz powoduje istotne obniżenie warunków bezpieczeństwa dla pieszych uczestników ruchu. W związku z powyższym w trakcie prac projektowych zaproponowano likwidację zjazdu w obecnej lokalizacji oraz wykonanie nowego zjazdu bezpośrednio z jezdni ul. Solnej. Pozwoliłoby to w sposób istotny poprawić warunki bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez uregulowanie ciągu pieszego jako dojścia do głównego wejścia na teren szkoły.
  2. W ramach zadania w opisywanym miejscu zaprojektowano dwukierunkowy łącznik rowerowy zapewniający dojazd do istniejącego kontrapasu (w kierunku północnym) w ciągu jezdni ul. Działowej oraz wyłączenia się z ruchu ogólnego w ul. Działowej i wjechanie na DDR jeszcze przed przejazdem rowerowym i sygnalizacją świetlną. W związku z powyższym punkt ten ma duże znaczenie dla bezpiecznej komunikacji rowerowej w obszarze przedmiotowej ulicy. Przy opracowaniu koncepcji projektowej brano pod uwagę potrzeby postojów pojazdów w obrębie ulic w rejonie opracowania. W związku z powyższym (przy uwzględnieniu warunków bezpieczeństwa i widoczności), wszystkie możliwe do wykorzystania na ten cel powierzchnie zostały przeznaczone pod potrzeby postojów pojazdów.
  3. W ramach prac projektowych nie planuje się ingerencji w istniejącą zieleń w obszarze skweru przy ul. Działowej. Wprowadzenie w tym rejonie drogi rowerowej powoduje jednak kolizję z elementami zagospodarowania, m.in. wspomnianymi ławkami czy stojakami rowerowymi. W ramach dokumentacji projektowej planuje się dostosować lokalizację do nowego zagospodarowania poszczególnych istniejących elementów mebli miejskich oraz wprowadzić nowe, z uwzględnieniem standardów obowiązujących w Mieście Poznaniu w tym „Katalogiem nawierzchni chodników”, „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania”, „Standardami dostępności dla Miasta Poznania” czy „Katalogiem mebli miejskich Poznania”.
  4. Projektowane zagospodarowanie związane z budową drogi rowerowej oraz ciągu pieszego w rejonie Ogrodu Jordanowskiego będzie się w całości mieścić w obszarze obecnego chodnika (na którym oznakowaniem poziomym dopuszczono postój pojazdów). W związku z czym odległość projektowanej drogi rowerowej od ogrodzenia Ogrodu będzie taka jak obecnie chodnika czyli ok 4-5 metrów. Lokalizacja chodnika i DDR względem jezdni jest podyktowana m.in. koniecznością zapewnienia miejsca pod słupy oświetlenia drogowego. Usytuowanie tych elementów w obszarze chodnika jest możliwe podczas gdy w obszarze drogi rowerowej jest niedopuszczalna. Informuję jednocześnie, iż na dalszym etapie dokumentacji projektowej (w trakcie sytuowania w obszarze opracowania mebli miejskich) wprowadzone będą elementy bezpieczeństwa ruchu pieszych w tym ogrodzenia oddzielające pieszych od ruchu samochodowego.
- I. Obiekty inżynierskie stanowią przedmiot realizacji odrębnej dokumentacji projektowej