

DOK. 2411, 2. 3. 75. 2019 / 25. 09. 2019

A R.



Osiedle Stare Miasto – Jednostka Pomocnicza Miasta Poznania  
Siedziba - ul. Młyńska 11 (Internat Zespołu Szkół Mistrzostwa Sportowego Nr 2)  
[www.staremiasto.poznan.pl](http://www.staremiasto.poznan.pl)

DOK+PK  
2408 WJP  
k

Nr sprawy: WJPM-V.7226.3. .2019

Numer: 230919-

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY		
WPLYNĘŁO DNIA	23. 09. 2019	WPLYNĘŁO DNIA
L.dz. ....	5682X	
zał. ....	.....	

Pan  
Krzysztof Olejniczak

p.o. Dyrektor  
Zarządu Dróg Miejskich

Poznań, 23 września 2019 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

podczas konsultacji w dniu 09.09.2019 r. o godz. 17:00 w auli Szkoły Podstawowej nr 40 była omawiana koncepcja budowy drogi rowerowej pomiędzy Rondem Śródka a ul. Kulasa.

Droga rowerowa, która była prezentowana na konsultacjach społecznych, jest elementem programu rowerowego, który został przyjęty uchwałą Rady Miasta Poznania. Jest to jeden z ważniejszych projektów, ponieważ droga rowerowa znajduje się na obwodnicy ścisłego centrum. Założeniem programu rowerowego jest budowa wspólnych bezpiecznych tras rowerowych na terenie miasta. Tras, które mają połączyć osiedla znajdujące się w naszym mieście z centrum Poznania i pomiędzy sobą. Zwiększy to ruch rowerowy w naszym mieście oraz poprawi bezpieczeństwo rowerzystów poprzez zmniejszenie ich udziału w zdarzeniach nieprzyjemnych czy wypadkach.

Droga rowerowa o której była mowa, jest pierwszą obwodnicą ścisłego centrum. Program ten przewiduje dwie takie obwodnice. Druga - to obwodnica, która pokrywa się z drugą ramą komunikacyjną – samochodową.

Znaczenie tej drogi rowerowej jest bardzo ważne, ponieważ łączy ona ze sobą wszystkie drogi rowerowe biegnące z północy miasta - Strzeszyn, Podolany, Piątkowo, Winogrody i Naramowice. Cała północ będzie dojeżdżała swoimi trasami do nowej drogi, która była omawiana na konsultacjach i ten fragment ma połączyć i spoić te trasy ze sobą, zapewniając komunikację między nimi. Dodatkowo zapewni dojazd do Wartostrady, która jest bardzo ładną trasą i łączy ze sobą dojazd z zachodu miasta oraz części śródmieścia.

Trasa znajduje się po północnej stronie ciągu Estkowskiego/Solna, ponieważ ma stworzyć spójną trasę, która będzie cała po jednej stronie drogi samochodowej, tak, aby rowerzysta przejeżdżając już jakiś fragment drogi nie musiał jechać raz jedną stroną, a później musiał dostać się na drugą stronę, tylko po to żeby później wrócić z powrotem na przeciwną stronę. Chodzi o to, żeby trasa była spójna i jechało się wygodniej oraz żeby jak najmniej wpływała

na środowisko i zielen w tym obszarze i połączyła jak najwięcej punktów rowerowych. Z koncepcji wyłączone zostały mosty Mieszka I i Bolesława Chrobrego.

- Pierwszy etap: Konsultacje w sprawie koncepcji budowy drogi rowerowej pomiędzy Rondem Śródka a ul. Kulasa ( zgłaszanie swoich uwag, sugestii czy wątpliwości )
- Drugi etap: Projektowanie drogi na podstawie zebranych informacji
- Trzeci etap: w miarę możliwości budżetu realizacja projektu.

Przebieg drogi podzielono na pięć następujących odcinków:

#### **Odcinek 1 – od ronda Śródka do mostu Mieszka I**

- Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości od 1,7 m do 4,4 m (w rejonie przystanku autobusowego przy rondzie Śródka).
- Początek projektowanej drogi na wysokości przejścia dla pieszych przez północną jezdnię ul. Wyszyńskiego.
- Zaproponowano lokalizację drogi rowerowej po północnej stronie chodnika do końca zatoki autobusowej, a następnie zamianę położenia z chodnikiem i dalszy jej bieg w kierunku zachodnim bliżej krawędzi jezdni.
- Pomiędzy wlotami ul. Rynek Śródecki DDR zaprojektowano przy krawędzi północnej jezdni ul. Wyszyńskiego.
- Przewidziano wspólny przebieg drogi rowerowej i chodnika pomiędzy zachodnim wlotem ul. Rynek Śródecki, a mostem Mieszka I, DDR zlokalizowano po południowej stronie chodnika (przy jezdni).

#### **Odcinek 2 – od mostu Mieszka I do mostu Bolesława Chrobrego**

- Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości od 2 m do 3 m (w rejonie przejazdu przez ul. Panny Marii) i chodnik o szerokości od 2 m do 3,8 m (w rejonie przystanku autobusowego Katedra).
- Zmiana lokalizacji drogi rowerowej i chodnika przed zatoką autobusową; z uwagi na ochronę drzew, przesunięto przystanek autobusowy na wschód, co pozwoliło ograniczyć ingerencję w zielen rosnącą na skarpie po północnej stronie pasa drogowego.
- Uwzględniono ponowne przecięcie chodnika przez drogę rowerową przed skrzyżowaniem z ul. Panny Marii.
- Zaprojektowano przejazd rowerowy przez ul. Panny Marii.

### **Odcinek 3 – od mostu Bolesława Chrobrego do ul. Garbary**

- Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości od 2 m do 3 m i chodnik o szerokości od 2 m do 3,6m.
- Pomiędzy mostem Chrobrego, a Starym Portem drogę rowerową wyznaczono po północnej stronie chodnika (dalej od jezdni), a na odcinku od Starego Portu do skrzyżowania z ul. Garbary po stronie południowej (przy jezdni ul. Estkowskiego)
- Drogę rowerową poprowadzono w miejscu istniejącego prawo skrętu z ul. Wyszyńskiego w ul. Szyperską, a w rejonie skrzyżowania z ul. Garbary w miejscu prawo skrętu z ul. Estkowskiego w ul. Garbary.
- Zaprojektowano przejazd rowerowy przez ul. Szyperską.
- Zaprojektowano przejazdy rowerowe przez wschodni i zachodni wlot skrzyżowania ul. Garbary z ul. Małe Garbary i Estkowskiego.

### **Odcinek 4 – od ul. Garbary do ul. Działowej**

- Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości od 2 m do 3 m i chodnik o szerokości od 1,5 m do 3m (w rejonie przystanku autobusowego Małe Garbary).
- Na całej długości tego odcinka drogę rowerową przewidziano po południowej stronie chodnika (przy jezdni).
- Zaprojektowano przejazdy rowerowe przez ul. Bóźniczą, Św. Wojciecha i Działową.
- Pomiędzy ul. Bóźniczą, a Św. Wojciech (na wysokości stacji paliw) zaprojektowano 7 równoległych miejsc postojowych.

### **Odcinek 5 – od skrzyżowania z ul. Działową do skrzyżowania z ul. Kulasa**

- Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości od 2 m do 3 m i chodnik o szerokości od 2 m do 4 m (w rejonie przystanku autobusowego Solna).
- Droga rowerowa została zlokalizowana po północnej stronie chodnika.
- Zaprojektowano przejazd rowerowy przez ul. Hejmowskiego.
- Na odcinku od ul. Działowej do Al. Marcinkowskiego drogę rowerową poprowadzono po istniejących miejscach parkingowych. Aby zrekompensować utracone miejsca zaprojektowano 24 równoległe miejsca postojowe pomiędzy ul. Hejmowskiego i ul. Kulasa po północnej stronie ulicy.
- Zaprojektowano nasadzenie drzew.

Koncepcja przewiduje budowę drogi rowerowej o nawierzchni mineralno – asfaltowej, chodników o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50, a zatok autobusowych, zjazdów i miejscowych zabruków z kostki kamiennej rzędowej. Projekt uzupełniają nasadzenia drzew i krzewów.

#### UWAGI MIESZKAŃCÓW:

- Zmiana wjazdu na parking do szkoły muzycznej utrudni rodzicom wjazd i wyjazd ze szkoły. Szkoła posiada bardzo mały parking, co znacznie utrudnia poruszanie się po nim kilku aut. W momencie kiedy ten wjazd zostanie przesunięty z ul. Hejmowskiego na ul. Solną znacznie to pogorszy przepustowość tego parkingu i zostaną zlikwidowane dwa miejsca postojowe. W obecnej chwili rodzice wyjeżdżają z parkingu przez ul. Hejmowskiego, dalej do ul. Św. Barbary, kierując się na północ w kierunku Mieszka I unikają korków, jakie są wówczas na ul. Solnej i Al. Niepodległości. Nie mają również problemu z włączeniem się do ruchu, gdyż ulica którą obecnie wyjeżdżają nie jest tak zakorkowana.

Przesunięcie wjazdu do szkoły ma na celu poprawienie bezpieczeństwa zarówno kierowcom przywożącym swoje dzieci do szkoły, jak i rowerzystom.

- Na początku skrzyżowania ul. Solnej z ul. Działową zostało zlikwidowane jedno miejsce parkingowe, o którym nie wspomniano w momencie prezentacji koncepcji drogi rowerowej. W tym rejonie miejsc postojowych jest bardzo mało. Należy pamiętać o tym, że w pobliżu znajduje się Areszt Śledczy, Prokuratura oraz Sąd i petenci nie mają gdzie parkować, podobnie jak mieszkańcy, którzy wracają po pracy do swoich domów. Również Wolnica nie posiada swoich miejsc parkingowych, więc tych ciągle brakuje.

- Zjazd z ulicy Działowej w kierunku do ulicy Wolnica. Dwa lata temu powstały tam nowe nasadzenia i piękne nowe ławeczki, które w tym momencie znajdują się przy drodze rowerowej. Mieszkancka zadała pytanie jak ma siedzieć na tej ławeczce, bo zgodnie z koncepcją kiedy usiądzie jej nogi będą postawione na drodze rowerowej.

W momencie kiedy projekt będzie realizowany, ławeczki, które stoją tuż przy drodze rowerowej zostaną ustawione w taki sposób, żeby można było z nich bezpiecznie skorzystać.

Gdzie w takim razie będzie ustawiona ławeczka, o którą wnioskowali mieszkańcy, ponieważ z drugiej strony jest ulica i nogi też nie mogą wystawać, a pod budynkiem trzeba by było uzyskać zgodę wspólnoty mieszkaniowej.

- Droga rowerowa będzie przebiegać tuż pod płotem Ogrodu Jordanowskiego. Czy to nie będzie stwarzać zagrożenia w momencie, kiedy dzieci będą szły na plac zabaw, albo będą z niego wychodzić? Może się zdarzyć taka sytuacja, że będą rozkojarzone i nie zauważą

nadjeżdżającego roweru. W chwili obecnej od ruchliwej ulicy dzielą je zaparkowane auta. Po obejrzeniu koncepcji z jednej strony będą miały ruchliwą ulicę, a z drugiej strony drogę rowerową. Należy pamiętać, że dzieci które odwiedzają plac zabaw, są w różnym wieku i ich bezpieczeństwo należy mieć na uwadze. Czy w tej sytuacji nie można drogi rowerowej w tym miejscu przesunąć bliżej ulicy, a chodnik bliżej Ogrodu Jordanowskiego, ze względu na dużą kumulację zagrożeń?

W wyeliminowaniu zagrożeń na tym odcinku można ustawić barierki, które będą odgradzały drogę rowerową.

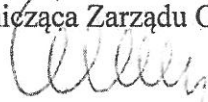
- W wizualizacji nie są uwzględnione oba mosty, co nie daje pełnej spójności tej drogi i ciężko jest ocenić ten projekt. Brak przedstawionej jakiegokolwiek koncepcji i sposobu, w jaki ma to być rozwiązane w przyszłości, ponieważ w aktualnym projekcie tego nie widać.

Z koncepcji oba mosty zostały wykluczone z głosowania, z powodu braku możliwości wydzielenia drogi rowerowej, ponieważ ich konstrukcja nie pozwala na wydzielenie tej przestrzeni bez możliwości przebudowy tego obiektu. Prace projektowe dotyczące mostu Chrobrego się rozpoczęły i podobnie jest z mostem, który znajduje się nad Cybiną.

Padł pomysł stowarzyszenia rowerowego, likwidacji po jednym pasie ruchu drogowego w obie strony na obydwóch mostach, skoro nie można na chwilę obecną wytyczyć drogi rowerowej. W przeciwnym razie projekt nie powinien być w ogóle przedstawiany, ponieważ nie obrazuje spójności.

Pani ze stowarzyszenia stwierdziła, że ruch samochodowy powinien być wycofany ze ścisłego centrum. Padł pomysł postawienia znaku dopuszczającego ruch rowerowy, jeśli na chodniku nie będą szli piesi, rowerzysta będzie mógł pokonać drogę na rowerze, natomiast jeśli znajdą się na drodze piesi on ten rower przeprowadzi. Pytanie odnośnie znaku należy skierować do Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Z poważaniem  
Przewodnicząca Zarządu Osiedla



Alicja Wilak

**Dodatkowe informacje:**

Radny Marcin Liminowicz  
e-mail: [marcin.liminowicz@gmail.com](mailto:marcin.liminowicz@gmail.com)  
tel. 519 515 052

## ZDM

---

**Od:** Joanna\_Warszta@um.poznan.pl  
**Wysłano:** poniedziałek, 23 września 2019 09:48  
**Do:** Zarząd Dróg Miejskich  
**Temat:** dot. drogi rowerowej pomiędzy r. Śródka a ul. Kulasa  
**Załączniki:** ZDM\_droga\_rowerowa\_uwagi.pdf

Szanowni Państwo,

na prośbę Rady Osiedla Stare Miasto, przesyłam skan pisma dot. drogi rowerowej pomiędzy r. Śródka a ul. Kulasa. Pismo zostało dzisiaj przesłane również przez kancelarię.

Z wyrazami szacunku,

Joanna Warszta

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta  
Oddział Obsługi Śródmieście  
ul. K.Libelta 16/20  
tel. 61 878 50 40

[poznan.pl](http://poznan.pl)

 61 646 33 44



**UWAGA:** Ta wiadomość oraz wszelkie załączniki są przeznaczone wyłącznie dla adresata korespondencji e-mail. Jeśli otrzymałeś ten e-mail przez pomyłkę, prosimy niezwłocznie powiadom nadawcę i usuń przesyłkę ze swojego systemu wraz ze wszystkimi załącznikami. Kopiowanie, dystrybucja, ujawnianie i inne wykorzystanie przesyłki e-mail, bez zgody nadawcy, jest zakazane.

**CAUTION:** Please note that the contents of this message including its attachments is the information protected from disclosure. If this message is not meant for you, please be warned that disclosing, copying, publishing or using it or any attachments is prohibited. If you have received this message by mistake, please inform the sender immediately and delete the message from your system including all the attachments.

Przed wydrukowaniem pomyśl o środowisku.  
Before printing think about the environment.