

Podsumowanie uwag i sugestii mieszkańców zgłoszonych w podczas konsultacji społecznych projektu
przebudowy ul. Kwiatowej pomiędzy ul. Półwiejską, a ul. Rybaki

Poznań, 23.06.2019

lp.	Postulat / propozycja zmiany / pytanie	odpowiedź wydz. merytorycznego / projektanta
Wiadomości email		
1	Brakuje zieleni - należy w tym miejscu posadzić kilka dorodnych drzew	ZDM rozważy możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
2	Należy zrezygnować z zastosowania nawierzchni z kostki granitowej - jest ona bardzo niewygodna	Nawierzchnia jest zgodna z oczekiwaniami Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz koordynatora ds. Przestrzeni publicznej.
3	Należy rozważyć całkowitą rezygnację z wyznaczania na tym odcinku miejsc parkingowych.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku".
4	Należy zaprojektować na ul. Kwiatowej zieleni i oświetlenie oraz stworzyć jak najlepsze warunki dla gastronomii, której obecność w tym miejscu jest ważnym bodźcem dla jego rozwoju.	ZDM rozważy możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami. Oświetlenie jest zaprojektowane na przedmiotowym odcinku ul. Kwiatowej
5	Należy rozważyć zwężenie jezdni, żeby w ten sposób wygospodarować miejsce na nasadzenia zieleni.	Zaproponowana szerokość jezdni stanowi minimalną szerokość dopuszczoną przepisami.
6	Materiały zastosowane przy przebudowie ul. Kwiatowej powinny korespondować wizualnie i jakościowo z tymi zastosowanymi na ul. Rybaki lub Półwiejskiej.	Projekt uwzględni dowiązanie się do nawierzchni ulicy Rybaki (płyty starożyteczne i kostka granitowa) oraz do nawierzchni ulicy Półwiejskiej.
7	Na tym odcinku należy utworzyć deptak bez dopuszczonego ruchu samochodów i dodać zieleni.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku". ZDM rozważy możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
8	Warto rozważyć miejsca postojowe wyłącznie dla osób niepełnosprawnych i dla dostaw, a pozostałe miejsca postojowe zlikwidować.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej.
9	Warto już na etapie planowania omówić z właścicielami lokalowe kwestie ogródków gastronomicznych, by nie przeszkadzały pieszym	Miejsca pod ogródki gastronomiczne zostaną uwzględnione w projekcie tak by nie kolidowały z ruchem pieszych.
10	W ramach projektu powinna być zaprojektowana przestrzeń wspólna bez fizycznie wydzielonych chodników z krawężnikami – pierwotny podział na jezdnię i chodnik można zaznaczyć symbolicznie w postaci akcentów w bruku (ale bez różnicowania poziomów)	Projekt będzie uwzględniał minimalne zróżnicowanie poziomu jezdni i chodnika, wynoszące 2cm.
11	Powinna być to przestrzeń w typie podwórka miejskiego (woonerf), ponieważ tylko wtedy strefa zamieszkania będzie spełniać swoją funkcję przestrzeni bezpiecznej dla pieszych .	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń pozostanie w formie "deptaku". ZDM rozważy możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
12	W zaproponowanym projekcie utrwała się wszystkie wady dotychczasowego podziału na jezdnię i chodnik – brak zapobieżenia parkowaniu samochodów na chodniku (brak fizycznych barier w postaci słupków i stojaków rowerowych)	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku".
13	Ogródki restauracyjne zajmują chodnik, którym będą poruszać się piesi (pozostawienie starego układu w postaci podziału na chodniki i jezdnię będzie powodować, że kierowcy samochodów będą spychać pieszych na chodniki, a strefa zamieszkania będzie funkcjonować jedynie teoretycznie	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku". Przy takim założeniu miejsca pod ogródki gastronomiczne nie będą kolidowały z pieszymi.
14	Należy zrezygnować z kostki kamiennej łupanej na rzecz kostki kamiennej ciętej, ponieważ kostka łupana jest niewygodna dla pieszych.	W związku ze zmianą charakteru ulicy w projekcie zostanie zamieniona kostka granitowa łupana na kostkę granitową ciętą.
15	Należy całkowicie wyłączyć ruch samochodowy, z dopuszczeniem dostaw i dojazdu do posesji, ale pod warunkiem parkowania nie dłuższego niż 15 minut na jezdni.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej
16	Parkowanie na przedmiotowym odcinku ul. Kwiatowej powinno być dozwolone wyłącznie dla mieszkańców tego fragmentu ulicy.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Dodatkowe 30 miejsc postojowe dla mieszkańców strefy 4 zostaną wyznaczone na parkingu buforowym przy ul. Dolna Wilda.
17	Przestrzeń na ustawienie stolików przed lokalami gastronomicznymi należy udostępnić wyłącznie sezonowo.	Zgoda na ustawienie ogródków przed lokalami gastronomicznymi będzie wydawana na warunkach jak dotychczas.

18	Nie należy ograniczać przestrzeni dla ogródków gastronomicznych (stanowisko właścicieli dwóch lokali działających przy ul. Kwiatowej).	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku". Przy takim założeniu miejsca pod ogródki gastronomiczne nie będą kolidowały z pieszymi.
19	Prace budowlane powinny zostać przeprowadzone poza sezonem na ogródki gastronomiczne.	ZDM postara się zrealizować przebudowę ulicy poza sezonem funkcjonowania ogródków gastronomicznych.
20	Kwiatowa powinna pozostać ulicą ślepą z możliwością wjazdu i wyjazdu od strony ul. Rybaki. Należy wykonać również nasadzenia zieleni oraz oświetlenie ulicy zapewniające komfort przebywania zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynków (stanowisko właściciela Bloom Hostel).	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej. Oświetlenie jest zaprojektowane na przedmiotowym odcinku ul. Kwiatowej. ZDM rozważa możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
21	Należy całkowicie wyłączyć ruch samochodowy oraz zapewnić jak najwięcej miejsca dla ogródków gastronomicznych.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku".
22	Projekt przebudowy ul. Kwiatowej powinien nadać jej charakter "deptaku". Koniecznym wydaje się dodanie małych elementów architektury miejskiej jak latarenki czy ławeczki. Ogromną wartością byłoby również dodanie elementów zieleni - choćby małych drzewek czy krzaków w donicach.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej. Oświetlenie jest zaprojektowane na przedmiotowym odcinku ul. Kwiatowej. ZDM rozważa możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
23	Przebudowa ulicy nie powinna ograniczać miejsca dla gastronomii (ogródki). Projekt powinien zostać uzupełniony o oświetlenie i zieleni, a organizacja ruchu powinna uwzględniać dostawy do lokali gastronomicznych, w tym dostaw realizowanych w godzinach popołudniowych.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej. Oświetlenie jest zaprojektowane na przedmiotowym odcinku ul. Kwiatowej. ZDM rozważa możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
24	Projekt powinien uwzględniać więcej zieleni.	ZDM rozważa możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
25	Zastosowanie nawierzchni kostki łupanej jest niewygodne i może być niebezpieczne dla pieszych, wózków czy hulajnóg.	W związku ze zmianą charakteru ulicy w projekcie zostanie zamieniona kostka granitowa łupana na kostkę granitową ciętą.
26	Należy rozważyć całkowitą rezygnację z wyznaczania na tym odcinku miejsc parkingowych.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku".
27	Ten fragment ulicy powinien zostać deptakiem bez możliwości normalnego parkowania tam oraz jazdy samochodem (z wyłączeniem dojazdu dla mieszkańców na och posesje).	
28	Parkowanie tylko i wyłącznie dla dostawców dla lokali gastronomicznych i usługowych na wyznaczonych miejscach do 15 minut.	
29	Przejazd ulicą Półwiejską, która jest deptakiem, powinien być niedozwolony.	
30	Koperta dla osób niepełnosprawnych powinna zostać przesunięta na jezdnię, a w przypadku budowy ul. Kwiatowej jako deptaku, przeniesiona na ul. Rybaki.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych żadnych miejsc postojowych.
31	Z uwagi na ryzyko nadużywania możliwości wjazdu na ul. Kwiatową, należy zlikwidować wszystkie miejsca postojowe, a uzyskaną w ten sposób przestrzeń przeznaczyć na potrzeby rozwoju gastronomii (ogródki) i zieleni.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej.
32	Za niezbędne należy uznać poszerzenie chodnika w odległości 10m od skrzyżowań z Półwiejską oraz Rybakami o część przeznaczoną w pozostałej części ulicy na pas postojowy. Uszy Myszki Miki pozwolą pieszym czuć się bezpieczniej przy skrzyżowaniach, a także uniemożliwią parkowanie kierowcom, którzy bez tego w sposób nielegalny będą parkować na tej części jezdni.	
33	Pas dla miejsc postojowych należy przeznaczyć pod nasadzenia zieleni lub ustawienie donic z zielenią.	ZDM rozważa możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
34	Nawierzchnia chodników jest sprzeczna z Katalogiem Nawierzchni Chodników, który można znaleźć na stronie internetowej ZDM. Zgodnie z katalogiem, w tym rejonie powinna być drobna kostka betonowa imitująca granit (jak np. na Podgórznej), a nie płyty granitowa i kostka łupana. Zmiana materiału na zgodny z Katalogiem po pierwszej pozwoli to na utrzymanie spójności w obszarze, po drugie może przynieść oszczędności finansowe, a po trzecie będzie bardziej funkcjonalny i użyteczny - kostka łupana jest bardzo niepraktyczna.	Nawierzchnia zgodna z oczekiwaniami MKZ oraz koordynatora ds. Przestrzeni publicznej i Pełnomocnika ds. Estetyki. W związku ze zmianą charakteru ulicy (ma on pełnić funkcję "deptaku") Katalog Nawierzchni Chodników nie będzie miał zastosowania. Jednocześnie informujemy, że w projekcie zostanie zamieniona kostka granitowa łupana na kostkę granitową ciętą.

35	Stanowiska stowarzyszeń Ulepsz Poznań i Rowerowy Poznań (ten punkt i poniższe): Ulica Kwiatowa powinna zostać przebudowana wg założeń ulicy typu "woonerf", oznaczających ograniczenie do minimum szerokości ciągów jezdnych, umieszczenie fizycznych elementów spowolnienia ruchu (najczęściej przez odgięcie toru ruchu poprzez zastosowanie fizycznych przeszkód - miejsc parkingowych, donic, małej architektury, stojaków rowerowych), likwidację podziatu ulicy na chodnik i jezdnię (krawężników) oraz wprowadzenie większej ilości zieleni (w przypadku kolizji z infrastrukturą podziemną, w stałych donicach).	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej. ZDM rozważa możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
36	Obecny przekrój ulicy, z wytyczeniem jezdni o szerokości 6,70 m z wyodrębnionym chodnikiem wyraźnie faworyzuje ruch pojazdów i pozwala na parkowanie poza wytyczonymi miejscami, ruch pieszy kanalizuje na chodnikach, wbrew oznaczeniu ulicy znakiem D-40 "strefa zamieszkania". Oznaczenie oraz fizyczne zagospodarowanie ulicy nie korespondują wzajemnie. Piesi na jezdni nie będą się czuli bezpiecznie, a kierowcy nie będą respektować pierwszeństwa pieszych, podobnie, jak ma to miejsce na ul. Św. Marcin po przebudowie.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej.
37	Skrzyżowanie z ul. Rybaki powinno być zaprojektowane jako ciągłość chodnika wzdłuż ul. Rybaki, z zachowaną niveletą chodnika oraz materiałów zastosowanych na jego nawierzchni. Jest to standardowym rozwiązaniem stosowanym w wielu europejskich miastach, podkreślającym priorytet ruchu pieszego i konieczność ustąpienia pierwszeństwa podczas wyjazdu ze strefy zamieszkania (włączania się do ruchu).	ZDM rozważa możliwość zachowania ciągłości chodnika wzdłuż ulicy Rybaki.
38	Słupki zabezpieczają wyjazd z ul. Kwiatowej na ul. Rybaki wyłącznie w świetle jezdni. Prześwity chodników o szerokości pow. 2,7 m będą naturalnym miejscem, przez które będą przejeżdżały osoby nieuprawnione do wjazdu na ulicę, co będzie skutkowało stworzeniem dużego niebezpieczeństwa dla pieszych.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej.
39	Wyjazd z ul. Kwiatowej na ul. Rybaki oznacza wjazd do strefy Tempo-30. W projekcie nie uwzględniono znaku B-43.	Proponowana zmiana pozostaje w gestii Miejskiego Inżyniera Ruchu. Uwaga możliwa do wprowadzenia na etapie organizacji ruchu w związku z usunięciem z opracowania miejsc postojowych.
40	Należy zaprojektować na ulicy stojaki rowerowe - w projekcie nie ma żadnego. Podczas remontu przyległej ul. Rybaki również nie przewidziano wystarczającej liczby miejsc dla rowerów, co bardzo utrudnia pozostawienie w okolicy roweru.	Na etapie zmiany organizacji ruchu możliwe pozostaje przeanalizowanie wprowadzenia stojaków rowerowych.
41	Miejsca parkingowe na ulicy powinny być wytyczone wyłącznie jako miejsca dla mieszkańców (z kartą mieszkańca) podobnie jak część miejsc na ul. Rybaki. Tworzenie ogólnodostępnych miejsc nie ma uzasadnienia ze względu na zakaz ruchu po ul. Półwiejskiej, z której jest jedyny wjazd na ul. Kwiatową. Ponadto wydaje się uzasadnione wytyczenie jednego miejsca do dostaw, aby dostawy nie były realizowane z jezdni. Na ulicy oznaczonej znakiem D-41 postój jest dozwolony wyłącznie na miejscach oznaczonych, więc w praktyce dostawcy będą zmuszeni do łamania przepisów.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej.
42	W projekcie użyto błędnie znaku P-23 "rower", zamiast P-27 "tor ruchu rowerów".	Do skorygowania na etapie zmiany projektu organizacji ruchu.
Spotkanie z mieszkańcami		
43	Wniosek o fizyczne ograniczenie nielegalnego parkowania poprzez zamontowanie słupków i donic.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej.
44	Należy zlikwidować wszystkie miejsca postojowe.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku".
45	Należy poszerzyć projekt o pozostałą część ulicy Kwiatowej.	Ul. Kwiatowa na odcinku od ul. Rybaki do ul. Łąkowej nie była objęta projektem.
46	Na projektowanym odcinku należy nasadzić zieleni lub ustawić donice.	ZDM rozważa możliwość posadzenia drzew w pasie drogowym ul. Kwiatowej lub ustawienie donic z drzewami.
47	Należy rozważyć zamianę kostki łupanej na szlifowany bruk.	W związku ze zmianą charakteru ulicy w projekcie zostanie zamieniona kostka granitowa łupana na kostkę granitową ciętą.
48	Należy wprowadzić ruch dwukierunkowy dla obsługi dostaw w godzinach 6-11.	ZDM nie przewiduje ruchu dwukierunkowego na objętym odcinku ul. Kwiatowej. Stała organizacja ruchu podlega zatwierdzeniu Miejskiego Inżyniera Ruchu.
49	Konieczne jest zalegalizowanie ruchu na ul. Półwiejskiej.	Propozycja nie jest związana z przedmiotem konsultacji społecznych.
50	Straż miejska nie egzekwuje oznakowania i priorytetu parkingowego dla mieszkańców na ul. Rybaki.	Uwaga nie jest związana z przedmiotem konsultacji społecznych.

51	Propozycja zamknięcia ul. Kwiatowej i jej najbliższej okolicy dla ruchu samochodów z wyjątkiem mieszkańców.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku".
52	Oznakowanie zastosowane na ul. Rybaki (dot. miejsc postojowych dedykowanych mieszkańcom) jest umieszczone zbyt wysoko i jest nieczytelne.	Oznakowanie miejsc postojowych na ul. Rybaki zostanie skorygowane.
53	Miejsca dedykowane mieszkańcom powinny funkcjonować również w weekendy, a SPP powinna działać w godzinach 8-22.	Funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania jest regulowane uchwałą Rady Miasta Poznania, w związku z czym wydłużenie godzin funkcjonowania SPP, jak również zmiana wysokości opłat za postój wymagałoby nowelizacji tejże uchwały.
54	Cena za godzinę postoju w SPP powinna wzrosnąć do 10zł.	
55	Należy zlikwidować wszystkie miejsca postojowe z dopuszczeniem wyłącznie chwilowego zatrzymywania się przez mieszkańców w celu rozładunku / wysiadania.	Na projektowanym odcinku nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych. Przestrzeń ul. Kwiatowej zostanie zaprojektowana w formie "deptaku" przy zapewnieniu ruchu jak na ul. Półwiejskiej.
56	Należy zweryfikować czy bramy na ul. Kwiatowej są wykorzystywane do wjazdu i jeżeli nie to wyznaczyć w tych miejscach miejsca postojowe.	
57	Po obu stronach ul. Kwiatwej należy wyznaczyć miejsca postojowe dedykowane mieszkańcom.	