

lp.	Postulat / propozycja zmiany / pytanie	odpowiedź wydz. merytorycznego / projektanta
Spotkanie z mieszkańcami		
Stolik 1		
1	Bramy przy numerach Kilińskiego 9, 10, 11 i 12 to bramy ślepe, bez wjazdu. Należy wyznaczyć przy nich miejsca parkingowe.	Pozostawiono dojsie do posesji na szerokości istniejących bram celem zapewnienia dostępu dla śmieciarek (doprowadzenie do pojazdu koszy na śmieci, które znajdują się na tyłach kamienic), karet, dostaw materiałów itp.
2	Należy przewidzieć miejsca przeznaczone pod instalację parkomatów Strefy Płatnego Parkowania, żeby na etapie wdrażania strefy nie była konieczna korekta i rozbieranie nawierzchni.	Projekt został przekazany firmie opracowującej SPP.
3	Warto rozważyć zmianę lokalizacji ławek projektowanych w sąsiedztwie sklepu Zabka oraz po przeciwnej stronie ulicy, na wysokości numeru Kilińskiego 9. Istnieje ryzyko, że te ławki będą niszczone.	Ławki zostaną usunięte z miejsc sąsiadujących z istniejącymi sklepami spożywczymi.
Stolik 2		
4	Istniejąca zieleń powinna zostać zastąpiona nowymi nasadzeniami.	Nie ma możliwości wycinki istniejących drzew.
5	Należy zaprojektować parking po obu stronach ulicy.	Miejsca postojowe zostały zaprojektowane po obu stronach ulicy.
6	Dobrze byłoby rozważyć możliwość udostępnienia mieszkańcom parkingu przed Urzędem Skrabowym przy ul. Dolna Wilda po godzinach pracy urzędu.	ZDM zwróci się do Urzędu Skrabowego z zapytaniem o możliwość udostępnienia parkingu mieszkańcom osiedla.
7	Ławki i stojaki rowerowe powinny zostać usunięte z projektu - istnieje ryzyko ich dewastacji oraz przesiadywania na nich do późna osób spożywających alkohol. Opcjonalnie można rozważyć pozostawienie po jednej ławce na obu końcach ulicy.	Propozycja zostanie przeanalizowana przed przystąpieniem do prac budowlanych
8	Należy wprowadzić zakaz wjazdu na ulicę pojazdów o masie całkowitej pow. 3,5 t.	Zmiana organizacji ruchu wykracza poza zakres opracowania - propozycja może zostać przeanalizowana w ramach projektu zmiany organizacji ruchu na os. Wilda w związku z wprowadzeniem SPP.
9	Dobrze byłoby zaprojektować na ulicy progi zwalniające.	Zdaniem Projektanta wprowadzenie progu wiązałyby się z usunięciem min. 2 miejsc postojowych - do decyzji Inwestora. Należy dodać, że na wlocie od ul. 28 Czerwca 1956 r. w ramach planowanej modernizacji torowiska powstanie wyniesione przejście dla pieszych.
10	Trzeba wprowadzić monitoring miejski i zwiększyć częstotliwość patroli policji i straży miejskiej.	ZDM zwróci się do właściwych jednostek z wnioskiem dotyczącym instalacji monitoringu miejskiego oraz zwiększeniem częstotliwości patroli SMMP.
11	Istnieje duże ryzyko zdewastowania nowych nasadzeń zieleni - warto rozważyć zrezygnowanie z nasadzeń.	Nasadzenia zieleni stanowią jedno z głównych założeń projektu i zrezygnowanie z nich nie jest rozważane.
12	Wjazdy, z których nie korzystają pojazdy należy zawęzić do minimalnej szerokości potrzebnej do wywozu śmieci.	Podjazdy do budynku przewidziano na szerokość istniejących bram. Ich zawężanie nie spowoduje powstanie dodatkowych miejsc postojowych, a tylko utrudni w przyszłości podjazd jakimkolwiek pojazdem pod kamienicę.
Stolik 3		
14	Prace związane z przebudową ulicy należy połączyć z budową parkingu na Wildzie.	Propozycja wykracza poza zakres projektu.
15	Przebudowa ulicy powinna być prowadzona równolegle z wprowadzaniem SPP na terenie Wildy.	Dokumentacja projektowa dla ul. Kilińskiego uwzględni docelową organizację ruchu, która będzie obowiązywać po wprowadzeniu SPP.
16	Na ul. Kilińskiego należy zamontować monitoring miejski.	ZDM zwróci się do właściwych jednostek z wnioskiem dotyczącym instalacji monitoringu miejskiego.
Stolik 4		
17	Należy rozważyć możliwość zaprojektowania parkowania ukośnego w miejscu równoległego.	Wprowadzenie parkowania skośnego wiąże się ze znacznym ograniczeniem przestrzeni przeznaczonej dla pieszych (zawężenie projektowanego chodnika min. o 1 m) i w związku z tym nie jest rozważane.
18	W projekcie brakuje linii oznaczających miejsca postojowe.	Linie wyznaczające miejsca postojowe będą uwzględnione w projekcie stałej organizacji ruchu.
19	W pierwszej kolejności miast powinno zadbać o alternatywny parking, który skompensowałby likwidowane miejsca postojowe.	Propozycja wykracza poza zakres projektu.

20	Należy przyjąć zasadę projektowania jednego miejsca parkingowego na jedno mieszkanie.	Przyjęcie takiego normatywu jest niemożliwe do zrealizowania w przypadku ul. Kilińskiego.
21	Na ul. Kilińskiego powinien obowiązywać zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych (w celu parkowania).	Zmiana organizacji ruchu wykracza poza zakres opracowania - propozycja może zostać przeanalizowana w ramach projektu zmiany organizacji ruchu na os. Wilda w związku z wprowadzeniem SPP.
22	Płyty betonowe powinny mieć wytrzymałość na obciążenie pow. 2 t.	Nawierzchnia chodnika będzie wykonana na podbudowie z chudego betonu. Z uwagi na wydzielone zatoki postojowe nie przewiduje się ruchu pojazdów po projektowanym chodniku.
23	Należy zredukować liczbę nasadzeń drzew w celu utrzymania większej liczby miejsc parkingowych.	Nasadzenia zieleni stanowią jedno z głównych założeń projektu i rezygniowanie z nich nie jest rozważane.
24	Przy kamienicy Kilińskiego 13 brakuje podjazdu.	W ciągu kamienicy nr 13 występuje tylko wyjście z budynku o szerokości 1,50 m dlatego też w projekcie nie wprowadzono podjazdu.
Stolik 5		
26	Należy zaprojektować parkowanie skośne zamiast równoległego.	Wprowadzenie parkowania skośnego wiąże się ze znacznym ograniczeniem przestrzeni przeznaczonej dla pieszych (zawężenie projektowanego chodnika min. o 1 m) i w związku z tym nie jest rozważane.
27	Przy dojazdach do skrzyżowania z ul. Prądyńskiego należy zaprojektować niską zielenią, aby zapewnić odpowiednią widoczność.	W tym miejscu zaprojektowano krzewy o maksymalnej wysokości 1,0 m.
28	Ławki projektowane w sąsiedztwie sklepu Żabka należy zstąpić zielenią.	Ławki zostaną usunięte z miejsc sąsiadujących z istniejącymi sklepami spożywczymi.
29	Należy zlokalizować śmietnik w pobliżu km 0+165,21 po lewej stronie zgodnie z kilometracją (przy sklepie) oraz w sąsiedztwie sklepu Żabka.	Kosze zostaną ustawione zgodnie z wnioskiem mieszkańców.
30	W projekcie należy przewidzieć miejsce pod montaż parkomatów SPP.	Projekt przekazany firmie opracowującej SPP.
Wiadomości email		
31	Należy zrezygnować z małej architektury - ulica Kilińskiego jest słabo nasłoneczniona, a ławki służyłyby głównie osobom spożywającym alkohol.	Elementy małej architektury wprowadzono do projektu zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz Urzędu Miasta. Ławki zostaną usunięte z miejsc sąsiadujących z istniejącymi sklepami spożywczymi.
32	Należy zaprojektować liczbę miejsc postojowych zgodną z normatywem parkingowym, przewidującym od 1 do 1,5 miejsca postojowego na mieszkanie, jak ma to miejsce w przypadku inwestycji deweloperskich.	Przyjęcie takiego normatywu jest niemożliwe do zrealizowania w przypadku ul. Kilińskiego.
33	Latarnie zawieszane na linach stanowią unikatowe rozwiązanie w skali miasta oraz oszczędzają miejsce na chodnikach. Należy zachować taki sposób montażu oświetlenia ulicy.	Zdecydowano o utrzymaniu w projekcie oświetlenia na nowych słupach wraz z likwidacją istniejącego podwieszanego oświetlenia.
34	Na ul. Kilińskiego warto zaprojektować próg zwalniający.	Wprowadzenie progu wiązałoby się z usunięciem min. 2 miejsc postojowych. Należy dodać, że na wlocie od ul. 28 Czerwca 1956 r. w ramach planowanej modernizacji torowiska powstanie wyniesione przejście dla pieszych.
35	Należy rozważyć ograniczenie nasadzeń roślinności i pozostawienie większej liczby miejsc parkingowych. Ponadto misy drzew i zieleni na ul. Kilińskieo są zanieczyszczane, dlatego też należy zadbać o utrzymanie takich miejsc w czystości. Ponadto należy zrezygnować z wysypania mis drzew korą, ze względu na przenoszenie przez taki materiał nieprzyjemnych zapachów.	Nasadzenia zieleni stanowią jedno z głównych założeń projektu i rezygniowanie z nich nie jest rozważane. Ściółkowanie terenu rabat i mis drzew przewidziano zrębkami drzewnym a nie korą.
36	Należy zrezygnować z wyznaczenia na ul. Kilińskiego miejsc postojowych dla niepełnosprawnych ("kopert") i przenieść je na ul. 28 Czerwca 1956r.	Liczbę miejsc postojowych, które muszą być przeznaczone dla osób niepełnosprawnych reguluje "Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych"
37	Należy zaprojektować więcej miejsc parkingowych dla mieszkańców, a dla uzyskania miejsca zrezygnować z małej architektury, która służyć będzie osobom spożywającym alkohol.	Elementy małej architektury zlokalizowano w sąsiedztwie wydzielonych pasów zieleni. Ich likwidacja nie spowoduje zwiększenia liczby miejsc postojowych.