

Uwagi i propozycje szczegółowe

Liczba wiadomości z uwagami przesłanych do ZDM - 44

lp.	Postulat / propozycja zmiany / pytanie	odpowiedź wydz. merytorycznego / projektanta
<b>Wiadomości email</b>		
1	Należy rozważyć przywrócenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul Jackowskiego i Gorczyzewskiego. Obecnie w związku z brakiem przejścia wiele osób przechodzi przez teren położony przed stacją diagnostyki i wjazdem na osiedle Jackowskiego 47.	Szczegóły rozwiązań będą analizowane podczas projektowania stałej organizacji ruchu dla poszczególnych ulic.
2	Wątpliwości budzi rozwiązanie dotyczące skierowania ruchu ze starej i nowo powstającej ul. Św. Wawrzyńca, które umożliwi tylko i wyłącznie jazdę w prawo, w ulicę Kościelną, a nie np. prosto, w kierunku ul. Jeżyckiej. Czy nie spowoduje to, że ul. Kościelna stanie się wówczas "rondem" na którym trzeba będzie zawracać by dotrzeć na ul. Jeżycką? Może warto zastanowić się nad wprowadzeniem dwukierunkowego ruchu na tym wąskim odcinku pomiędzy ul. Jeżycką a ul. Św. Wawrzyńca?	Szczegółowy projekt budowy ul. Św Wawrzyńca będzie oparty na koncepcji dotyczącej tej ulicy, a przyjęte rozwiązania będą skorelowane z ruchem na ulicy Jeżyckiej, Poznańskiej oraz Kościelnej.
3	Warto utrzymać przejezdność ulic będących "osiąmi" Jeżyc, tj. Dąbrowskiego, Kraszewskiego, Kościelnej, Polnej. Uspokojenie ruchu należy wprowadzić na mniejszych ulicach i powinno to być ograniczenie prędkości do 40km/h.	Wszelkie zmiany będą się musiały odnieść do realizowanych projektów infrastrukturalnych. W pierwszej kolejności będziemy uspokajać ruch, a nie go ograniczać.
4	Proponowane zmiany należy wprowadzić jak najszybciej, choćby w formie testowej.	Formy testowej nie można wdrażać w przypadkach dotyczących zmian w geometrii skrzyżowań, przebudów i prac które wymagają projektów budowlanych.
5	Należy zwrócić szczególną uwagę na kwestię Rynku Jeżyckiego - warto aby południowa pierzeja Rynku miała bezpośredni dostęp do płyty targowiska i nie była od niego odseparowana ruchem aut.	Koncepcja nie ingeruje w kształt powstającego projektu budowlanego dla modernizacji okolicy Rynku Jeżyckiego.
6	Kluczowym elementem obu wariantów jest rozwiązanie problemu skrętu z Kościelnej w ul. Jeżycką. Powinien się on odbywać z prawego pasa (aktualnie Buspasa). Już teraz powstają korki na pasie Kościelnej w kierunku tunelu, zaś uruchomienie nowej Św. Wawrzyńca może spowodować zwiększenie ruchu w tym kierunku.	wszelkie wewnętrzne zmiany będą musiały być skorelowane z nowo powstającą ul. św. Wawrzyńca.
7	Bardzo niebezpieczne może być całe skrzyżowanie a zwłaszcza przejście dla pieszych na skrzyżowaniu Poznańskiej i Wąskiej (przed skrętem w lewo w ul. Wąską). Należy rozważyć jego zaniechanie, ewentualnie wyniesienie tego fragmentu skrzyżowania, który obejmuje skręt w lewo z Poznańskiej w ul. Wąską. Zważywszy na duży ruch z ul. Poznańskiej w Kościelną i tak bardzo utrudnione będzie włączenie się do ruchu jadąc od ul. Żurawiej i Poznańskiej tj. od strony rynku Jeżyckiego.	W rejonie skrzyżowania Poznańska - Wąska występuje duże natężenie ruchu pieszego. Dlatego w tym rejonie proponujemy wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych.
8	Projektowana ul. Nowa Wawrzyńca powinna być objęta strefą uspokojonego ruchu, z zainstalowanymi urządzeniami fizycznego spowolnienia ruchu - tylko w ten sposób nie stanie się ona alternatywną trasą tranzytową.	Budowa dalszego odcinka ul. Św. Wawrzyńca jest projektowana jako ulica obsługująca przyszłą zabudowę terenów przemysłowych podlegających rewitalizacji oraz północną część dzielnicy Jeżyce. Szczegóły rozwiązań będą analizowane podczas projektowania stałej organizacji ruchu dla poszczególnych ulic.
9	Należy sprzeciwić się zmianie kierunku ruchu na fragmencie ul. Słowackiego, która spowoduje znaczące zwiększenie ruchu na tej ulicy i na wschodniej pierzei Rynku Jeżyckiego. Poprowadzenie drogi wyjazdu z ul. Kraszewskiego tym ciągiem zniechęca w zbyt małym stopniu do przejazdu (krótki objazd) i zniweczy pozytywne zmiany, które w ostatnich miesiącach udało się osiągnąć w związku z remontem ul. Słowackiego.	W chwili obecnej rozważane jest pozostawienie ul. Słowackiego bez zmian kierunkowych niemniej jednak ostateczne decyzje będą podejmowane w odniesieniu do zaprojektowanej i zrealizowanej inwestycji infrastrukturalnej na ul. Dąbrowskiego.
10	Warto rozważyć możliwość poprowadzenia ruchu z ul. Kraszewskiego w kierunku Rynku Jeżyckiego/ul. Dąbrowskiego ulicami: Sienkiewicza – pl. Asnyka – Słowackiego – Prusa, co będzie stanowił odpowiednio długi objazd zniechęcający do tranzytu w tym kierunku oraz spowalniający go przez urządzenie przestrzeni wspólnych (tzw. woonerfu) w rejonie pl. Asnyka. Ewentualnie, poprowadzenie objazdu ulicami: Sienkiewicza – Prusa (na wprost), z zapewnieniem wyniesionego skrzyżowania ulic Słowackiego i Prusa.	Ostateczne decyzje będą podejmowane w odniesieniu do zaprojektowanej i zrealizowanej inwestycji infrastrukturalnej na ul. Dąbrowskiego.
11	Należy dopuścić dwukierunkowy ruch rowerów na ulicach jednokierunkowych.	W koncepcjach przyjęto ruch rowerowy w dwóch kierunkach.
12	Należy porzucić pomysły wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Jackowskiego pomiędzy Gorczyzewskiego i Polną i na ul. Polnej.	Wycofano się z proponowanego rozwiązania.
13	Jeden kierunek ruchu na ul. Jackowskiego powinien zostać wyznaczony od ul. Długosza do Gorczyzewskiego. Rozwiązanie zaproponowane w wariantie W3 powoduje, że mieszkańcy obszaru ograniczonego ulicami Szamarzewskiego/Polna/Bukowska/Przybyszewskiego mają tylko jeden wjazd na teren swojej części osiedla. Przesunięcie jednokierunkowego odcinka i pozostawienie możliwości wjazdu ul. Jackowskiego od wschodu będzie dużym ułatwieniem dla mieszkańców.	W wariantie III wycofano się z proponowanego rozwiązania.
14	Budowa ul. Wawrzyńca powinna poprzedzać wszystkie inne zmiany w organizacji ruchu na Jeżycach.	Do czasu wybudowania św Wawrzyńca nie planuje się zmian kierunkowych.
15	Ruch rowerowy na ul. Poznańskiej i Wąskiej powinien być dopuszczony w obu kierunkach.	W koncepcjach przyjęto ruch rowerowy w dwóch kierunkach.

16	Wspólnota mieszkaniowa Kościelna 45A-E wyraża stanowczy sprzeciw wobec planom budowy drogi dwukierunkowej przebiegającej pomiędzy nasypem kolejowym, a budynkiem położonym przy ul. Kościelnej 45.	Przebieg nowych ulic określać będzie Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Budowa dalszego odcinka ul. Sw. Wawrzyńca jest projektowana jako ulica obsługująca przyszłą zabudowę terenów poprzemysłowych podlegających rewitalizacji.
<b>Spotkania z mieszkańcami</b>		
17	Należy podejmować działania w celu radykalnego ograniczenia ruchu samochodów na terenie Jeżyc.	Koncepcja zakłada uspokojenie ruchu na całym osiedlu.
18	Ograniczając ruch samochodów należy poprawić jakość, dostępność i zasięg komunikacji publicznej, aby zapewnić mieszkańcom alternatywę dla samochodów.	Wszystkie zmiany będą realizowane w porozumieniu z ZTM Poznań.
19	Chodniki na Jeżycach powinny być wolne od parkujących samochodów, nawet kosztem zmniejszenia liczby miejsc postojowych.	Szczegóły rozwiązań będą analizowane podczas projektowania stałej organizacji ruchu dla poszczególnych ulic
20	Remont ul. Słowackiego przyniósł pożądany efekty - należy kontynuować ten kierunek zmian.	Koncepcja zakłada uspokojenie ruchu na terenie osiedla, co wpisuje się w ideę, która przyświecała remontowi ul. Słowackiego.
21	Punktem wyjścia do projektowania zmian w organizacji ruchu powinno być dokładne poznanie oczekiwań i potrzeb mieszkańców.	Proces konsultacji społecznych pozwolił na zapoznanie się z preferencjami i opiniami mieszkańców. Uwagi posłużyły do zmian przedstawianych wariantów koncepcji i posłużą projektantom przy dalszych pracach projektowych.
22	Należy pozostawić tzw. "Wariant 0", czyli porzucić wszelkie propozycje zmian.	Dzielnica Jeżyce dynamicznie się rozwija. Zmiany w organizacji ruchu dostosowywane są do aktualnego i przyszłego rozwoju osiedla oraz skorelowane są z projektami infrastrukturalnymi.
23	Ul. Wawrzyńca powinna być zaprojektowana od ul. Pułaskiego do Żeromskiego.	Ulica św. Wawrzyńca w pierwszym etapie mającym zapewnione finansowanie będzie realizowana od ul. Żeromskiego do ul. Kościelnej.
24	Należy włączyć sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Dąbrowskiego i Kościelnej i wyłączyć tę na skrzyżowaniu Dąbrowskiego i Kraszewskiego.	Wymienione wloty do ul. Dąbrowskiego stanowią jedno skrzyżowanie. Z tego powodu nie można pozostawić sygnalizacji na wybranych wlotach a na innych ją wyłączyć.
25	Projektując organizację ruchu na Jeżycach należy zachować maksymalną możliwą liczbę miejsc postojowych.	Taki wymóg będzie stawiany projektantom szczegółowych projektów budowlanych i projektów organizacji ruchu.
26	Brak lewoskrętów na ul. Kraszewskiego znacznie ogranicza połączenie Jeżyc z Grunwaldem.	Nie przewiduje się zmian organizacji ruchu w rejonie ul. Kraszewskiego.
27	Prace przy budowie ul. Wawrzyńca należy wstrzymać do momentu zabezpieczenia w budżecie pieniędzy na drugą część tej ulicy.	Ulica św. Wawrzyńca w pierwszym etapie mającym zapewnione finansowanie będzie realizowana od ul. Żeromskiego do ul. Kościelnej.
28	Nowa ul. Wawrzyńca powinna zostać osłonięta ekranami chroniącymi otoczenie przed hałasem i spalinami.	Elementy zabezpieczające określa operat środowiskowy dla danej inwestycji.
29	Ul. Janickiego i Szczepanowskiego powinny być w przyszłości ulicami jednokierunkowymi o przeciwnych kierunkach ruchu.	Analizę ruchu w tym rejonie można przeprowadzić po wybudowaniu ul. św. Wawrzyńca i na tej podstawie zaproponować zmiany w organizacji ruchu w tym obszarze.
30	Odwroćcie kierunków ruchu na Poznańskiej i Jeżyckiej sparaliżuje rondo planowane u zbiegu ul. Poznańskiej, Jeżyckiej i Mickiewicza.	W wariantcie III zrezygnowano z obrócenia kierunków ruchu na ul. Poznańskiej i Jeżyckiej ponieważ wszelkie ewentualne zmiany będą musiały być skorelowane z nowo powstającą ul. Wawrzyńca.
<b>Pisma i wnioski</b>		
31	Jeżycki Apel Pieszyc: "Popieram dostosowanie jeżyckich ulic do potrzeb pieszych, a zwłaszcza osób starszych, rodziców z dziećmi oraz osób mających trudności z poruszaniem się. Szczególnie potrzebne są szerokie, estetyczne chodniki, wygodne przystanki tramwajowe i bezpieczne przejścia dla pieszych. Konstrukcja ulic i skrzyżowań powinna uniemożliwić przekraczanie dopuszczalnej prędkości, a jezdnia i miejsca jej przekraczania powinny być lepiej widoczne. Wprowadzenie zmian jest konieczne i nie może być odkładane w czasie."	
32	Jeżycki apel zmotoryzowanych. Autorzy apelu postulują o przyjęcie rozwiązań obejmujących wyłączenie sygnalizacji świetlnej, budowę przystanków wiedeńskich, wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych. Ponadto autorzy apelu wnoszą o powrót do rozwiązań z tzw. Wariantu 0, który przesłali do ZDM w grudniu 2016 roku: - Przywrócenie parkowania skośnego na ul. Słowackiego. - Przywrócenie lewoskrętu z ul. Zwierzynieckiej w Kraszewskiego. - Przywrócenie lewoskrętu z Kościelnej w Dąbrowskiego oraz sygnalizacji świetlnej jak w 2014 roku. - Budowa ul. Wawrzyńca. - Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Kraszewskiego i Dąbrowskiego przy Rynku Jeżyckim. - Budowa przejścia dla pieszych na ul. Dąbrowskiego vis a vis sklepu Biedronka. - Poszerzenie tunelu pod torami kolejowymi na ul. Kościelnej.	Zmiany wprowadzone na ul. Słowackiego, na skrzyżowaniu Zwierzyniecka - Kraszewskiego, Dąbrowskiego - Kościelna pozostaną w obecnym kształcie. Budowa ul. Wawrzyńca i przebudowa ul. Dąbrowskiego będzie realizowana w najbliższych latach.

33	<p>Stanowisko Rady Osiedla "Jeżyce" Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko - Własnościowej "JEŻYCE":</p> <p>W rejonie ulic Poznańskiej, Jeżyckiej, Dąbrowskiego, Kochanowskiego, Sienkiewicza, Strzałkowskiego, Kraszewskiego, Żurawiej i Polnej zidentyfikowane zostały następujące problemy związane z organizacją ruchu. Zbyt mała liczba miejsc postojowych dostępnych w ciągu dnia i w nocy, duże natężenie ruchu samochodowego, szczególnie w godzinach szczytu, powodujące wzrost natężenia hałasu i spalin, blokowanie ulic przez pojazdy wywożące nieczystości.</p> <p>W ocenie nadawców pisma rozwiązania proponowane w wariantach W1 i W3 nie rozwiążą powyższych problemów. Wariant W1 został odrzucony jako zbyt radykalny. Do wariantu W3 autorzy pisma zgłaszają następujące uwagi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa ul. Wawrzyńca przyczyni się jedynie do wzrostu natężenia ruchu w jej rejonie, a nie rozwiąże danego problemu.</li> <li>- Należy rozważyć likwidację lewoskrętu z ul. Dąbrowskiego w Kościelną.</li> <li>- Odwrócenie kierunków ruchu na ul. Poznańskiej, Jeżyckiej, Kochanowskiego i Wąskiej przyniesie tylko kolejne utrudnienia dla mieszkańców.</li> <li>- Pozostawienie tylko jednego pasa ruchu na ul. Poznańskiej i Jeżyckiej spowoduje czasowe blokowanie tych ulic przez śmieciarki i pojazdy komunalne.</li> <li>- Przy wprowadzeniu strefy ograniczonej prędkości nie jest konieczne stosowanie dodatkowego oznaczania przejść dla pieszych. Należy również porzucić pomysł wyznaczania nowego przejścia dla pieszych przez ul. Poznańską w rejonie skrzyżowania z ul. Kochanowskiego.</li> <li>- Wyznaczenie nowych przejść dla pieszych połączone ze zmianą sposobu parkowania ze skośnego na równoległy spowoduje znaczne zmniejszenie dostępnych miejsc parkingowych.</li> <li>- Samochody jadące ul. Kościelną od strony wiaduktu kolejowego, aby dostać się w kierunku i. Jeżyckiej będą zmuszone zawracać na skrzyżowaniu z ul. Wąską, które będzie bardzo obciążone w wyniku wprowadzenia proponowanych zmian.</li> <li>- Aby dotrzeć z ul. Kościelnej w rejon Rynku Jeżyckiego lub ul. Słowackiego, trzeba będzie pokonać projektowane rondo, cofnąć się do ul. Jeżyckiej i dalej dojechać do Poznańskiej, Kochanowskiego lub nawet Roosevelta.</li> <li>- Wprowadzenie ronda u zbiegu ul. Jeżyckiej, Poznańskiej i Mickiewicza byłoby skuteczniejsze i zapewniłoby sprawniejszy ruch pojazdów bez odwracania kierunku ruchu.</li> </ul>	<p>Ostatecznie zrezygnowano w Wariancie III z obrócenia kierunków ruchu na ul. Poznańskiej i Jeżyckiej ponieważ wszelkie ewentualne zmiany będą musiały być skorelowane z nowo powstającą ul. Św. Wawrzyńca. Budowa ul. Św. Wawrzyńca jest projektowana jako ulica obsługująca przyszłą zabudowę terenów przemysłowych podlegających rewitalizacji oraz północną część dzielnicy Jeżyce. Szczegółowy projekt budowy ul. Św. Wawrzyńca będzie oparty na koncepcji dotyczącej tej ulicy, a przyjęte rozwiązania będą skorelowane z ruchem na ulicy Jeżyckiej, Poznańskiej oraz Kościelnej.</p>
----	--	--