

Podsumowanie uwag i sugestii mieszkańców zgłoszonych w podczas konsultacji społecznych projektu rozbudowy ul. Zwierzynieckiej o dwukierunkową drogę rowerową na odcinku od ronda Kaponiera do ul. Gajowej

Poznań, 21.07.2020

Ip.	Postulat / propozycja zmiany / pytanie
Wiadomości email	
1	Należy odstąpić od projektowanej wycinki drzewa przy rondzie Kaponiera.
2	Należy zwiększyć szerokość chodnika i przestrzeni dla pieszych przy dwóch budynkach - Zwierzyniecka 12 i Zwierzyniecka 20. Na wysokości Zwierzynieckiej 20 pas jezdni ma szerokość 4 metrów mimo iż wcześniej i później ma on 3 metry. Ten jeden metr szerokości więcej nic nie zmienia dla kierowców, a jedynie zachęca ich do szybszej jazdy, podczas gdy zdecydowanie poprawiłby komfort pieszych, gdyby poszerzyć chodnik o ten metr na wysokości tej kamienicy. W przypadku Zwierzynieckiej 12 chodnik miejscami sprawia wrażenie, jakby nie miał nawet 1,5 metra szerokości. Warto rozważyć zwężenie pasów na jezdni np. o 25 cm lub przesunąć nieco drogę rowerową przy samym skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza.
3	Droga rowerowa po północnej stronie ulicy św. Marcin powinna być bezpośrednio przy samej jezdni, wówczas będzie możliwe uniknięcie kolizji z ruchem pieszym, w tym głównie pieszymi wychodzącymi z przejścia podziemnego.
4	Przystanek autobusowy na ul. Zwierzynieckiej przy hotelu Mercure jest obecnie bardzo rzadko używany (jedynie przez nocne autobusy zgodnie z rozkładem ZTM). Nie ma sensu dla kilku nocnych autobusów zachowywać zatoki przystankowej. Należy rozważyć likwidację zatoki oraz wyznaczenie przystanku autobusowego na jezdni - na prawym pasie.
5	Na przestrzeni przed wejściem do Starego ZOO warto zaprojektować zieleń lub niewielki skwer.
6	W północno-wschodnim narożniku skrzyżowania ulic Gajowa/Zwierzyniecka niepotrzebnie zaprojektowano rozwidlenie drogi dla rowerów. Należy przeprojektować drogę w tym miejscu w taki sposób, aby przed przejazdem rowerowym stworzyć obszar akumulacji rowerzystów.
7	Projekt powinien uwzględnić lokalizację stojaków rowerowych - przy hotelu Mercure, przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza i przy Starym ZOO.

8	Należy zachować możliwość ruchu rowerowego po torowisku tramwajowym ul. Zwierzynieckiej w kierunku centrum, aby umożliwić dojazd do Bałtyku i dworca PKP.
9	Na wysokości budynku przy ul. Zwierzynieckiej 20 oraz Zwierzynieckiej 12, na projekcie widać 2 dość krótkie odcinki, przylegające do jezdni, oddzielone krawężnikiem kamiennym 20x30. Czy uwzględniona została skrajnia pozioma (Min 0.2m - 0.5m) oddzielające Drogę dla Rowerów od jezdni?
10	Należy uwzględnić wymalowanie "sierżanta" rowerowego (znak P-27) w kierunku centrum, na wysokości przystanku "Stare ZOO".
11	Należy uwzględnić zaprojektowanie niewielkiego wlotu na przejazd rowerowy (od Przystanku "Stare ZOO", na obecną drogę dla rowerów. Jeżeli ze względu na konflikt z istniejącym przystankiem nie jest to możliwe, należy wymalować tuż przed końcem przystanku sierżanta (P-27) wraz ze strzałką kierunkową w prawo (P-8d) w wersji mini, by nakierować rowerzystów na przejazd rowerowy.
12	Po północno wschodniej stronie Ronda Kaponiera, przy dość dużym "skrzyżowaniu" dróg dla rowerów, należy zastosować mini strzałki kierunkowe, które kierowałyby rowerzystów w odpowiednich kierunkach, tzn. od strony północnej tylko w lewo lub w prawo, a od strony wschodniej - wyłącznie prosto lub w prawo, tak, by rowerzyści mieli jasny i wyraźny sygnał, by nie skręcać pod prąd na przejazd przez Kaponiera.
13	Dlaczego nie można przesunąć wszystkich dróg rowerowych położonych na rondzie Kaponiera na wzór północnej i zachodniej (poza jezdnię, na zewnątrz ronda)?
14	Dlaczego na fragmentach wyłączonych z ruchu, które oddzielają, na przykład chodnik od drogi rowerowej / jezdnię od chodnika, stosowana jest kostka brukowa, a nie trawnik / kora / ziemia? Cokolwiek, co zwiększyłoby wchłanianie wód opadowych przez ziemię, zmniejszyło poziom "zabetonowania" i obniżyło współczynnik spływu?
15	Na ul. Zwierzynieckiej, na zachód od ul. Gajowej przewidziana jest duża powierzchnia wyłączona. Warto zastąpić ją powierzchnią zieloną (trawnikiem, inną niską zielenią) lub ewentualnie nawierzchnią z bazaltowej kostki brukowej (charakterystycznej dla Jeżyc) przy pozostawieniu dywanika asfaltowego na jezdni. Samo malowanie będzie ignorowane przez kierowców rozwijających nieprzepisowe prędkości. Nie wniesie więc nic w poprawę bezpieczeństwa czy uspokojenie ruchu. Zielona nawierzchnia sprzyjać będzie poprawie estetyki i klimatu na Jeżycach. Gdyby realizacja "zielonej łezki" byłaby niemożliwa, należy rozważyć zastosowanie historycznej nawierzchni z kamiennej kostki. Przejazd przez nią z dużą prędkością jest dla kierowców niemiły. Będzie więc wymuszać spokojniejszą jazdę.

16	Dzisiejsza kompozycja zieleni jest estetyczna. Problemem Jeżyc jest jednak niewielka liczba drzew. Stworzenie zielonego skwerku na południowo-wschodnim rogu skrzyżowania Zwierzynieckiej i Gajowej daje szansę na bardziej intensywne zazielenienie i stworzenie strefy cienia zgodnie z zasadami planowania uniwersalnego. Byłaby to też symboliczna rekompensata za wycięte drzewo pod sąsiednią inwestycją deweloperską.
17	Przestrzeń wyspy dałoby się z pożytkiem zagospodarować jako mały parking rowerowy dla pracujących w okolicznych biurach i mieszkańców sąsiednich bloków. Wyspa wymagałaby jedynie drobnej korekty (poszerzenia w stronę torowiska, do linii tworzonej przez krawędź peronu i obniżenia krawężnika od strony przejazdu rowerowego).
18	Dziś mimo zakazów odbywa się intensywny ruch pieszy po przejeździe rowerowym przez zachodnią część ronda Kaponiera. Konieczna jest legalizacja ruchu pieszego.
19	Zastosowanie krawężników zamiast separatorów U-25 na Kaponierze przy północno-wschodnim narożniku: Za zmianą separatorów U-25 i powierzchni wyłączonej na tradycyjne krawężniki i poszerzenie chodnika przemawiają m.in. estetyka, trwałość, bezpieczeństwo i utrzymanie czystości. Wnioski, że zastosowanie separatorów U-25 jest rozwiązaniem substandardowe, można wyciągnąć z obserwacji przy północno-zachodnim narożniku ronda.
20	Zakres zadania należy poszerzyć o remont wschodniego chodnika ul. Gajowej pomiędzy ul. Zwierzyniecką, a Bukowską.
Stanowisko Rady Osiedla Św. Łazarz	
21	Rada Osiedla Św. Łazarz opiniuje pozytywnie projekt rozbudowy ul. Zwierzynieckiej o dwukierunkową drogę dla rowerów, z tym zastrzeżeniem, że należy pozostawić istniejącą możliwość ruchu rowerów po torowisku tramwajowym ul. Zwierzynieckiej w kierunku centrum.