

- OBJAŚNIENIA:**
- Projektowane drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe – naw. bitum.
 - Projektowane chodniki – płytki chodnikowe 50x50
 - Projektowane zjazdy – betonowa kostka brukowa szara
 - Projektowana naw. bitumiczna KR2 (drogi rowerowe, jeźdźnie)
 - Projektowane opaski bezpieczeństwa
 - Istniejące naw. utwardzone
 - Istniejąca granica pasa drogowego
 - Projektowany krawężnik bet. ciężki
 - Projektowany bet. krawężnik trapezowy
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Istniejące bariery ochronne
 - Projektowane balustrady
 - Projektowana ściana oporowa
 - Istniejące krawędzie i elementy obiektu (wiadukt PST)
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Koncepcja oznakowania poziomego
 - Istniejące sygnalizatory świetlne
 - Projektowane sygnalizatory świetlne
 - Istniejące słupy oświetleniowe
 - Istniejące słupy trakcyjne
 - Projektowane słupy oświetleniowe
 - Istniejące drzewa lub obszary zieleni do wycinki

UWAGA!
Krawężniki na przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerów i pieszo przejazdach przez jeźdźnię wykonać w całym projekcie jako obniżone.

Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN TEL.: +48 61 827 78 70, FAX: +48 61 827 78 71 REGON:140336055 NIP:781-00-42-784 KRS:0000175054	Data:	12.2017
Zamawiający:	ZDM Poznań ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium:	Koncepcja
Koncepcja budowy drogi rowerowej wzdłuż trasy PST od ul. Trójpole do Mostu Teatralnego			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg
Asystent Projektanta:	mgr inż. P. Helwig	-	-
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	10288/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg
PLAN SYTUACYJNY Warianty: I i II			Skala: 1:500 Nr rys: 2.1

