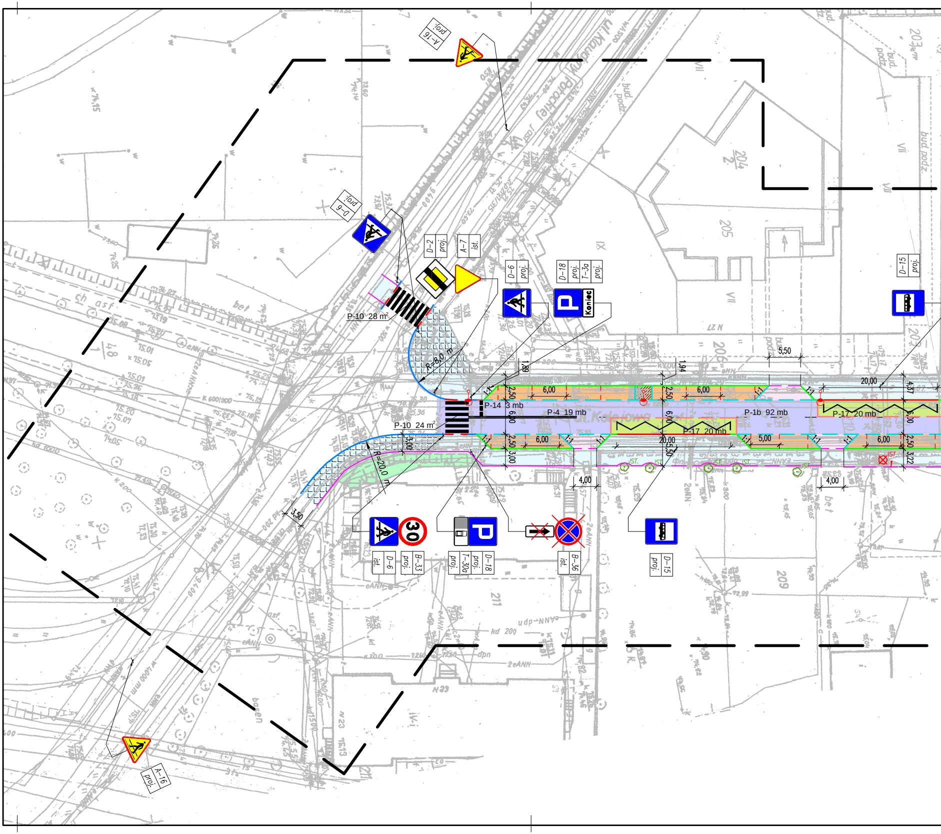
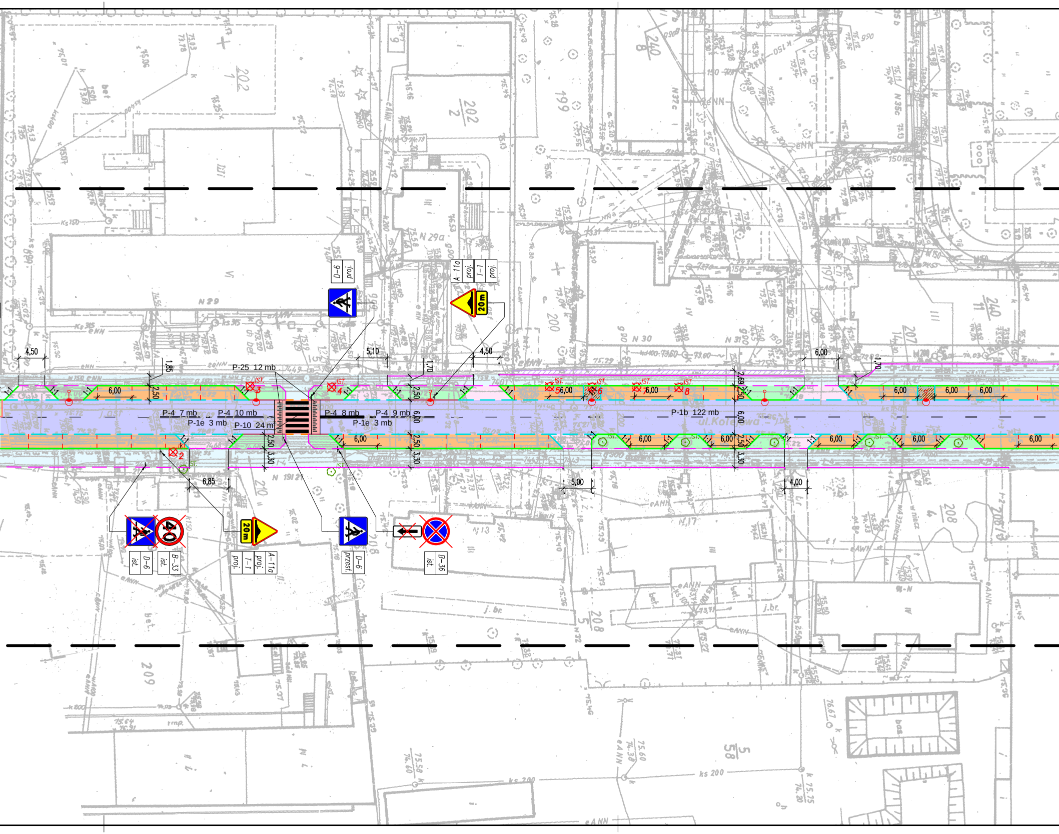
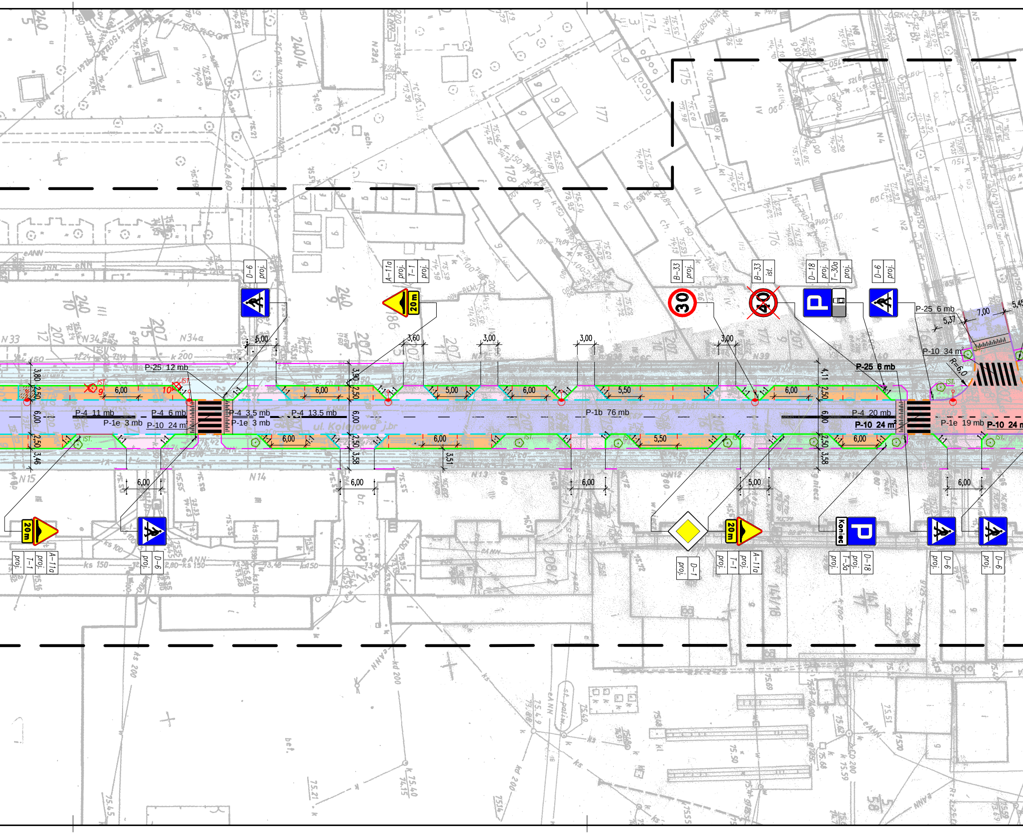
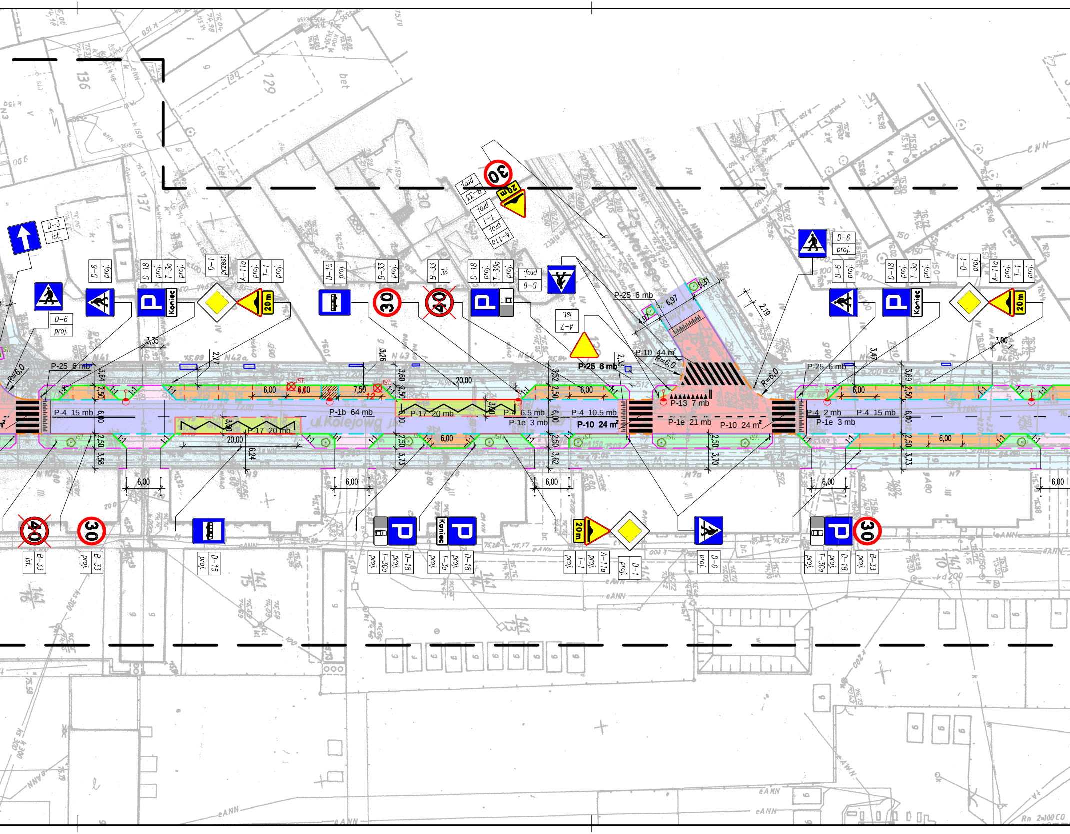
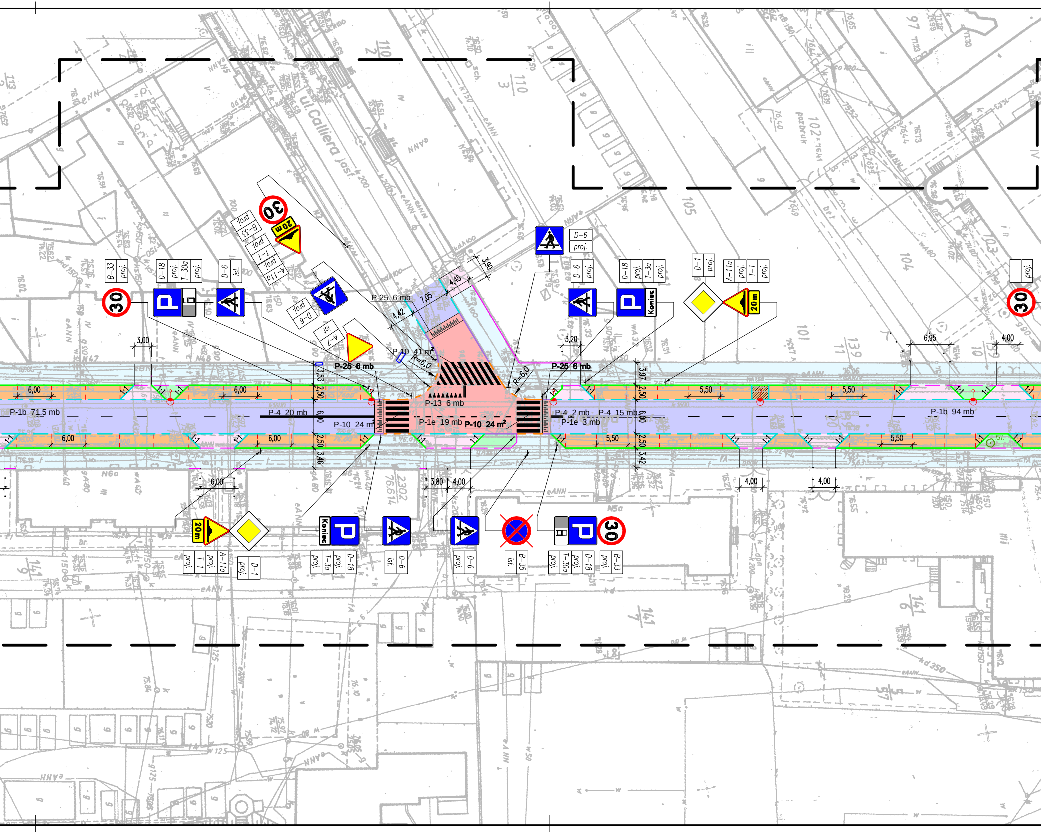

A-16 proj.
D-6 proj.
D-2 proj.
A-7 ist.
D-6 proj.
D-18 proj.
T-3a proj.
Koniec
D-15 proj.
P-10 28 m²
R=8,0 m
1,89
1,94
5,50
20,00
4,37
2,50
6,00
P-14 3 mb
P-4 19 mb
P-1b 92 mb
P-17 20 mb
P-17 20 mb
P-10 24 m²
ul. Kolejowa
3,00
R=20,0 m
3,50
1:1
5,00
20,00
5,50
4,00
4,00
3,22
IST.
30
ist. D-6
proj. B-33
proj. T-30a
proj. D-18
ist. B-36
proj. D-15
A-16 proj.
204
205
206
209
211

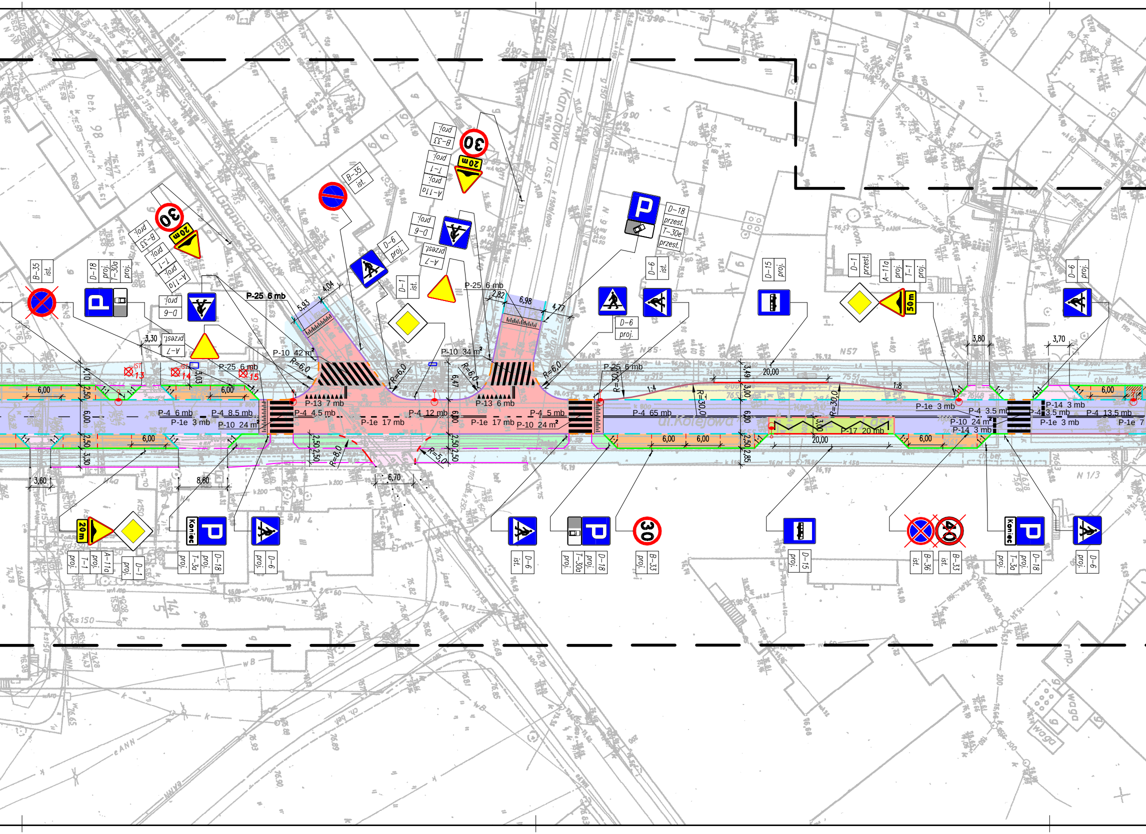

D-6
proj.
A-11a
proj.
T-1
proj.
20 m
4,50
1,85
P-25 12 mb
5,10
1,70
4,50
6,00
1,70
IST.
3
4
5
6
7
8
2
6,00
2,50
2,69
P-4 7 mb
P-1e 3 mb
P-4 10 mb
P-10 24 mb
P-4 8 mb
P-4 9 mb
P-1e 3 mb
P-1b 122 mb
ul. Kolejowa
3,30
1:1
6,85
5,00
4,00
ist.
D-6
ist.
B-33
40
proj.
T-1
proj.
A-11a
przest.
D-6
ist.
B-36

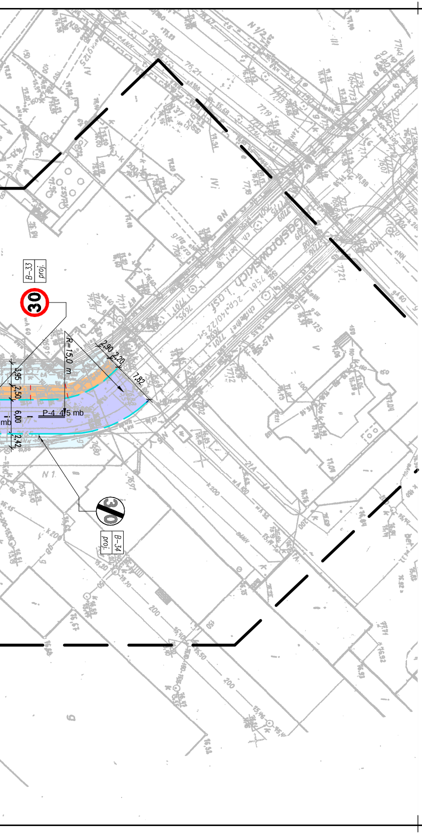


D-6 proj.
A-11a proj. T-1 proj.
B-33 proj.
B-33 ist.
D-18 proj. T-30a proj.
D-6 proj.
P-25 6 mb
7,00
5,37
5,45
P-10 34 m²
R=6,0
5,00
3,60
3,00
3,00
3,00
P-25 12 mb
P-25 6 mb
3,80
2,50
6,00
2,50
3,46
3,90
2,50
6,00
2,50
3,58
4,11
2,50
6,00
2,50
3,58
3,51
6,00
6,00
5,00
6,00
5,50
6,00
6,00
6,00
6,00
5,50
6,00
6,00
1:1
IST.
9
10
P-4 11 mb
P-1e 3 mb
P-4 6 mb
P-10 24 m²
P-4 3,5 mb
P-1e 3 mb
P-4 13,5 mb
P-1b 76 mb
P-4 20 mb
P-10 24 m²
P-1e 19 mb
P-10 24 m
ul. Kolejowa
6,00
6,00
6,00
5,00
6,00
A-11a proj. T-1 proj.
D-6 proj.
D-1 proj.
A-11a proj. T-1 proj.
D-18 proj. T-3a proj.
Koniec
D-6 proj.
D-6 proj.
20 m
30
40


D-3
ist.
D-6
proj.
D-18
proj.
T-3a
proj.
D-1
przest.
A-11a
proj.
T-1
proj.
D-15
proj.
B-33
proj.
B-33
ist.
T-30a
proj.
D-6
proj.
A-7
ist.
Koniec
20 m
30
40
P-25 6 mb
P-4 15 mb
P-1b 64 mb
P-17 20 mb
P-4 6.5 mb
P-1e 3 mb
P-4 10.5 mb
P-10 24 m²
P-25 6 mb
P-10 44 m²
P-13 7 mb
P-1e 21 mb
P-4 2 mb
P-4 15 mb
P-1e 3 mb
P-10 24 m²
ul. Kolejowa
R=6,0
IST.
6,00
7,50
20,00
2,50
3,00
3,35
2,77
3,26
3,60
3,64
3,58
3,52
3,62
3,73
3,69
3,70
3,47
2,33
2,19
6,97
4,97
3,31
6,24
12
1:1


ul. Calliera
B-33 proj.
D-18 proj. T-30a proj.
D-6 ist.
B-33 proj.
T-1 proj.
A-11a proj.
D-6 proj.
A-7 ist.
20 m
30
P-25 6 mb
P-10 41 m²
R=6,0
4,42
7,05
4,45
3,90
D-6 proj.
D-18 proj. T-3a proj.
D-1 proj.
A-11a proj. T-1 proj.
Koniec
3,00
3,20
6,95
4,00
P-25 6 mb
P-25 6 mb
3,53
2,50
3,97
P-13 6 mb
6,00
5,50
1:1
P-1b 71,5 mb
P-4 20 mb
P-10 24 m²
P-1e 19 mb
P-10 24 m²
P-4 2 mb
P-4 15 mb
P-1e 3 mb
P-1b 94 mb
2,50
3,46
3,42
3,80
4,00
A-11a proj.
T-1 proj.
D-1 proj.
T-3a proj.
D-18 proj.
D-6 ist.
D-6 proj.
B-35 ist.
T-30a proj.
D-18 proj.
B-33 proj.


ul. Graniczna
ul. Kanałowa
ul. Kolejowa
B-35 ist.
D-18 proj. T-30a proj.
B-33 proj. T-1 proj. A-11a proj.
30
20 m
A-7 przest.
D-6 proj.
B-35 ist.
D-6 proj.
D-6 proj.
B-33 proj. T-1 proj. A-11a proj.
A-7 przest.
D-1 ist.
D-18 przest. T-30e przest.
D-6 ist.
D-6 proj.
D-15 proj.
D-1 przest.
A-11a proj. T-1 proj.
50 m
D-6 proj.
IST 13
IST 14
IST 15
P-25 6 mb
P-10 42 m²
P-13 7 mb
P-4 4,5 mb
P-4 6 mb
P-1e 3 mb
P-4 8,5 mb
P-10 24 m²
P-1e 17 mb
P-4 12 mb
P-10 34 m²
P-13 6 mb
P-1e 17 mb
P-4 5 mb
P-10 24 m²
P-25 6 mb
P-4 65 mb
P-17 20 mb
P-1e 3 mb
P-4 3,5 mb
P-10 24 m²
P-14 3 mb
P-4 3,5 mb
P-14 3 mb
P-1e 3 mb
P-4 13,5 mb
P-1e 7
5,93
4,04
2,82
6,98
4,77
3,30
3,03
R=6,0
6,47
3,49
3,00
20,00
1:4
1:8
R=30,0
3,80
3,70
6,00
4,10
2,50
3,30
3,60
8,60
6,70
R=5,0
2,85
1:1
20 m
A-11a proj. T-1 proj.
D-1 proj.
Koniec
D-18 proj. T-3a proj.
D-6 proj.
D-6 ist.
D-18 proj. T-30a proj.
30
B-33 proj.
D-15 proj.
40
B-36 ist.
B-33 ist.
Koniec
D-18 proj. T-3a proj.
D-6 proj.


B-33 proj.
30
R=15,0 m
2,90
2,20
7,82
3,95
2,50
6,00
2,42
P-4 4,5 mb
mb
B-34 proj.
30

ROZBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ W POZNANIU

SKALA 1:500

NAWIERZCHNIE

🟦	projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
🟥	projektowana nawierzchnia skrzyżowań wyniesionych oraz progów zwalniających z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego z mikrofazą, gr. 8 cm typ "Domino"
🟩	projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej koloru szarego, nawierzchnia przed peronem przystankowym, gr. 10 cm typ "Domino"
🟪	projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki granitowej
▨	projektowana nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki granitowej rzędowej pochodzącej z rozbiórki nawierzchni jezdni ulicy Kolejowej
⬜	projektowana nawierzchnia chodnika wykonana z płyt granitowych pochodzących z rozbiórki oraz kostki granitowej
▦	istniejąca nawierzchnia chodnika do przełożenia (regulacji wysokościowej)
🟨	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej rzędowej pochodzącej z rozbiórki nawierzchni jezdni ulicy Kolejowej
⬛	projektowana powierzchnia wyłączona z ruchu z kostki granitowej (przestrzeń pod lampy)
🟩	projektowana zieleń

OBRAMOWANIA

- - - -	krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony	[+1 cm]
——	krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony	[+12 cm]
——	krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony przy przystanku	[+18 cm]
- - - -	krawężnik granitowy 16x30 cm obniżony z rozbiórki	[+1 cm]
——	krawężnik granitowy 16x30 cm obniżony z rozbiórki	[+2 cm]
— — —	krawężnik granitowy 16x30 cm obniżony z rozbiórki	[+3 cm]
——	krawężnik granitowy 16x30 cm wyniesiony z rozbiórki	[+6 cm]
——	krawężnik granitowy 16x30 cm wyniesiony z rozbiórki	[+12 cm]
— — —	obrzeże betonowe 8x30 cm obniżone	[−1 cm]
——	obrzeże betonowe 8x30 cm wyniesione	[+3 cm]
— — —	opornik betonowy 10x25 cm obniżony	[+0 cm]

OŚWIETLENIE

——···——	kabel elektryczny zasilający lampy
○-●	lampa oświetleniowa uliczna

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

▬	projektowana studzienka rewizyjna
═══	projektowany kanał technologiczny

INNE

——○——	oś drogi	
✕	rozbiórka istniejących ogrodzeń znajdujących się w pasie drogowym	
2% ◢	spadek poprzeczny nawierzchni	
⊙ IST.	drzewa istniejące do pozostawienia	
⊠ IST. 1	drzewa istniejące do usunięcia	szt. 15

MUR-BET
Przedsiębiorstwo Inżynieryjne
Spółka z o.o.

Siedziba: 62-069 Dąbrowa, ul. Graniczna 27   Biuro: 60-461 Poznań, ul. Ajschylosa 23, +48 606 920 888

INWESTYCJA:	ROZBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ W POZNANIU		
LOKALIZACJA:	Województwo: WIELKOPOLSKIE Gmina: MIASTO POZNAŃ Powiat: POZNAŃSKI Miejscowość POZNAŃ		
NR EWID. DZIAŁEK:	38/12, 39/16, 139/8, 139/20, 207/7, 207/16, 207/4, 38/4, 39/8, 39/7, 139/19, 210, 207/3, 44/8, 44/7, 38/5, 39/9, 39/15, 39/10, 72/3, 39/13, 39/14, 39/11, 72/7, 72/8, 72/10, 139/7, 91/3, 91/22, 139/9, 139/10, 139/11, 112/4, 112/1, 114/3, 139/2, 139/13, 139/14, 139/15, 139/3, 139/16, 125, 139/17, 139/18, 207/8, 167/4, 167/5, 207/9, 207/10, 207/11, 207/5, 207/12, 207/13, 207/14, 139/5, 139/12, 207/15, 44/6, 99, 124		
INWESTOR:	zdm Zarząd Dróg Miejskich ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań		
RODZAJ OPRAC.:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OBIEKT:	NAWIERZCHNIE DROGOWE		
BRANŻA:	DROGOWA		PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Filip Śledziński	WKP/0253/PWOD/07	Śledziński
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Piotr Marciniak	WKP/0271/POOD/10	
SPRAWDZIŁ:	inż. Ryszard Gałka	169/78/Pw	R. GAŁKA
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		NR RYSUNKU 2
DATA: 02.2013	SKALA: 1:500		