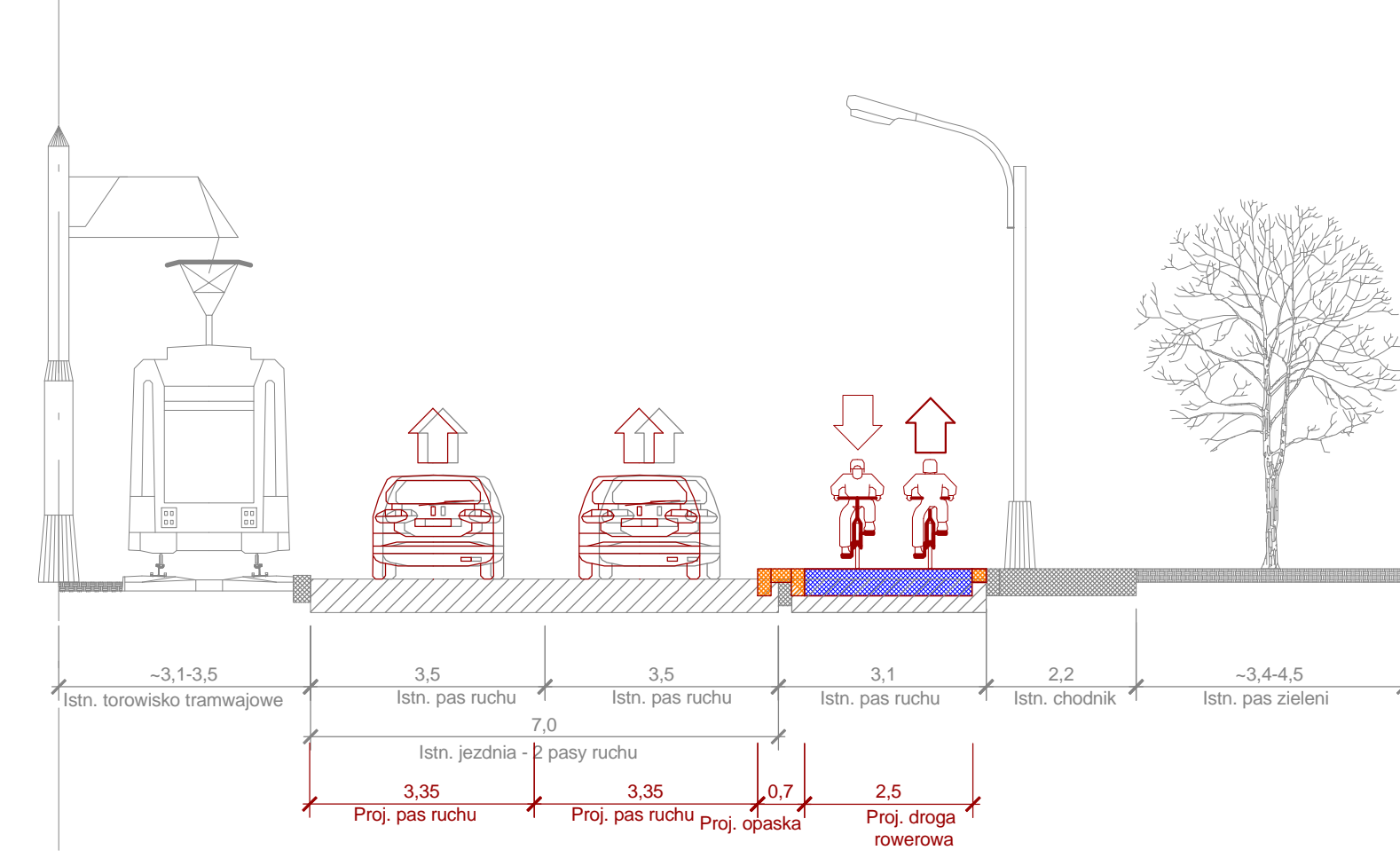
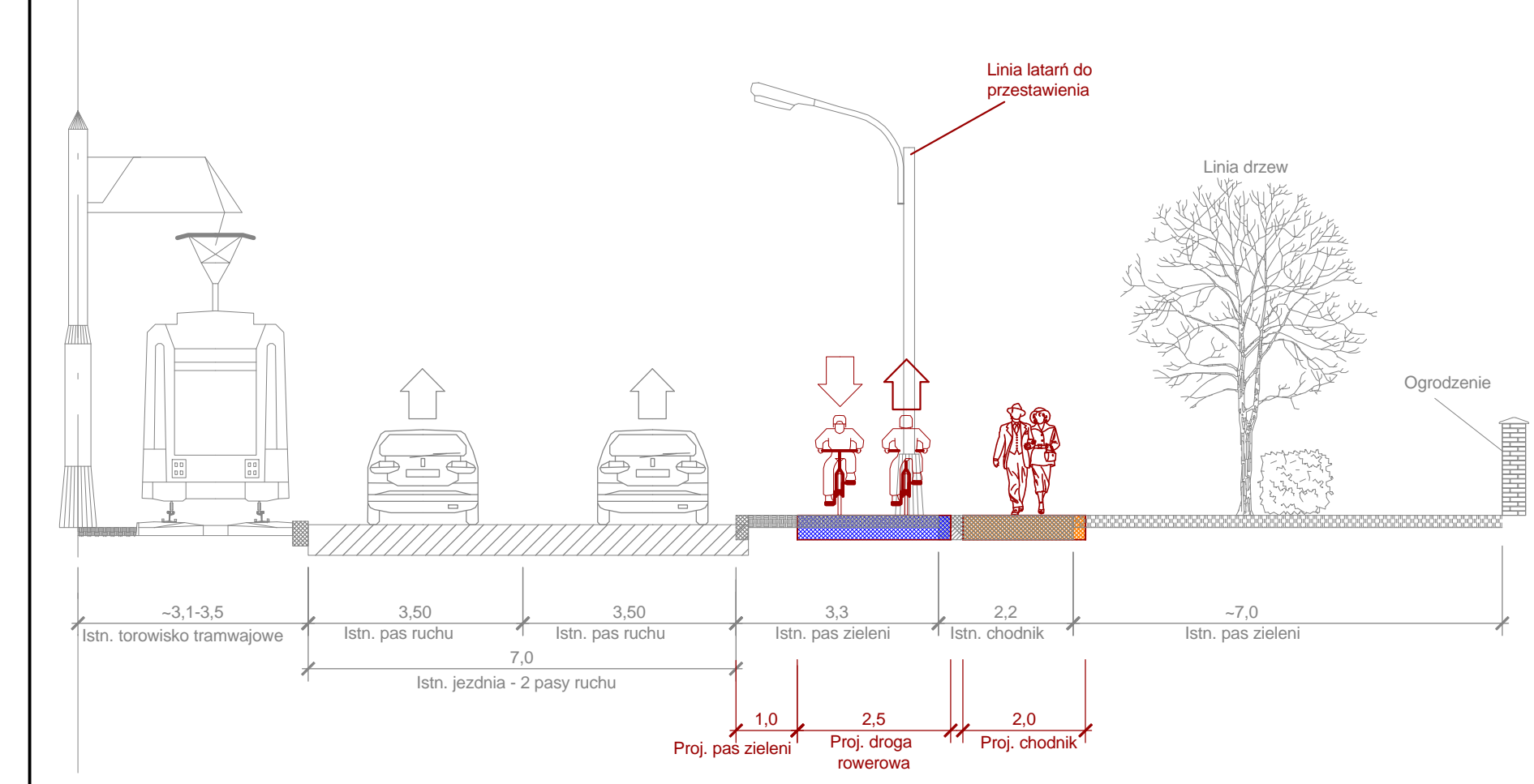


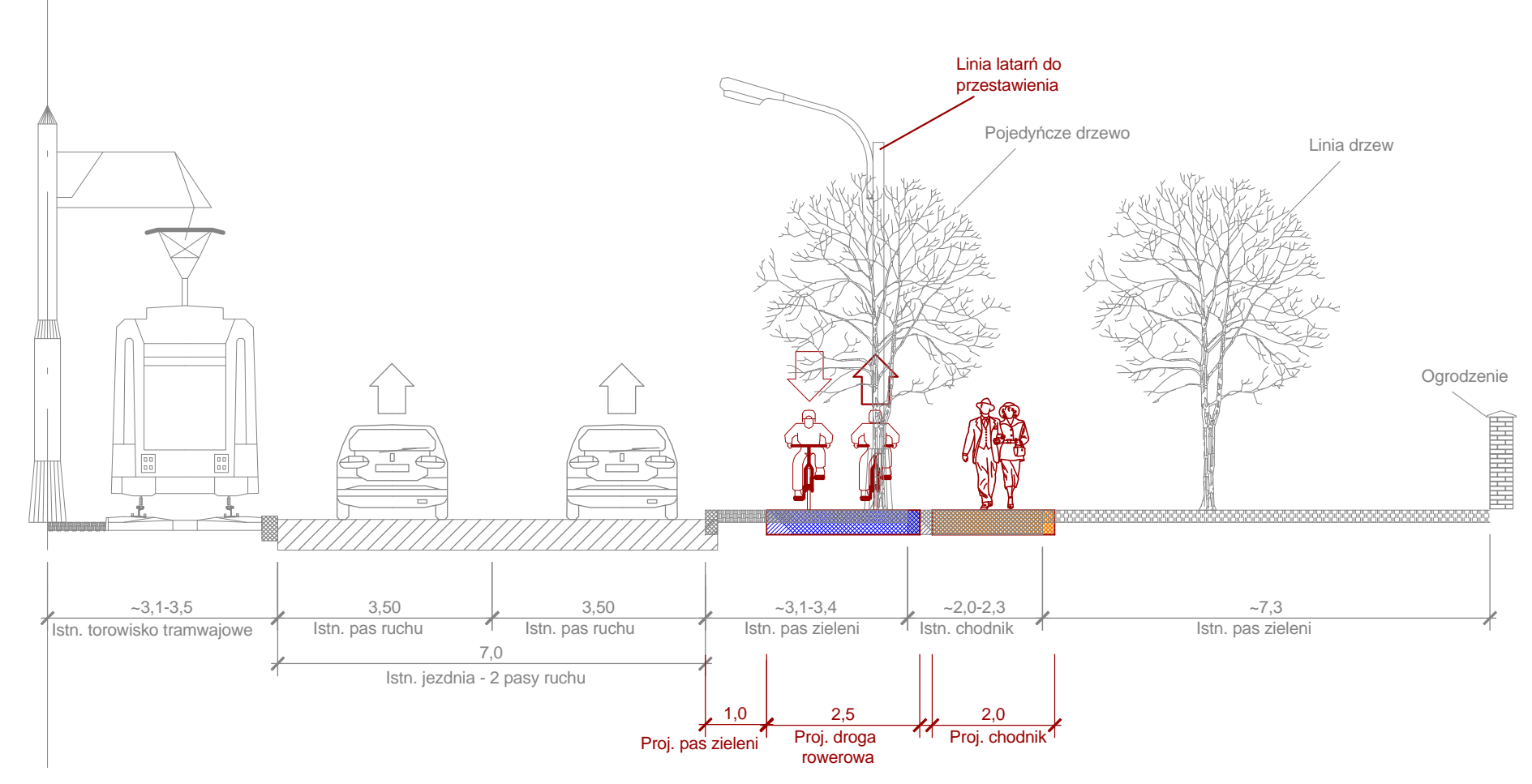
Jezdnia południowa:- od km 1+270 do km 1+330



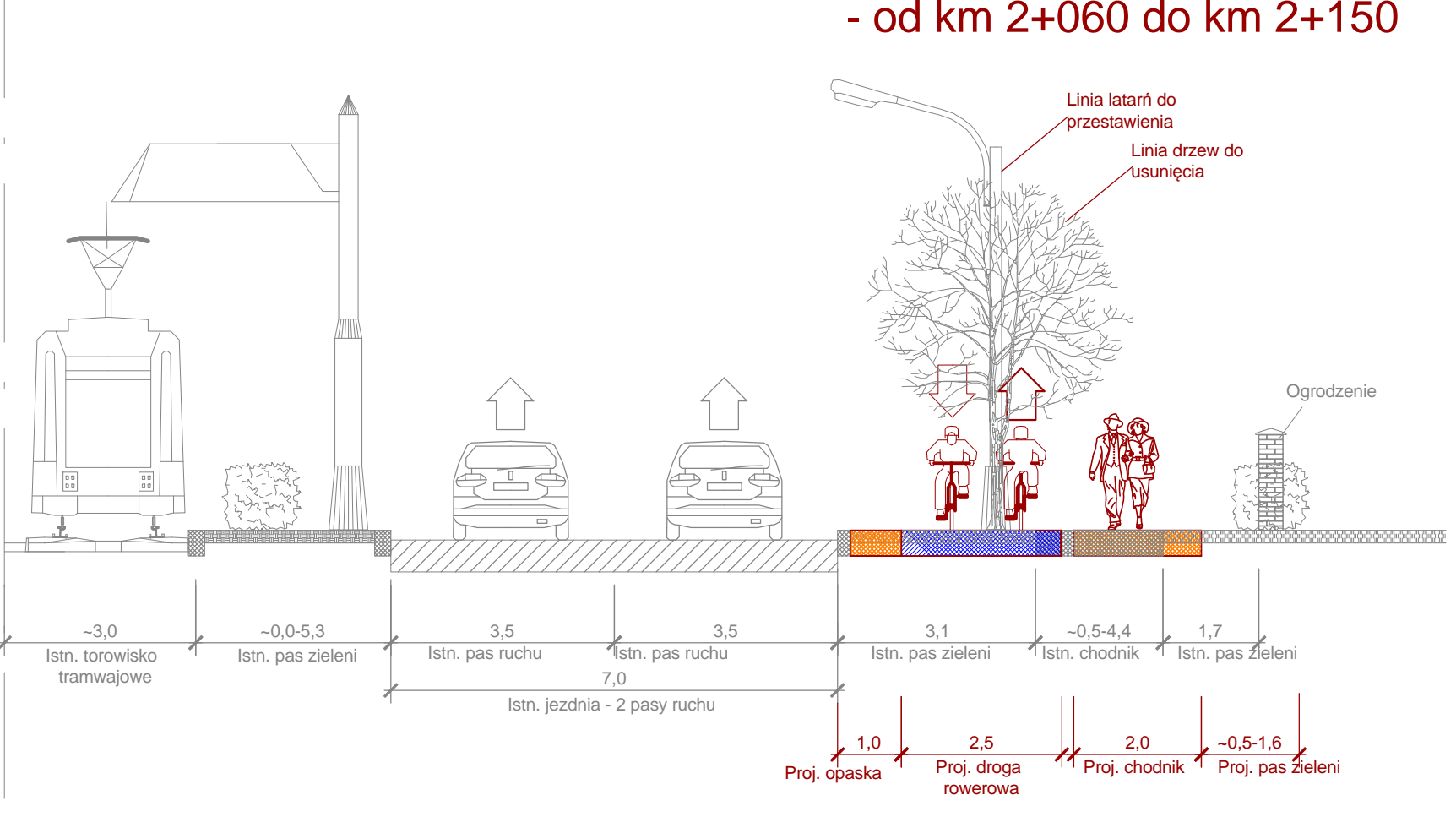
Jezdnia południowa:- od km 1+420 do km 1+460



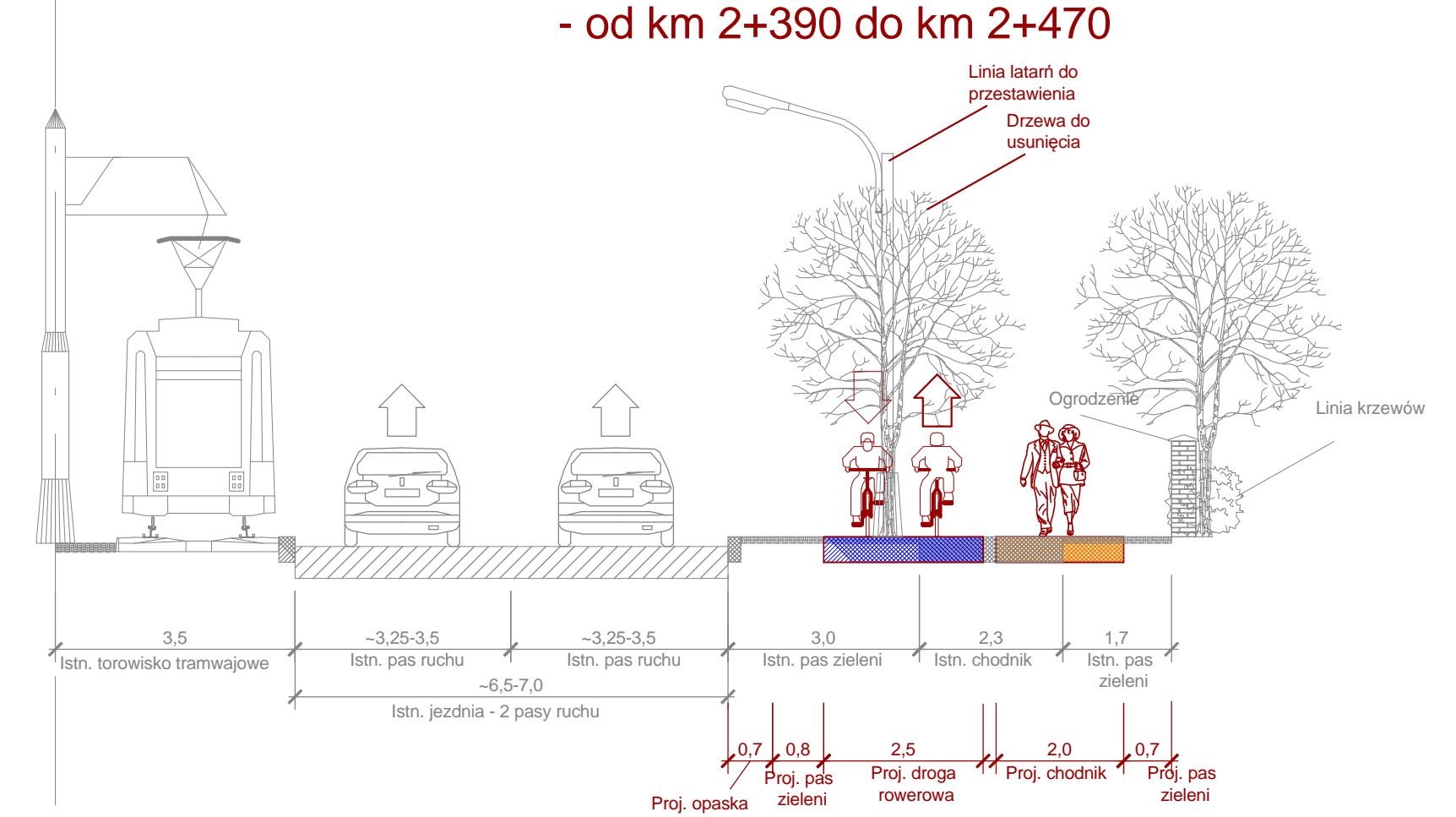
Jezdnia południowa:- od km 1+570 do km 1+700



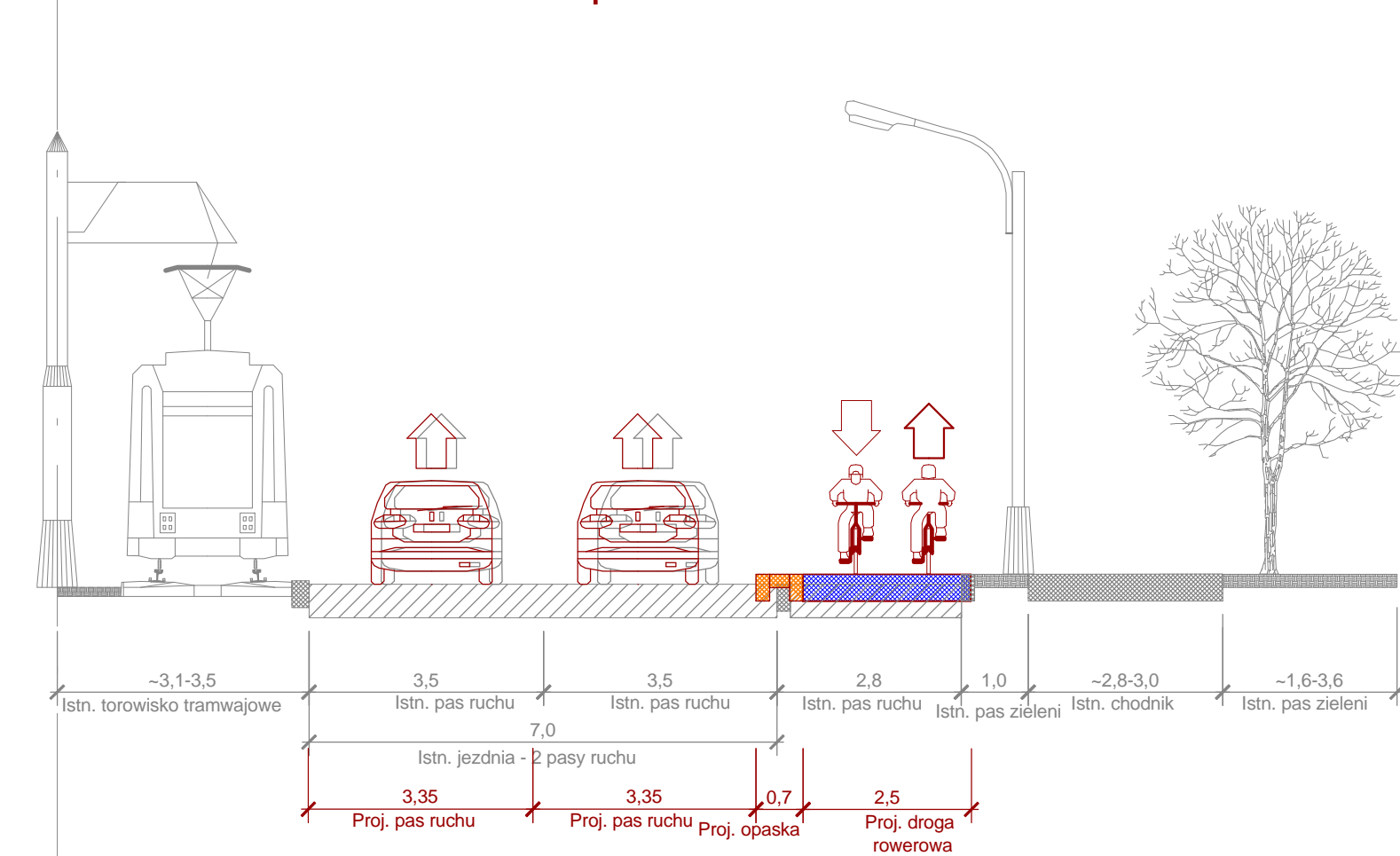
Jezdnia południowa:- od km 1+900 do km 2+020  
- od km 2+060 do km 2+150



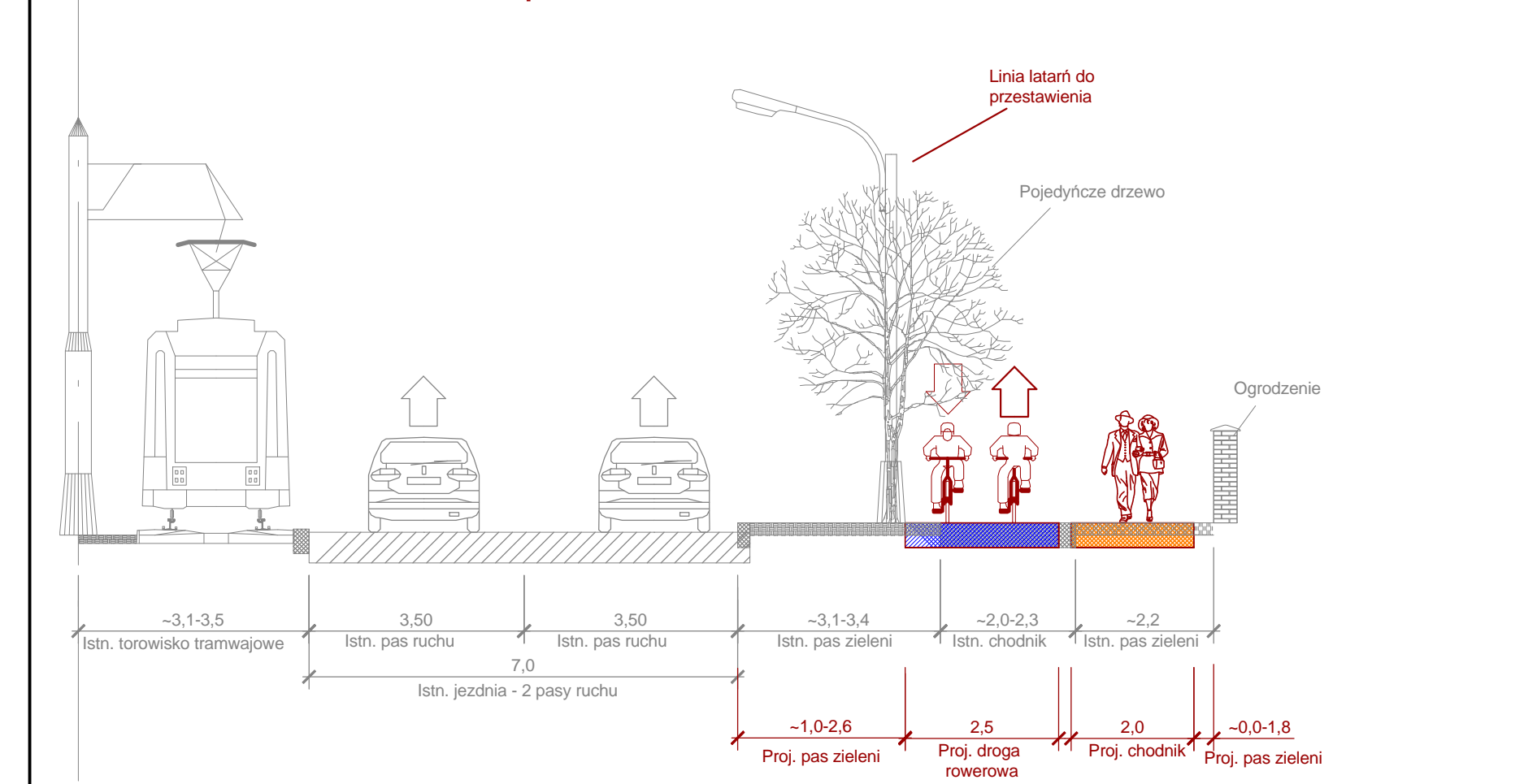
Jezdnia południowa:- od km 2+270 do km 2+350  
- od km 2+390 do km 2+470



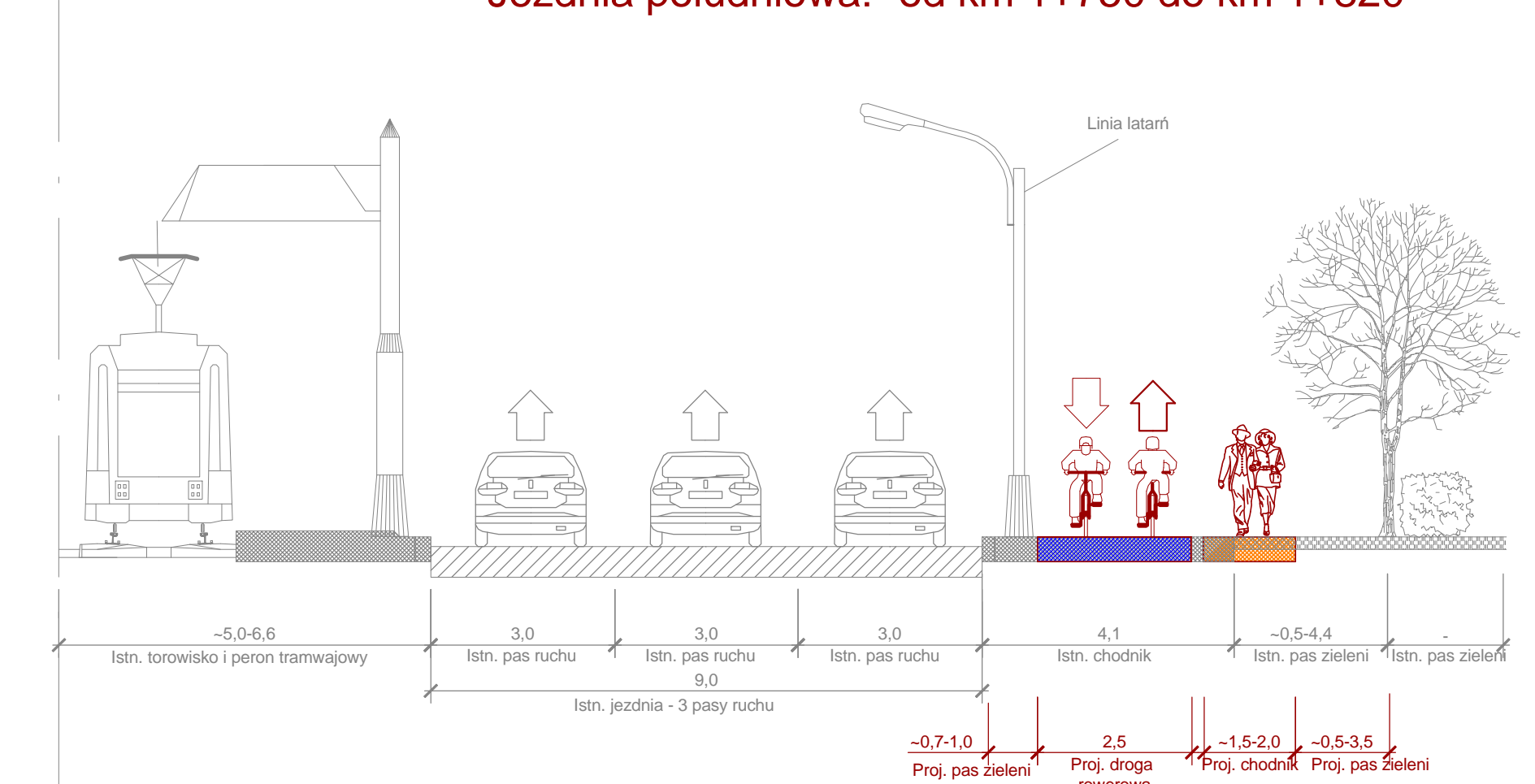
Jezdnia południowa:- od km 1+350 do km 1+400



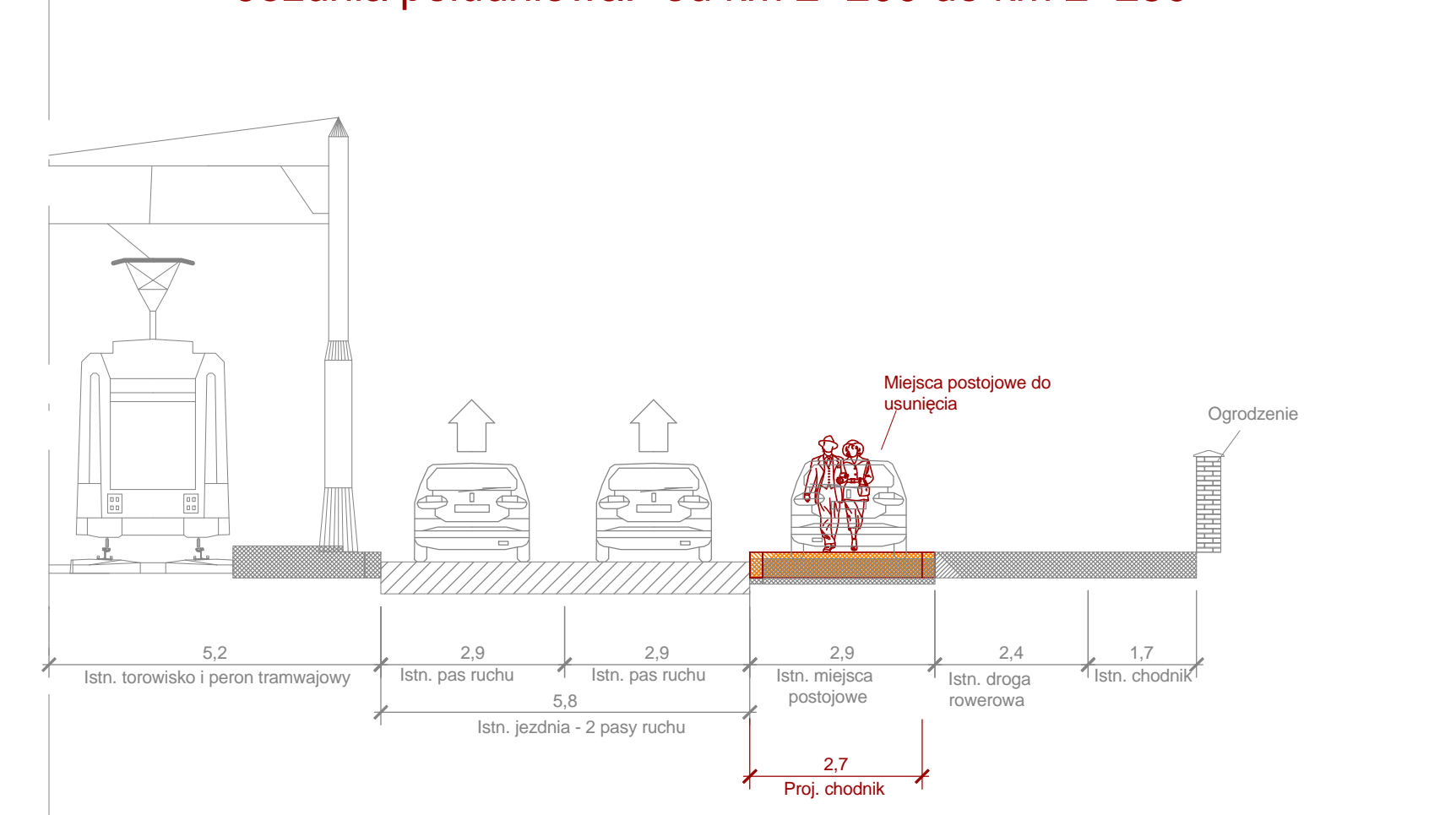
Jezdnia południowa:- od km 1+480 do km 1+570



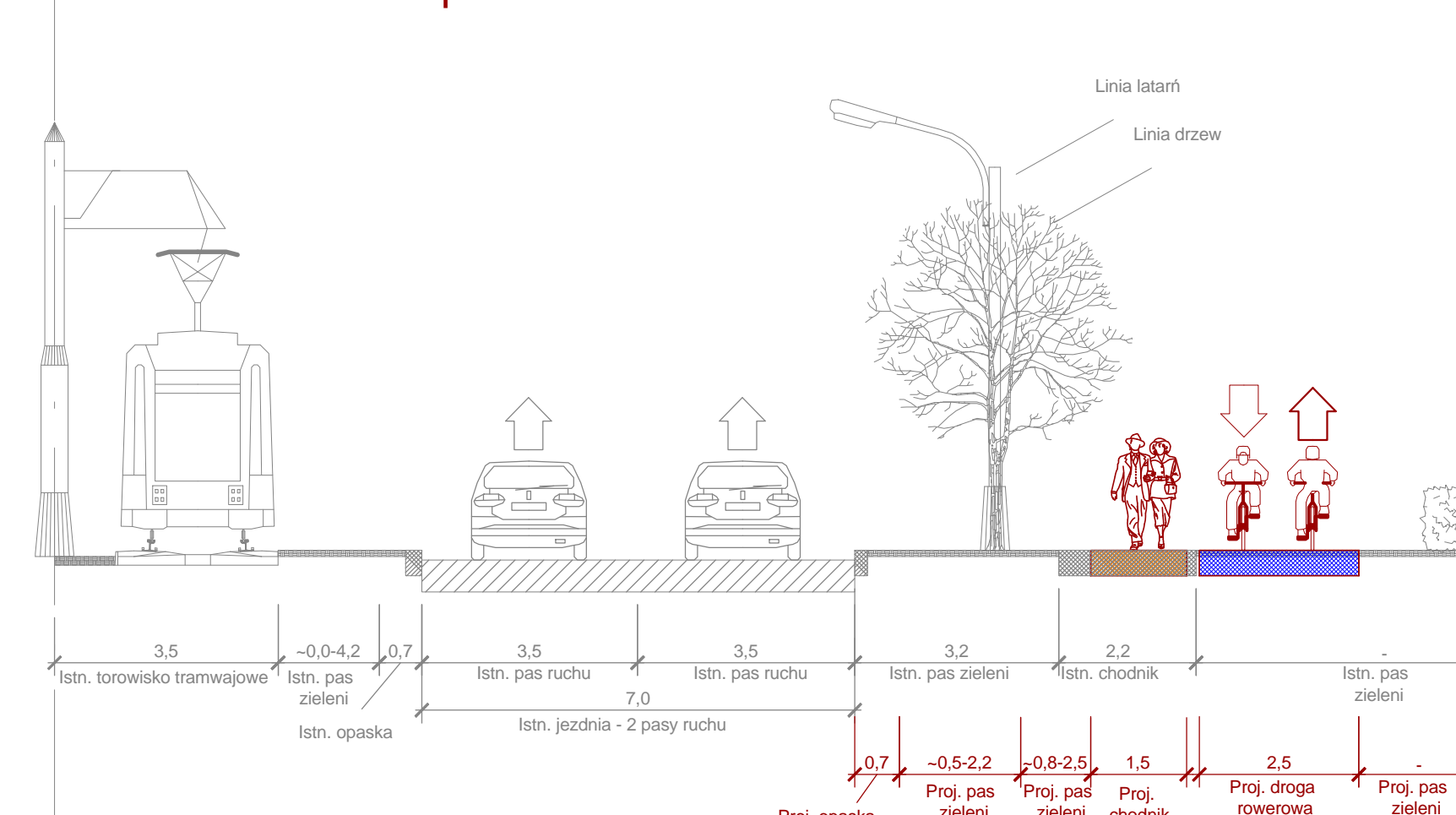
Jezdnia południowa:- od km 1+750 do km 1+820



Jezdnia południowa:- od km 2+200 do km 2+250



Jezdnia południowa:- od km 2+500 do km 2+680



Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16 61-623 Poznań		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	Skala	1:100	Numer rysunku	3
Koncepcja budowy dróg rowerowych w ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda Skubiszewskiego do skrzyżowania z ul. Bukowską i Roosevelta oraz połączenie z okolicznymi obszarami	06.2016	Przekroje normalne - rozwiązania na odcinku od ul. Pałacowej do ul. Obozowej		Numer arkusza	1b
Zespół projektowy		mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Marek Strug mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Rafał Zajczkowski inż. Michał Pokrzywczyński			