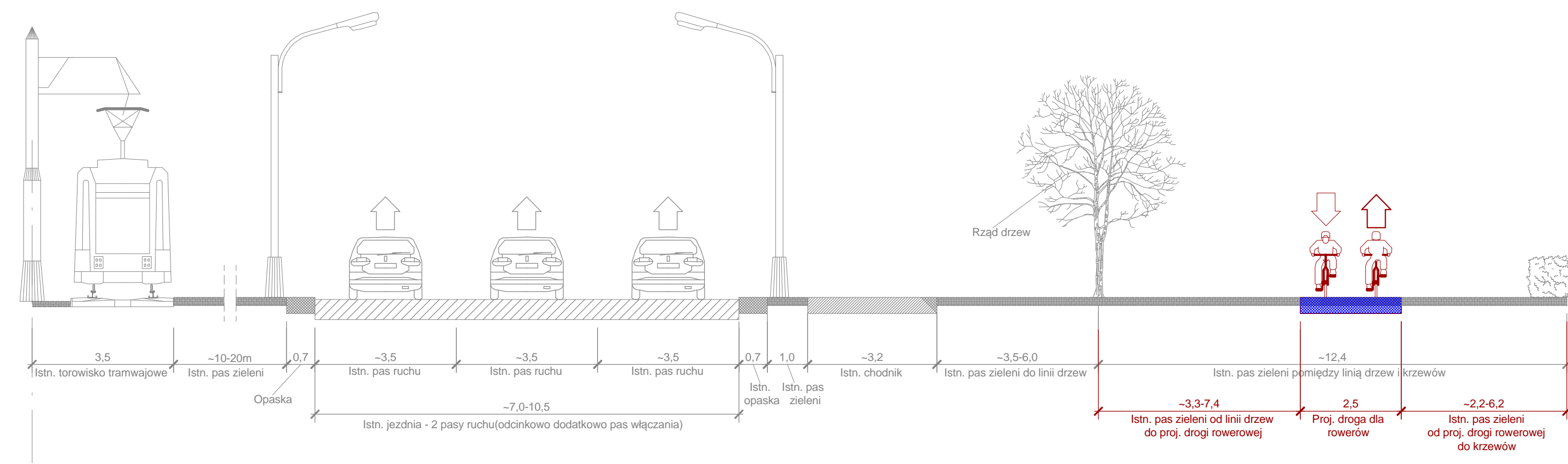
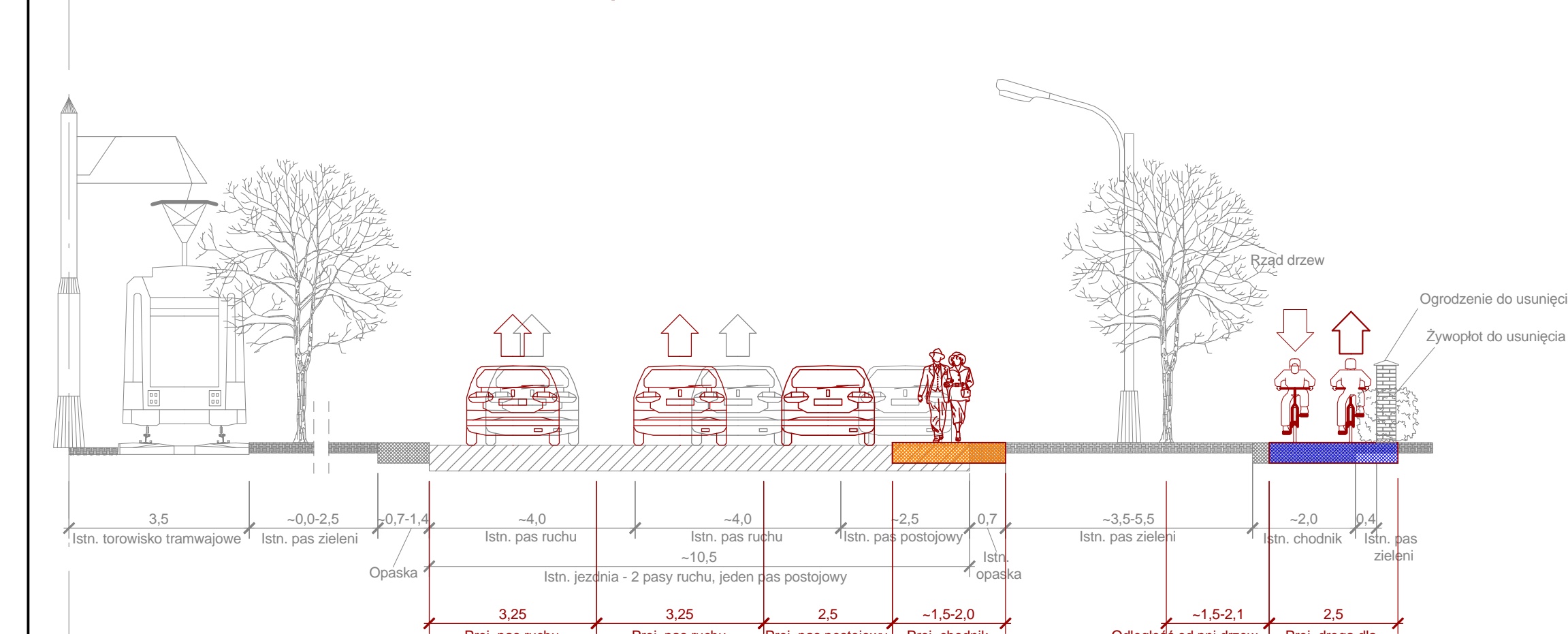


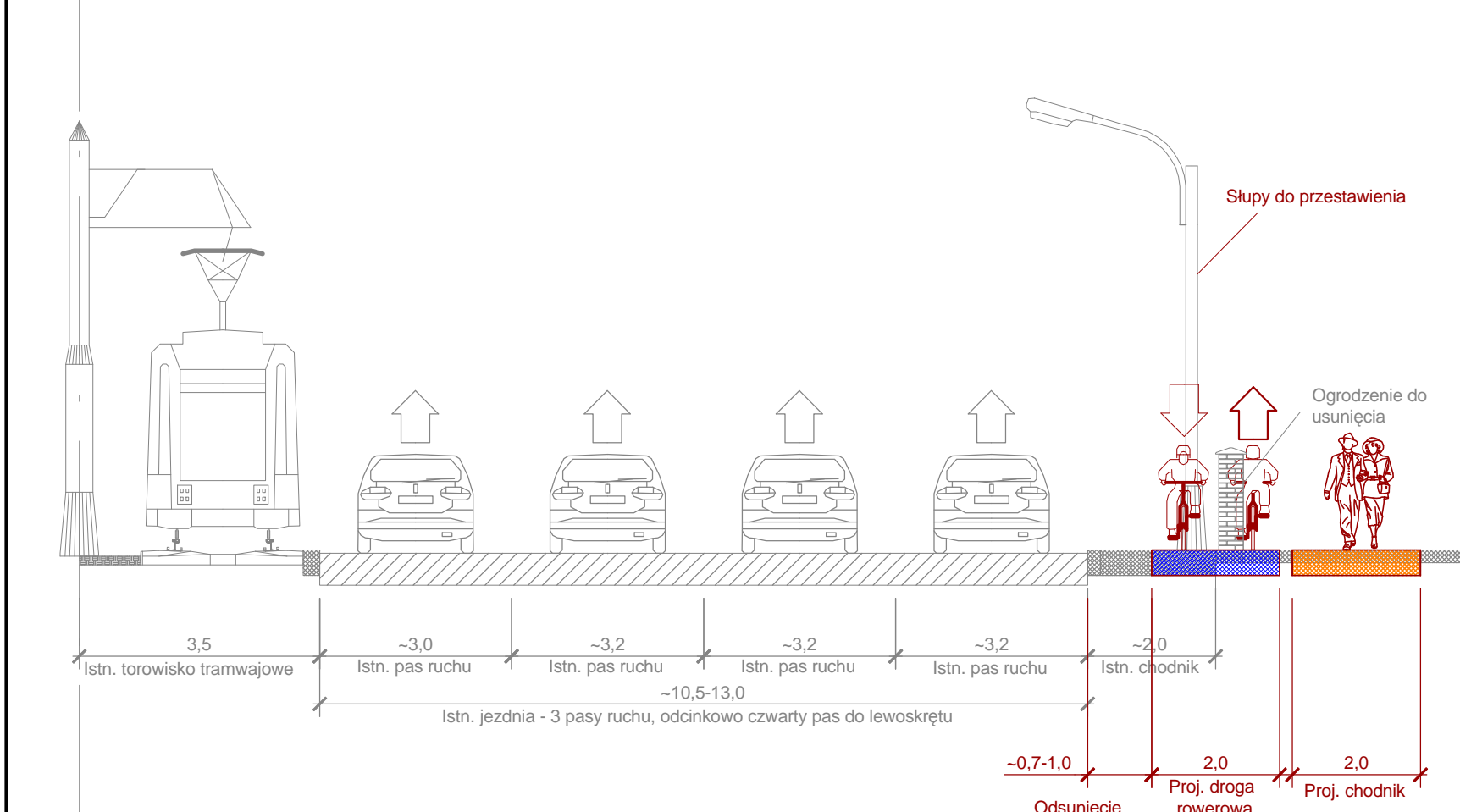
Jezdnia południowa - od km 0+060 do km 0+160



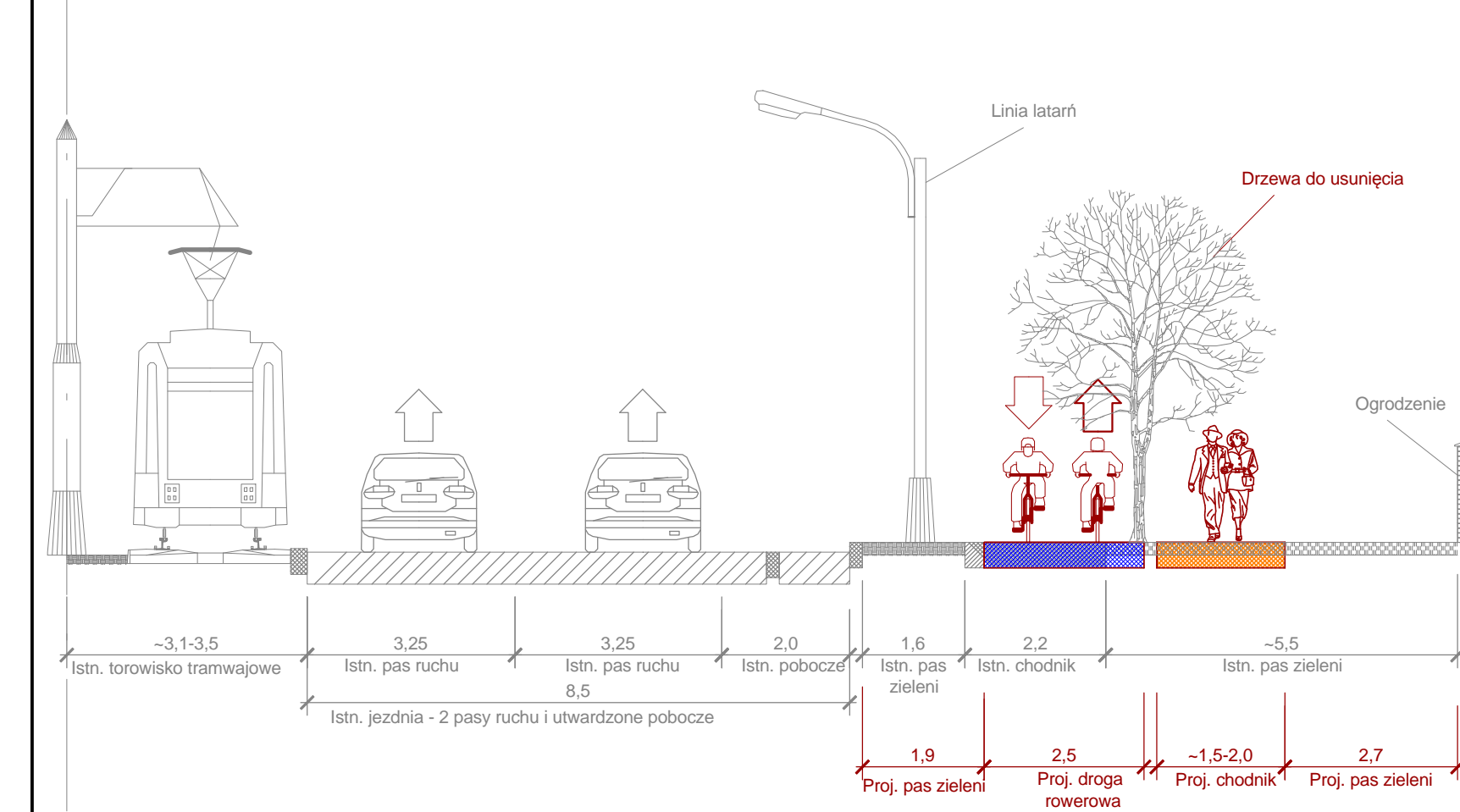
Jezdnia południowa - od km 0+420 do km 0+660



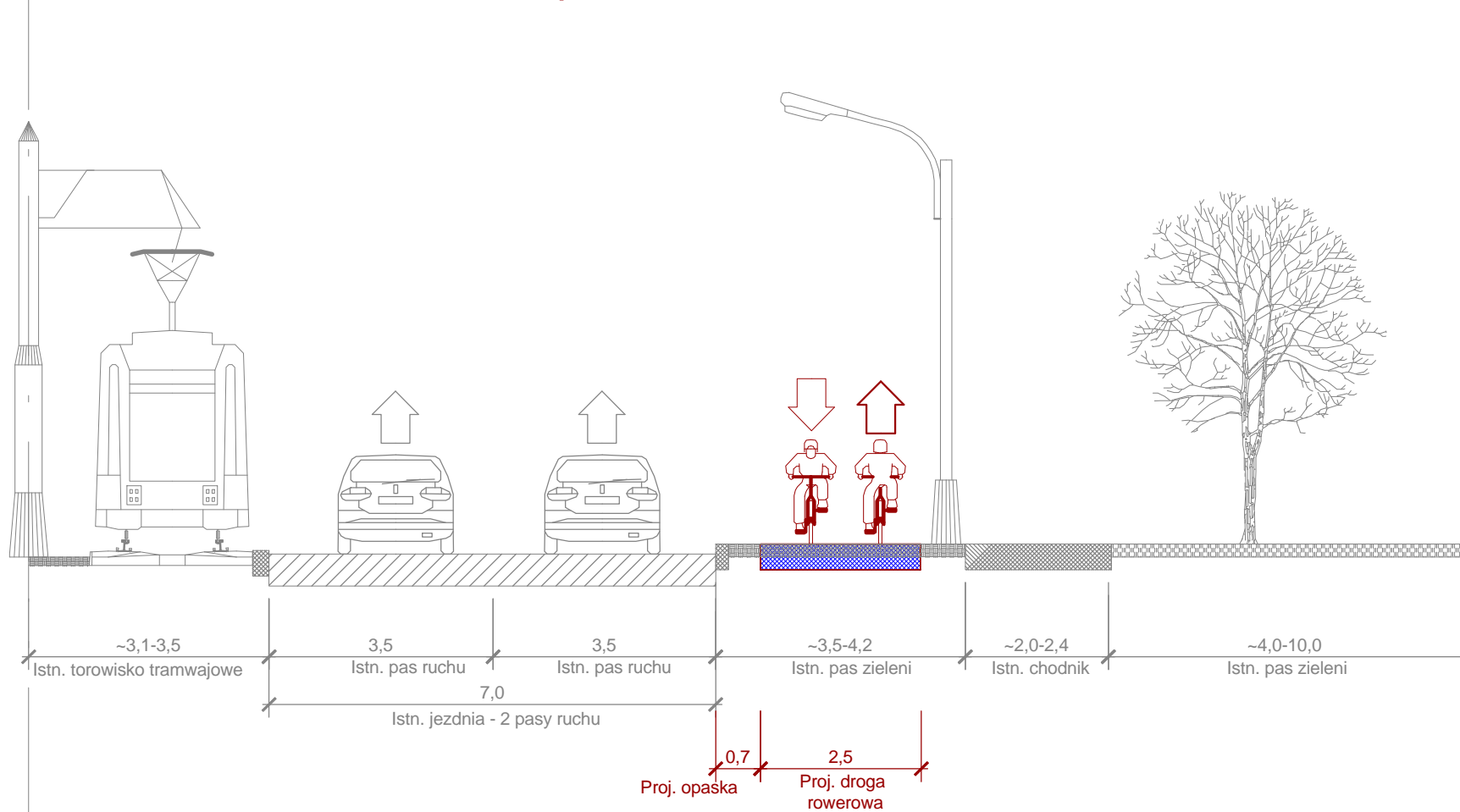
Jezdnia południowa - od km 0+780 do km 0+800



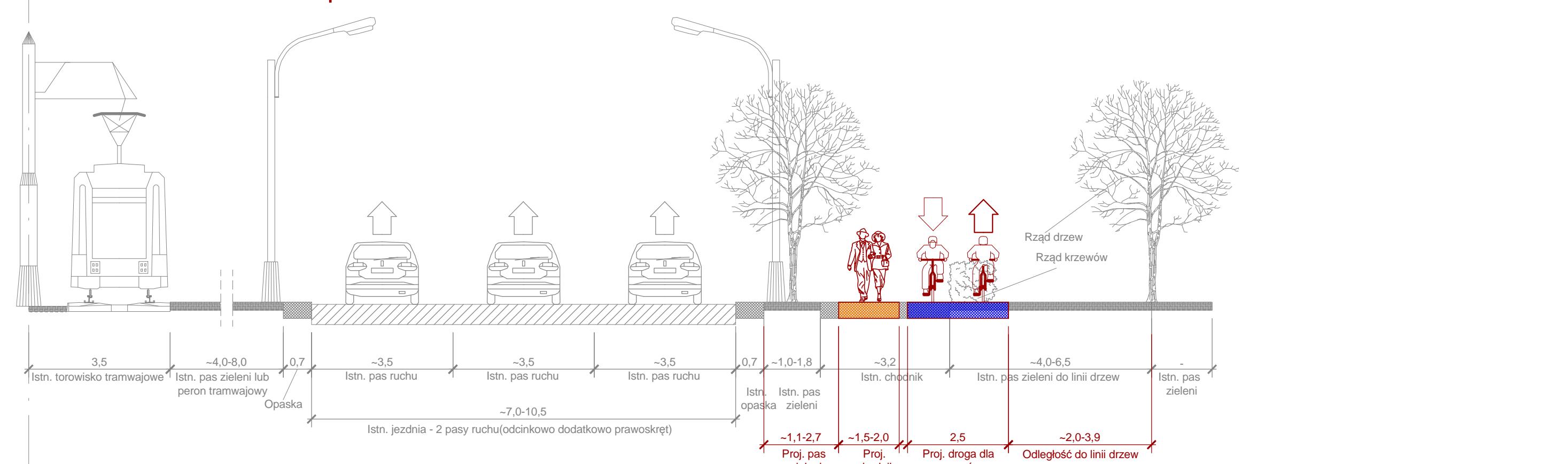
Jezdnia południowa:- od km 1+040 do km 1+110



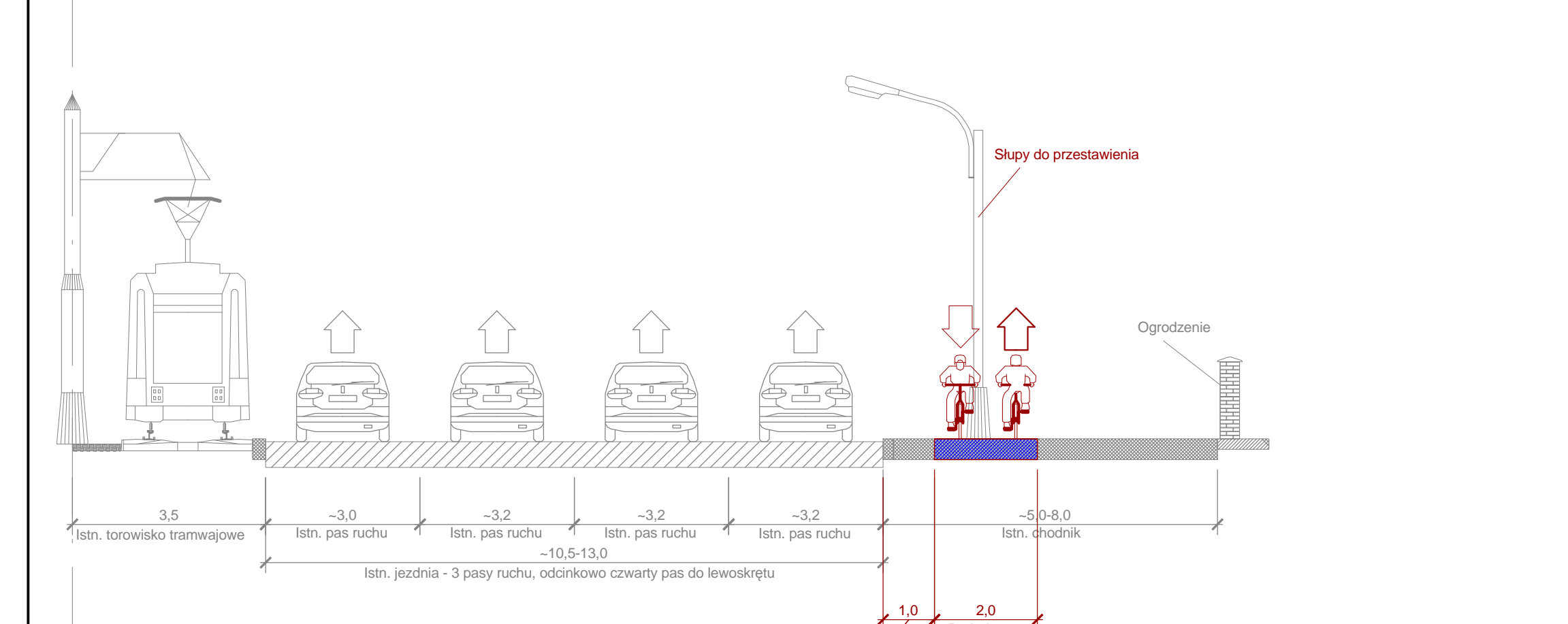
Jezdnia południowa:- od km 1+220 do km 1+250



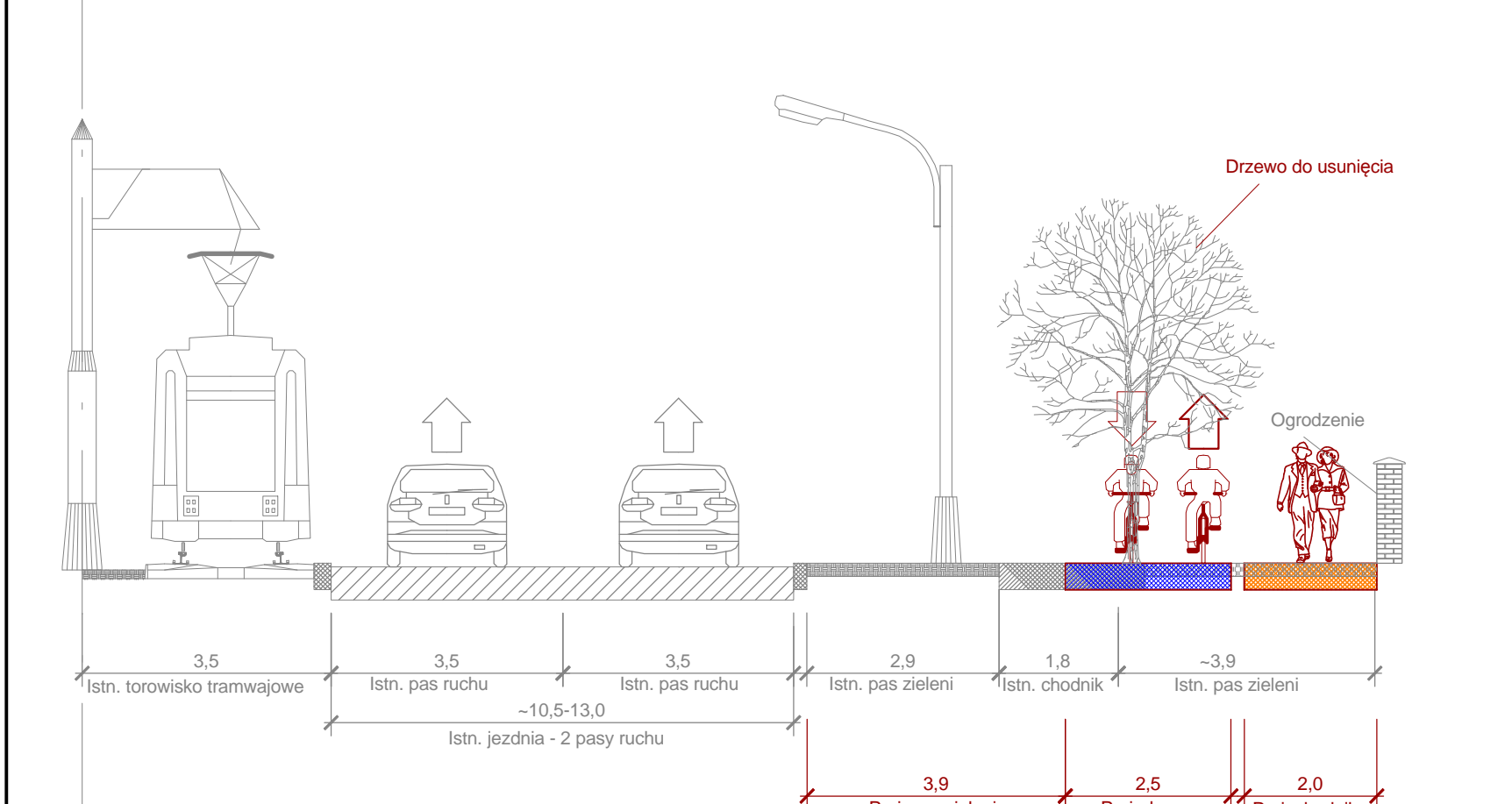
Jezdnia południowa - od km 0+180 do km 0+330



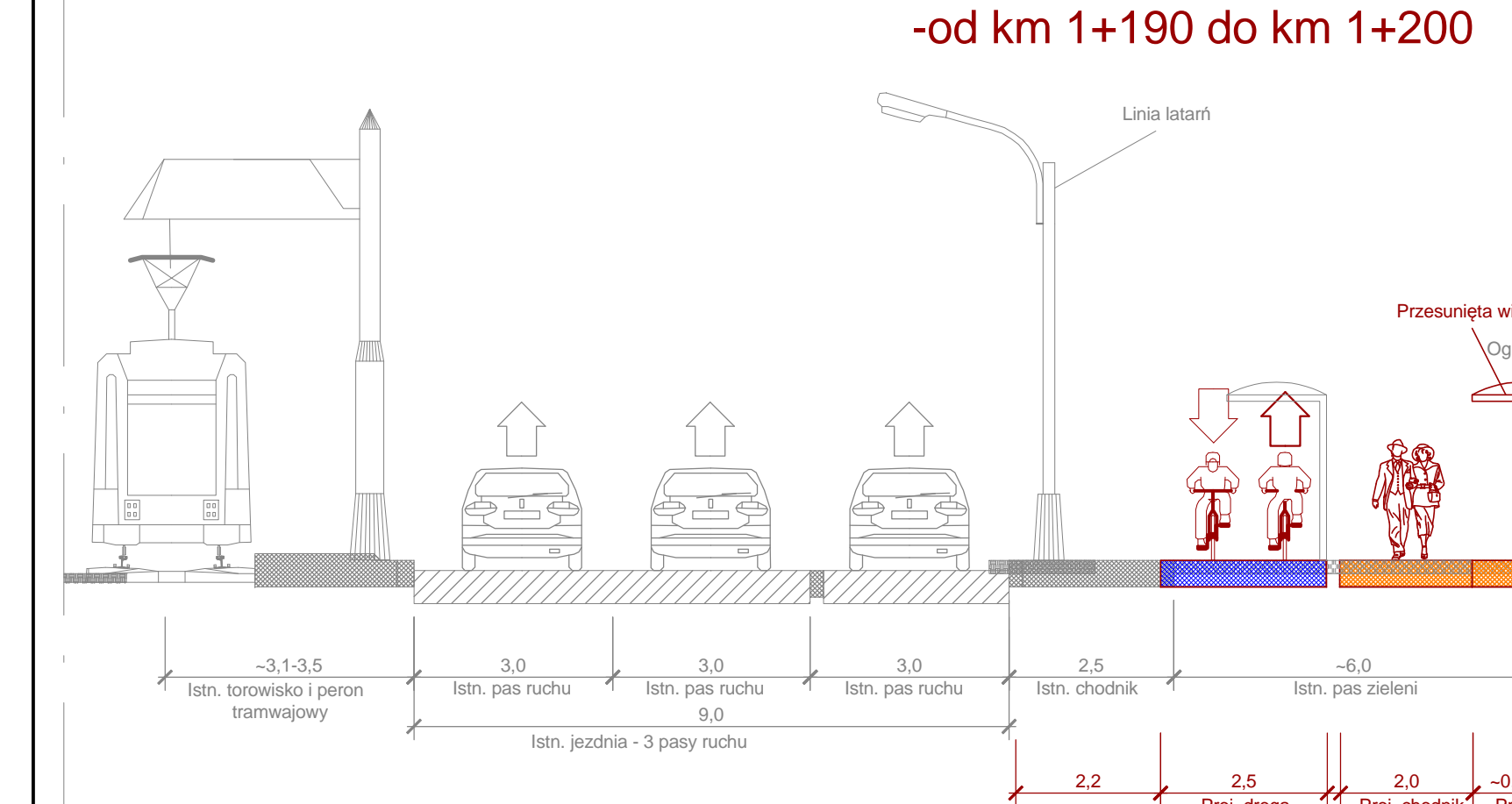
Jezdnia południowa - od km 0+700 do km 0+760




Jezdnia południowa: - od km 0+930 do km 1+010



Jezdnia południowa:- od km 1+120 do km 1+160
-od km 1+190 do km 1+200



| Zamawiający | Wykonawca | | | | |
|--|--|-------|-------|---------------|----|
| Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16 61-623 Poznań |  stadtrum stadium Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań | | | | |
| Nazwa opracowania | Data opracowania | Skala | 1:100 | Numer rysunku | 3 |
| Koncepcja budowy dróg rowerowych w ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda Skubiszewskiego do skrzyżowania z ul. Bukowską i Roosevelta oraz połączenie z okolicznymi obszarami | Przekroje normalne - rozwiązania na odcinku od ronda Skubiszewskiego do ul. Palacza | | | Numer arkusza | 1a |
| Zespół projektowy | mgr inż. Aleksander Sagan | | | | |
| | mgr inż. Marek Strug | | | | |
| | mgr inż. Paweł Borowiak | | | | |
| | mgr inż. Rafał Zajęczkowski | | | | |
| | inż. Michał Pokrzycki | | | | |