

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

Ogłoszenie nr ZDM-IRI.342.57.2026

1. Dane kontaktowe Zamawiającego:

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

2. Nazwa komórki, osoba do kontaktu:

Wydział Realizacji Inwestycji,
Izabella Szulc, tel. 885 953 403, iszulc@zdm.poznan.pl

3. Opis przedmiotu ogłoszenia:

Szczegółowy opis zamówienia został opisany za pomocą dokumentacji projektowej sporządzonej przez WERITY PROJEKTY., ul. Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno zawarty jest w załączniku nr 1 (dokumentacja techniczna – branża drogowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, badania geotechniczne) i załączniku nr 2 (wzór Umowy) do niniejszego ogłoszenia.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót budowlanych polegających na „**Budowie fragmentu ul. Kowarskiej w Poznaniu na odcinku 32 m**” oraz:

- a) wykonania, utrzymania w czasie realizacji robót i demontaż po ich zakończeniu tymczasowego oznakowania placu budowy oraz tymczasowej organizacji ruchu, wykonanych w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt zaopiniowany przez odpowiednie służby Zamawiającego i zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urządzeń z nimi związanych oraz utrzymanie płynności ruchu pieszego na zajętych odcinkach. Projekt należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 r. w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (dostępne na stronie internetowej: www.zdm.poznan.pl, zakładka: „Załatw sprawę”, dalej: „Warunki wjazdu i organizacja ruchu” pkt 3 „Opiniowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym i docelowej organizacji ruchu” ([Opiniowanie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym i docelowej organizacji ruchu - bip.poznan.pl](http://Opiniowanie%20projekt%C3%B3w%20organizacji%20ruchu%20na%20czas%20wykonywania%20rob%C3%B3t%20w%20pasie%20drogowym%20i%20docelowej%20organizacji%20ruchu%20-%20bip.poznan.pl))).

Wykonawca w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy ma obowiązek przedłożyć potwierdzenie przekazania projektu TOR do Miejskiego Inżyniera Ruchu.

b) przedłożenie Zamawiającemu wersji elektronicznej zatwierdzonego przez MIR projektu TOR. Projekt należy wysłać na adresy e-mail: iszulc@zdm.poznan.pl oraz iri@zdm.poznan.pl. Wykonawca w terminie do 3 dni od dnia otrzymania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zobowiązany do przejęcia placu budowy,

c) urządzenia, utrzymania i likwidacji placu budowy,

W przypadku lokalizacji placu budowy, składowanie materiałów poza pasem drogowym należy pozyskać zgodę właściciela danej nieruchomości – niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych na terenach nie będących w gestii ZDM bez zgody właściciela nieruchomości.

d) zapewnienia obsługi geodezyjnej robót budowlanych,

e) wykonania dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej,

f) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zrealizowanych robót budowlanych.

Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza ma być sporządzona na podkładzie geodezyjnym – mapie i na szkicach geodezyjnych powykonawczych wraz z wykazem współrzędnych geodezyjnych w postaci elektronicznej, zapisanych na typowych nośnikach informatycznych w formacie pliku *.txt, jako kopia materiału przekazanego do ośrodka geodezyjnego. Na odwrocie szkicu należy zamieścić wykaz współrzędnych. Współrzędne i rzędne należy podawać co najmniej do dwóch miejsc po przecinku.

Należy dołączyć do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej kopię zawiadomienia o złożeniu operatu technicznego

w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu. Mapa zasadnicza powstała w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ma być opatrzona klauzulą urzędową przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu lub zawierać oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji, które składa wykonawca prac geodezyjnych pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Oświadczenie ma zawierać: dane identyfikujące zgłoszenie prac geodezyjnych, w tym nazwę organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych, imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych, a także numer oraz datę sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji,

g) uporządkowania i odtworzenia terenu naruszonego w trakcie prowadzonych robót,

h) zabezpieczenie drzew i krzewów w trakcie realizacji robót, zarówno pni jak i terenu wokół każdego z drzew. W zasięgu korony drzewa dopuszcza się tylko ręczne wykonanie robót. W zasięgu korony drzewa nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- zmian poziomu gruntu,

Przycięcie korzeni możliwe jest jedynie w taki sposób, aby nie dopuścić do zachwiania statyki drzewa (np. przez jednostronne podcinanie korzeni) pod warunkiem natychmiastowego ich zabezpieczenia przez specjalistycznego Wykonawcę. Odpowiedzialność za zniszczenia drzewostanu ponosi Wykonawca.

W przypadku uszkodzenia krzewu lub drzewa (korony, pnia lub korzeni) podczas realizacji robót, Wykonawca zobowiązany będzie do: wymiany drzewa/krzewu na nowy egzemplarz o parametrach uszkodzonego (w przypadku krzewów i drzew młodych) lub w przypadku starszych drzew, do przeprowadzenia rocznej bądź dwuletniej pielęgnacji rehabilitacyjnej. Czas trwania pielęgnacji rehabilitacyjnej będzie zależał od rozległości uszkodzeń oraz kondycji i wieku uszkodzonych roślin. Pielęgnacja będzie musiała być zlecona profesjonalnej firmie ogrodniczej, jej zakres zostanie ustalony indywidualnie i obejmował będzie m.in. podlewanie, nawożenie, mikoryzację, mulczowanie terenu zrębkami drzewnymi etc.

- i) zabezpieczenie roślinności zlokalizowanej w strefie oddziaływania robót budowlanych w sposób wskazany na stronie <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-dla-wykonawcow> w dokumencie „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej”.
- j) wymianę (na odrębne zlecenie) zniszczonych lub uszkodzonych znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, znajdujących się na placu budowy przekazywanym przez Zamawiającego (o ile w protokole przekazania placu budowy zostanie stwierdzona taka konieczność) jak i na nieruchomościach osób trzecich, zajmowanych przez Wykonawcę na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia. W przypadku, gdy zniszczenie lub uszkodzenie znaków nastąpi wskutek działań Wykonawcy, czynności o których mowa powyżej obciążają Wykonawcę. Czynności, do których zobowiązany jest Wykonawca określa Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych,
- k) Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do umieszczenia w obrębie placu budowy tablic informacyjnych przedstawiających m.in. informację o prowadzonych robotach oraz terminie ich prowadzenia.

Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia 2 tablic informacyjnych o wymiarach 70x100 cm plus kartka papieru A4 na jednym słupku (po jednej na początku i końcu prowadzenia inwestycji, kartka ma być wymienna, zalaminowana), zgodnie z „Wytycznymi dla Wykonawców” (dostępnymi na stronie internetowej www.zdm.poznan.pl, zakładka: „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla Wykonawców” – „Tablice informacyjne o inwestycjach, remontach i utrudnieniach” <https://www.zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>).

Tablice należy mocować do podłoża w taki sposób, aby nie niszczyć chodników, jezdni oraz zagospodarowanych terenów zieleni. Jeżeli nie ma możliwości zamocowania słupka w pasie drogowym w miejscu nieutwardzonym to tablice na słupkach należy ustawić na konstrukcjach przenośnych niezwiązanych z gruntem.

Tablice mogą być zabierane po zakończeniu prac w danym dniu, jeżeli ich pozostawienie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizacja tablic informacyjnych musi być uzgodniona i zatwierdzona pisemnie przez Wydział Realizacji Inwestycji ZDM oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Koszt wytworzenia, montażu i utrzymania tablic informacyjnych nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest zawarty w cenie kontraktowej.

Wzory tablic – w formie otwartych plików są dostępne na stronie internetowej www.zdm.poznan.pl (zakładka: „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla Wykonawców”, „Tablice informacyjne o inwestycjach, remontach i utrudnieniach” <https://www.zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>).

- l) Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji sąsiadujących z terenem budowy w postaci ulotek z informacją o terminie prowadzenia prac co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem oraz informowania mieszkańców ze stosownym wyprzedzeniem o każdej zmianie mającej wpływ na korzystanie z nieruchomości.
- m) Wykonawca 2 dni przed przystąpieniem do robót budowlanych zobligowany jest do sporządzenia dokumentacji zdjęciowej (z różnych pozycji aparatem z datownikiem i geotagowaniem) celem zobrazowania stanu istniejącego przed rozpoczęciem robót. Na zdjęciach powinien być również widoczny teren przyległy do placu budowy. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania sporządzonej dokumentacji zdjęciowej Zamawiającemu.
- n) Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia gestorów sieci oraz innych podmiotów o planowanym terminie rozpoczęcia robót.
- o) Drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez wyгородzenie terenu np. drewnianym opłotowaniem, oszalowaniem pni. Dopuszczalne jest związanie/podwiązanie gałęzi drzewa celem zabezpieczenia ich przed złamaniem w czasie prowadzenia prac. Wzdłuż istniejących drzew należy wykonać ogrodzenie ochronne poprzez wyгородzenie strefy ochronnej zgodnie z „Wytycznymi do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” znajdującymi się na stronie www.zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania w dokumencie „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” – powyższe prace Wykonawca winien skalkulować w przedłożonej ofercie.

- p) Wszelkie dane i informacje uzyskane przez Wykonawcę w związku z wykonywaniem niniejszej umowy na temat stanu, organizacji i interesów Zamawiającego nie zostaną ujawnione, udostępnione lub upublicznione ani w części ani w całości bez pisemnej zgody Zamawiającego.
- q) Oznakowanie pionowe oraz poziome i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z projektem oraz wytycznymi zawartymi na stronie ZDM [Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu \(zdm.poznan.pl\)](http://zdm.poznan.pl) w zakładce „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla wykonawców”, „Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM w Poznaniu” [Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań - Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu](http://zdm.poznan.pl/pl/zalstw-sprawe-katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich).
- r) Odtworzenie nawierzchni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. W przypadku, gdy dokumentacja projektowa nie precyzuje sposobu odtworzenia nawierzchni, należy po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru, stosować się do wymagań zawartych w dokumencie „Katalog wymagań stawianych odtworzeniom nawierzchni w obrębie ulic Miasta Poznania objętych administracją Zarządu Dróg Miejskich” dostępnym na stronie: <https://zdm.poznan.pl/pl/zalstw-sprawe-katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich>;
- s) W przypadku konieczności prowadzenia prac na działkach prywatnych należy uzyskać pisemny protokół odbioru terenu od właścicieli działek po zakończeniu prac.
- t) Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia alternatywnego miejsca odbioru odpadów z posesji przyległych do prowadzonych robót w momencie gdy dostęp do pierwotnego miejsca będzie utrudniony oraz poinformowania mieszkańców o możliwych utrudnieniach oraz o nowym miejscu, z którego będzie następował odbiór odpadów.
- u) Gruz należy zutylizować, natomiast pofrez należy dostarczyć na magazyn ZDM przy ulicy Energetycznej 4 w Poznaniu. W przypadku, gdy pofrez będzie zanieczyszczony innym materiałem, należy go zutylizować.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenach jednostkowych koszty wszelkich czynności spoczywających na Wykonawcy, które są związane z realizacją przedmiotu zamówienia, określone w załącznikach do ogłoszenia, a także koszty wszelkich innych czynności nieujętych wprost, ale niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, m.in.:

- wynikające z realizacji robót budowlanych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach w tym związane z zagospodarowaniem odpadów przez podmioty spełniające warunki określone w/w ustawą,
- przekazania materiałów po rozbiórce nawierzchni bitumicznych zgodnie z Instrukcją stanowiącą załącznik nr 8,

- przekazania materiałów drogowych z rozbiórki (dot. tylko materiałów kamiennych) nadających się do powtórnej wbudowania do magazynu Zamawiającego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu, po uprzednim ich oczyszczeniu i posortowaniu oraz uzgodnieniu sposobu dostawy i rozładunku,
- zagospodarowania gruzu betonowego oraz innych materiałów pochodzących z rozbiórki, a nienadających się do powtórnej zabudowy przy zachowaniu zasad ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- przekazania do magazynu Centrum Operacyjnego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu zdemontowanych, nie wykorzystanych ponownie elementów oznakowania ulic oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- koszty związane z wprowadzaniem zmian w tymczasowej organizacji ruchu oraz zapewnieniem stałego dojazdu i dojścia z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urządzeń z nimi związanych na czas wykonywanych robót,
- koszty związane z wytworzeniem, montażem oraz utrzymaniem tablic informacyjnych,
- zabezpieczenia na czas prowadzonych robót znajdujących się na terenie inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych,
- przywrócenia naruszonego w czasie robót budowlanych terenu (w tym nieruchomości osób trzecich), do stanu pierwotnego oraz wypłaty stosownych odszkodowań,
- ewentualnego zajmowania na czas budowy nieruchomości osób trzecich oraz wypłaty stosownych odszkodowań.

4. Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej.

5. Czas trwania zamówienia:

- a) etap I – wprowadzenie czasowej organizacji ruchu – do 37 dni od dnia podpisania umowy.
- b) etap II - zakończenie robót budowlanych – do 70 dni od dnia podpisania umowy,
- c) etap III - zakończenie przedmiotu Umowy – do 100 dni od dnia podpisania umowy.

Jeżeli ostatni dzień realizacji danego etapu zamówienia przypada w sobotę, niedzielę lub inny dzień ustawowo wolny od pracy – jego zakończenie upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą

6. Sposób rozliczenia: obmiarowo

7. Gwarancja:

Poza uprawnieniami wynikającymi z rękojmi określonymi normami kodeksu cywilnego Wykonawca udziela gwarancji na wykonane prace na okres 48 miesięcy z wyłączeniem humusowania z

obsianiem, dla którego okres rękojmi i gwarancji wymagany przez Zamawiającego wynosi 12 miesięcy.

8. Warunki udziału w postępowaniu:

8.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 Ustawy oraz art. 109 ust. 1 pkt 4, 8, 9 i 10 Ustawy oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;
- 2) Nie podlegają wykluczeniu z postępowań prowadzonych przez Zamawiającego z powodu nienależytego wykonania umów w okresie ostatnich 5 lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania, w szczególności z powodu niewywiązania się z postanowień umowy, istotnych opóźnień, rozwiązania umowy z winy Wykonawcy lub innych poważnych uchybień mających wpływ na realizację inwestycji;
- 3) Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, w zakresie:
 - a) dysponowania osobami, które pełnić będą funkcje:
 - **kierownika budowy robót drogowych** – posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi, zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W szczególności Zamawiający dopuszcza uprawnienia wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, tj. do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych obejmujących kierowanie, nadzorowanie

i kontrolowanie techniczne budowy i robót wyłącznie przy budowie budynków, budowli i instalacji o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, objętych daną specjalnością techniczno-budowlaną.

- b) wykonania (dotyczy tylko projektów zakończonych) należycie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- **co najmniej dwóch robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych lub z kostki brukowej o powierzchni co najmniej 50 m².**

9. Ubezpieczenie:

9.1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres realizacji przedmiotu umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, obejmującego przedmiot niniejszej umowy, z sumą gwarancyjną w kwocie nie niższej niż 500 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

10. Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego ZDM-IRI.342.57.2026

11. Termin składania ofert: Oferty należy złożyć w terminie do dnia **05.10.2026 r. do godz. 9.00.**

12. Termin otwarcia ofert: 05.10.2026 o godz. 12.00 w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Wilczak 17.

13. Miejsce i sposób złożenia ofert:

Oferty można składać osobiście w siedzibie Zamawiającego, w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą zadania i nr referencyjnym oraz informacją „nie otwierać przed 02.10.2026r. godz. 12.00 - oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego” lub przesłać pocztą elektroniczną na adres oferty@zdm.poznan.pl z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i nr referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Wykonawca składa:

- a) Formularz ofertowy (załącznik nr 3) wraz z kosztorysem ofertowym sporządzonym w oparciu o załączniki nr 4,
- b) Wykaz osób sporządzony w oparciu o załącznik nr 5,
- c) Wykaz robót budowlanych sporządzony w oparciu o załącznik nr 6,
- d) Dokumenty potwierdzające, że w/w roboty wykonane zostały w sposób należyty zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

14. Sposób oceny ofert:

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: **najniższa cena brutto.**

Podpisane przez: Maciej Saleta
Data: 2026.09.28 14:53:31 CEST

Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Dokumentacja projektowa,
- Załącznik nr 2 – Wzór Umowy,
- Załącznik nr 3 – Formularz ofertowy,
- Załącznik nr 4 – Kosztorys ofertowy – branża drogowa,
- Załącznik nr 5 – Wykaz osób,
- Załącznik nr 6 – Wykaz robót budowlanych,
- Załącznik nr 7 – Klauzula RODO,
- Załącznik nr 8 – Instrukcja dot. nawierzchni bitumicznych.