

Poznań, 22.08.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.367.2025

NR EWIDENCYJNY
ZATWIERDZONEGO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nr rejestru: 22082500674

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 12 czerwca 2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, uzupełnionego w dniach 8 lipca, 13 i 21 sierpnia 2025 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu i Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół: 834 z dnia 6 czerwca 2025 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.5321.858.2025.PO z dnia 2 lipca 2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Należy zastosować znaki D-40 i D-41 o wymiarach 900 x 600 mm.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Dąbrowskiego (odc. granica miasta – ul. Polska),

w związku z: ujednoliceniem ograniczenia prędkości.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z planowanego ujednolicenia ograniczenia prędkości, usunięcia znaków informacyjno – reklamowych, zamknięcia wjazdu w ul. Pniewską, wprowadzenia strefy zamieszkania i jednego kierunku ruchu na jezdniach dodatkowych po południowej stronie ulicy (odc. Lotnicza – Pilotów i Pilotów – Skalskiego).

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl),
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK-IZYCHARD IZABELA

Informacja medialna: TAK ☒ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

STARSZY SPECJALISTA

Izabela Olejnik-Izychard

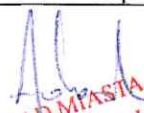
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Stała organizacja ruchu.

Wnioskodawca: Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu

Ulica: Dąbrowskiego.

Kategoria drogi: krajowa – odcinek od granicy miasta do ul. Lutyckiej,
powiatowa – odcinek od ul. Lutyckiej do ul. Polskiej

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-424 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

Poznań, czerwiec 2025

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Po przeprowadzeniu kontroli w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Dąbrowskiego w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez ujednolicenie ograniczeń prędkości poruszania się pojazdów w ciągu ulicy Dąbrowskiego, a także uporządkowanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

2.3. Wizja w terenie z dnia 07.03.2025

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Dąbrowskiego – na projektowanym odcinku ul. Dąbrowskiego posiada dwie kategorie: drogi krajowej oraz drogi powiatowej (krajowa – odcinek od granicy miasta do ul. Lutyckiej, powiatowa – odcinek od ul. Lutyckiej do ul. Polskiej)

jezdnia:	ul. dwujezdniowa, bitumiczna, szerokość jezdni: od 6 m do 15 m
chodnik:	nieregularnie: na projektowanym odcinku chodnik występuje po obu stronach jezdni, po jednej stronie jezdni lub nie występuje w ogóle
droga rowerowa:	Ruch rowerowy wzdłuż ul. Dąbrowskiego odbywa nieregularnie: na zasadach ogólnych, w ciągach pieszo-rowerowych lub wyznaczonymi drogami dla rowerów.

- Ulica Dąbrowskiego jest drogą o dużym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2018-2024)

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów tylne	598	27	29	3	0
Zderzenie pojazdów boczne	544	46	39	10	2
Najeżdżanie na dziurę, wybój, garb	147	0	0	0	0
Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	140	0	0	0	0
Najeżdżanie na pieszego	75	47	26	22	5
Inne	66	4	4	1	0
Najeżdżanie na słup, znak	43	0	0	0	0
Najeżdżanie na zwierzę	33	0	0	0	0
Najeżdżanie na barierę ochronną	18	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	17	6	2	4	0
Zderzenie pojazdów czołowe	13	4	4	0	0
Zdarzenie z pasażerem	13	6	5	3	0
Najeżdżanie na drzewo	6	1	0	1	1
Zdarzenie z osobą UWR	2	1	0	1	0
Razem:	1 715	142	109	45	8

Źródło: <https://sewik.pl/raporty>

- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Występuje ruch dwukierunkowy

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Dąbrowskiego w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie:

- Znaków ostrzegawczych w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.
- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.
- Znaków nakazu w celu wskazania wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub w innym miejscu, gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy, obowiązku korzystania przez określonych uczestników ruchu z przeznaczonej dla nich drogi.
- Znaków informacyjnych w celu poinformowania kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.
- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.
- Znaków poziomych w celu oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w tych samych albo przeciwnych kierunkach, wskazania kierującym, w którym miejscu zmiana pasa ruchu jest zabroniona lub dozwolona, lepszego zorientowania kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu, na których się znajdują, oznaczenia miejsc przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu optycznego prowadzenia ruchu, oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi, zabezpieczania ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących,

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W związku z przeprowadzoną kontrolą, wykazano konieczność opracowania projektu stałej organizacji ruchu, który przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zaprojektowano ujednolicenie ograniczeń prędkości na przedmiotowym odcinku ul. Dąbrowskiego, tj. od ul. Polskiej, do granicy miasta.

W związku z opracowaniem projektu stałej organizacji ruchu, usunięto oznakowanie pionowe, niezgodne z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Ponadto, uzupełniono oznakowanie pionowe o dodatkowe znaki po lewej stronie jezdni, w celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa co wynika z charakterystyki drogi (dwu i trzy pasmowa jezdni).

Ponadto, w projekcie organizacji ruchu, zabezpieczono barierami ochronnymi, nieprzepisowe zjazdy z ulicy Dąbrowskiego, co znacząco wpływało na niebezpieczne zachowania uczestników ruchu. Nowe bariery energochłonne, są kontynuacją istniejących.

Uporządkowano oznakowanie poziome, oznakowanie jezdni serwisowej ulicy Dąbrowskiego oraz uzupełniono oznakowanie pionowe i poziome na istniejących zjazdach, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

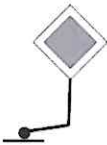
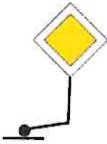
Dobór barier ochronnych:

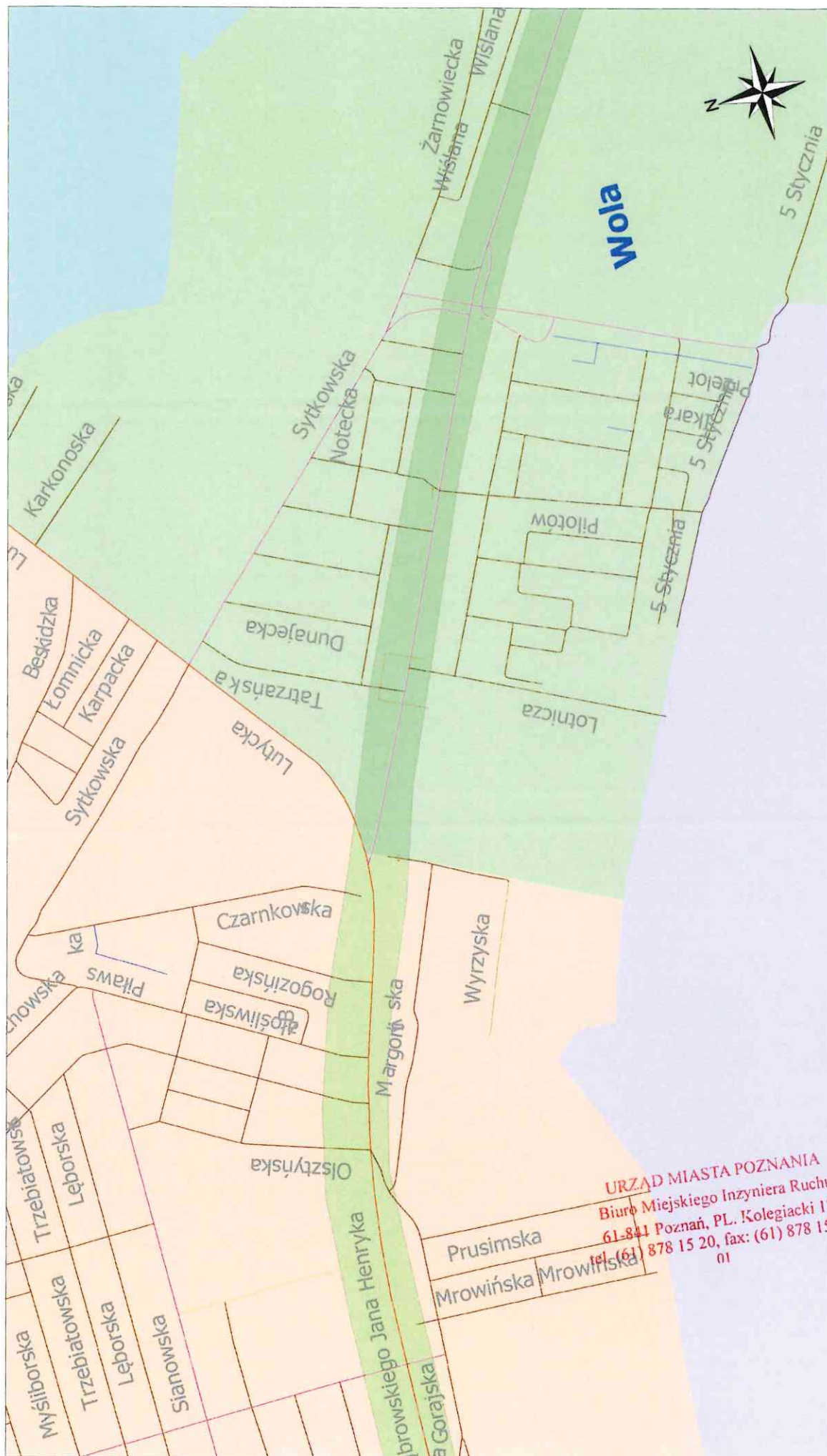
- poziom powstrzymywania H2,
- klasyfikacja szerokości pracującej: W4
- klasyfikacja poziomów intensywności zderzenia: A

Zidentyfikowane zagrożenie: poziom 2.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2026 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	

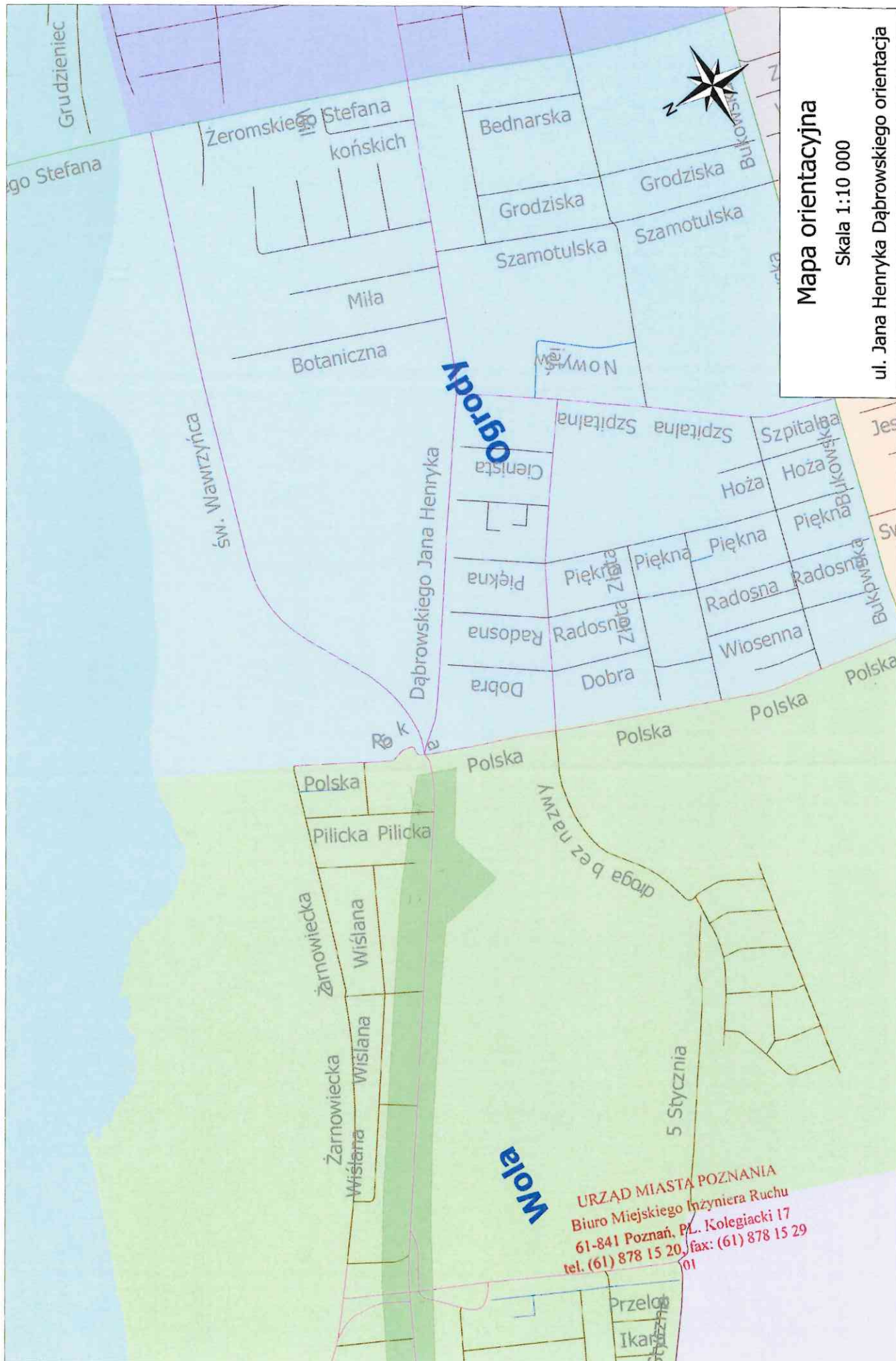


Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Jana Henryka Dąbrowskiego orientacja

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Jana Henryka Dąbrowskiego orientacja

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

