

Poznań, 13.02.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.79.2025



Nr rejestru: 13022500674

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 16 stycznia 2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębiewskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 18 z dnia 8 stycznia 2025 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.5321.22.2025.PO z dnia 20 stycznia 2025 r.),
3. Rady Osiedla Wola (uchwała nr VIII/36/IV/2025 z dnia 9 stycznia 2025 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: skrzyżowanie Notecka – Sytkowska,

w związku ze skanalizowaniem ruchu (inwestycja rady osiedla).

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 czerwca 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z planowanego skanalizowania ruchu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem

wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

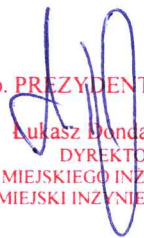
- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
- 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.

2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.

Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Dondajewski
DYREKTOR
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

URZĄD MIASTA POZNANIA 01		
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu		
WPLYNEŁO DNIA	30-12-2024	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Notecka/Sytkowska
Kategoria: powiatowa

Inwestycja Rady Osiedla

Temat: Montaż oznakowania C-9
Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiewski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Sytkowskiej oraz Noteckiej w Poznaniu, którego celem jest ograniczenie „ścianienia zakrętu” przez kierowców.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica **Notecka** posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni: **6,4 m**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- średnia szerokość: **1.8 m**

Obowiązująca prędkość:

- 30 km/h, strefa TEMPO30

Na ulicy **Noteckiej** nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej.

Ulica **Sytkowska** posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni: **7m**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- po stronie południowo-zachodniej
- średnia szerokość: **1.8 m**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

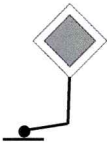
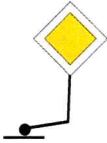
Na ulicy **Sytkowskiej** nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Wyznaczono oznakowanie poziome P-21
- Wyznaczono montaż oznakowania C-9 na wyspie z prefabrykatów
- Usunięcie oznakowania A-7 oraz montaż oznakowania A-5
- Montaż oznakowania D-1

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 30 czerwca 2026 r.**

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
 04

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Sytkowska orientacja

