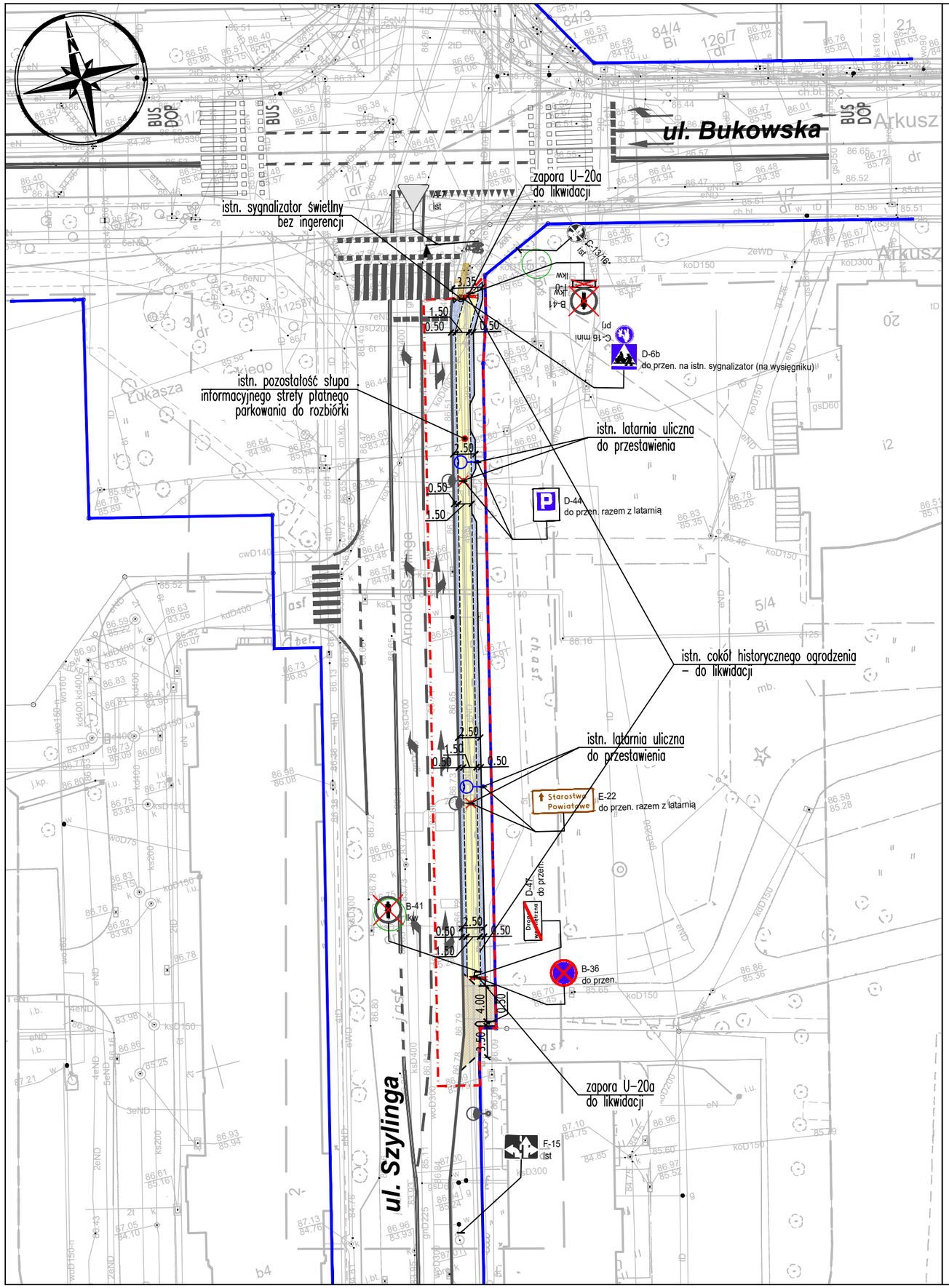


OBJAŚNIENIA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- ISTN. PAS DROGOWY
- 14/4 ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- PROJ. OPORNIK DROGOWY
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50x50cm – KOLOR JASNOSZARY
- PROJ. NAWIERZCHNIA PASÓW KOMPENSACYJNYCH Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11cm – GÓRNA POWIERZCHNIA CIĘTA I PŁOMIENIOWANA
- ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE – DO PRZESTAWIENIA
- PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- B-41 lkw — ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIDKWIDACJI
- B-36 do przen. — ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA

Wykonawca:	**DROMOST** SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 01.2026
Inwestor:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Palacza 144 60-278 Poznań	Stadium: SOR

Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	

PLAN SYTUACYJNY
stała organizacja ruchu

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.0