



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Opracowała	mgr inż. Maria Maciejewska	-	10.24 Maciejewska
Projektant	mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj	WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj 10.24 Szczepkowska

Poznań, październik 2024 r.

KSM PROJEKT

61-619 Poznań,
www.ksmprojekt.pl

ul. Sielawy 21K/3
tel. 502 335 225

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

KARTA UZGODNIENÍ:

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Podstawa opracowania
- 3 Ogólne założenia stałej organizacji ruchu
- 4 Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki
- 5 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
- 6 Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania zlokalizowanego w pasie drogowym
- 7 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- 8 Ochrona interesu osób trzecich
- 9 Zestawienie
- 10 Uwagi

II. Część rysunkowa

D-1.0 Plan orientacyjny

– skala 1:10 000

D-2.0 Plan sytuacyjny

– skala 1:500

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Poznaniu, w gminie Poznań, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Celem opracowania jest :

- Przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu,
- Minimalizacja kosztów społecznych.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Przepisy prawne:
 - Dz. U. 2023 poz. 1123 Ustawa z dnia 26 maja 2023 r. Prawo o ruchu drogowym
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310t.j.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. Poz. 2311 tj. z późn. zm.)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

3. Ogólne założenia stałej organizacji ruchu

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na ulicy bocznej od ul. Dmowskiego w Poznaniu, polegającej na dostosowaniu organizacji ruchu do projektowanych zmian zagospodarowania terenu. Zmiana stałej organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz poziomego, usunięcia niektórych znaków pionowych i poziomych.

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu wprowadzono miejsca postojowe – równoległe i prostopadłe oraz plac do zawracania. Zaprojektowano 8 miejsc postojowych równoległych oraz 11 miejsc postojowych prostopadłych, w tym dwa miejsca postojowe przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami. Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami zostały oznakowane symbolem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” oraz P-20 „koperta”. Miejsca postojowe zostały oznakowane znakami pionowymi:

- D-18 „parking” wraz z odpowiednimi tabliczkami wskazującymi sposób parkowania: T-30i - parkowanie równoległe do krawężnika, T-30f – parkowanie prostopadłe do krawężnika oraz tabliczka oznaczająca koniec parkingu - T-3a. Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami dodatkowo zostały oznaczone tabliczkami T-29.

Plac do zawracania został oznakowany znakami pionowymi:

- znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczką żeby zaznaczyć, że niedozwolone jest, aby kierujący pojazdami parkowali pojazdy w miejscu placu do zawracania.

4. Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki

4.1. Informacyjne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach za pomocą znaków informacyjnych informuje się kierowców o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

Znak D-18 „parking” - został umieszczony w projekcie w celu poinformowania użytkowników drogi o występującym parkingu,

4.2 Zakazu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181), za pomocą znaków zakazu można min. zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów, zabronić wykonywania określonych manewrów, a także ograniczyć lub zabronić zatrzymywania lub postoju pojazdów. Znaki zakazu obowiązują od miejsca ich umieszczenia do najbliższego skrzyżowania lub do znaku uchylającego zakaz.

Znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” – znak zastosowano w celu wyeliminowania zatrzymywania się na placu do zawracania.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2026 r.

Szczegółowy termin wprowadzenia zostanie przedstawiony przez Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.

6. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania zlokalizowanego w pasie drogowym

Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Znaki pionowe

- o Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych.

- o Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.
- o Przy oznakowaniu progów zwalniających w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe małe.
- o Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga osiedlowa jest drogą wewnętrzną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odbywa się na niej ruch głównie samochodów osobowych. W sąsiedztwie drogi znajduje się zabudowa mieszkalna wielorodzinna.

8. Ochrona interesu osób trzecich

Lokalizacja oraz wykonanie oznakowania pionowego nie może uniemożliwiać obsługi posesji oraz utrudniać ruchu pieszego i samochodowego.

Nie należy umieszczać oznakowania pionowego w skrajni drogi oraz w świetle bram wjazdowych na posesję, furtek oraz dojść do lokali użytkowych.

9. Zestawienie

symbol	nazwa	ilość [szt.]
ZNAKI PIONOWE		
B-36	zakaz zatrzymywania się	1
D-18	parking	5
T-3a	koniec	2
T	tabliczka „Dotyczy całego placu do zawracania”	1
T-29	miejsce postoju dla osoby z niepełnosprawnościami	1

T-30f	postój całego pojazdu prostopadle do krawężnika	1
T-30i	postój całego pojazdu równolegle do krawężnika	1
ZNAKI POZIOME		
P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	
P-19	linia wyznaczająca pas postojowy	
P-20	koperta	
P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	

10. Uwagi

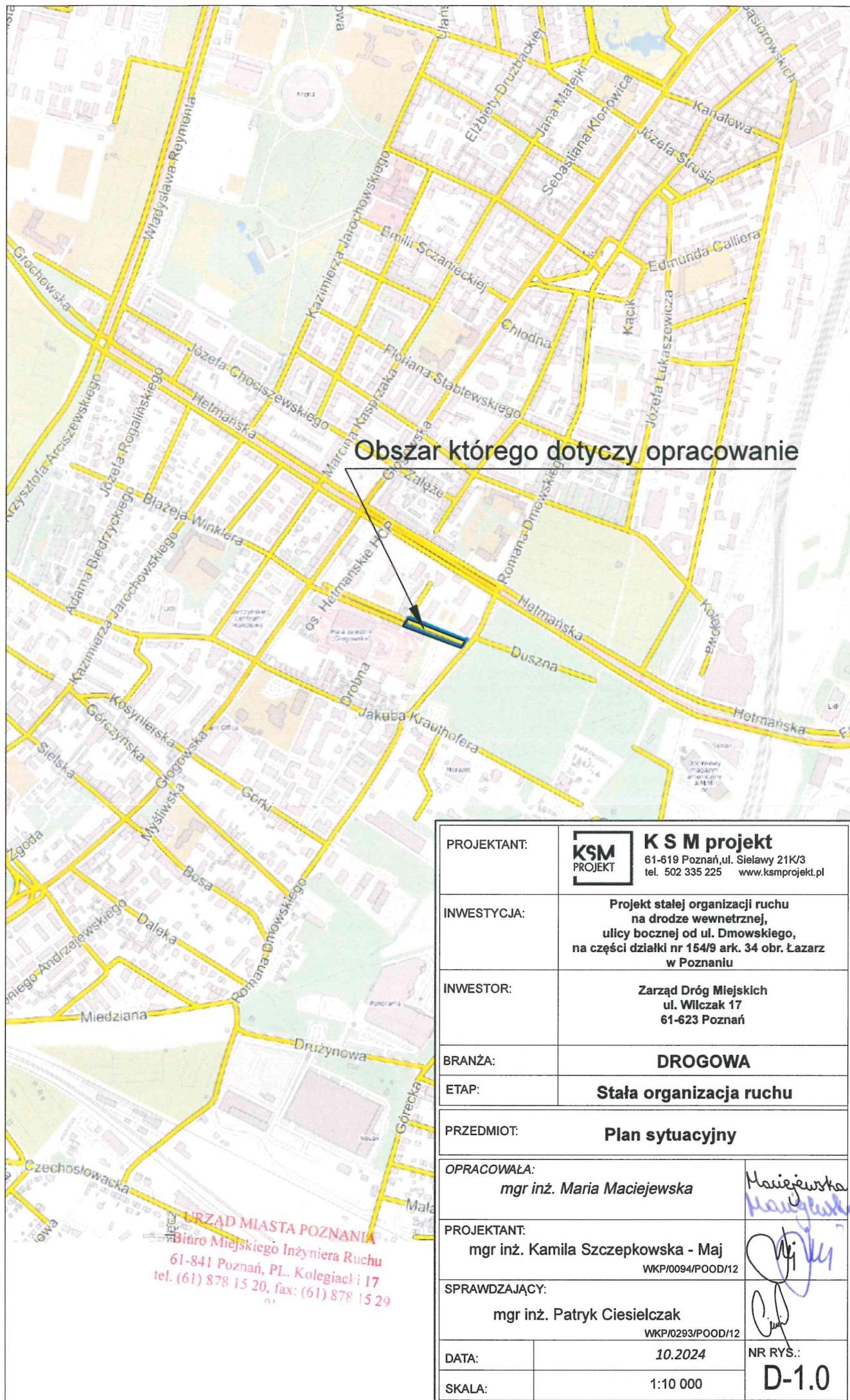
Za stan techniczny zastosowanego oznakowania odpowiada wykonawca robót.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.

Opracowała
mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

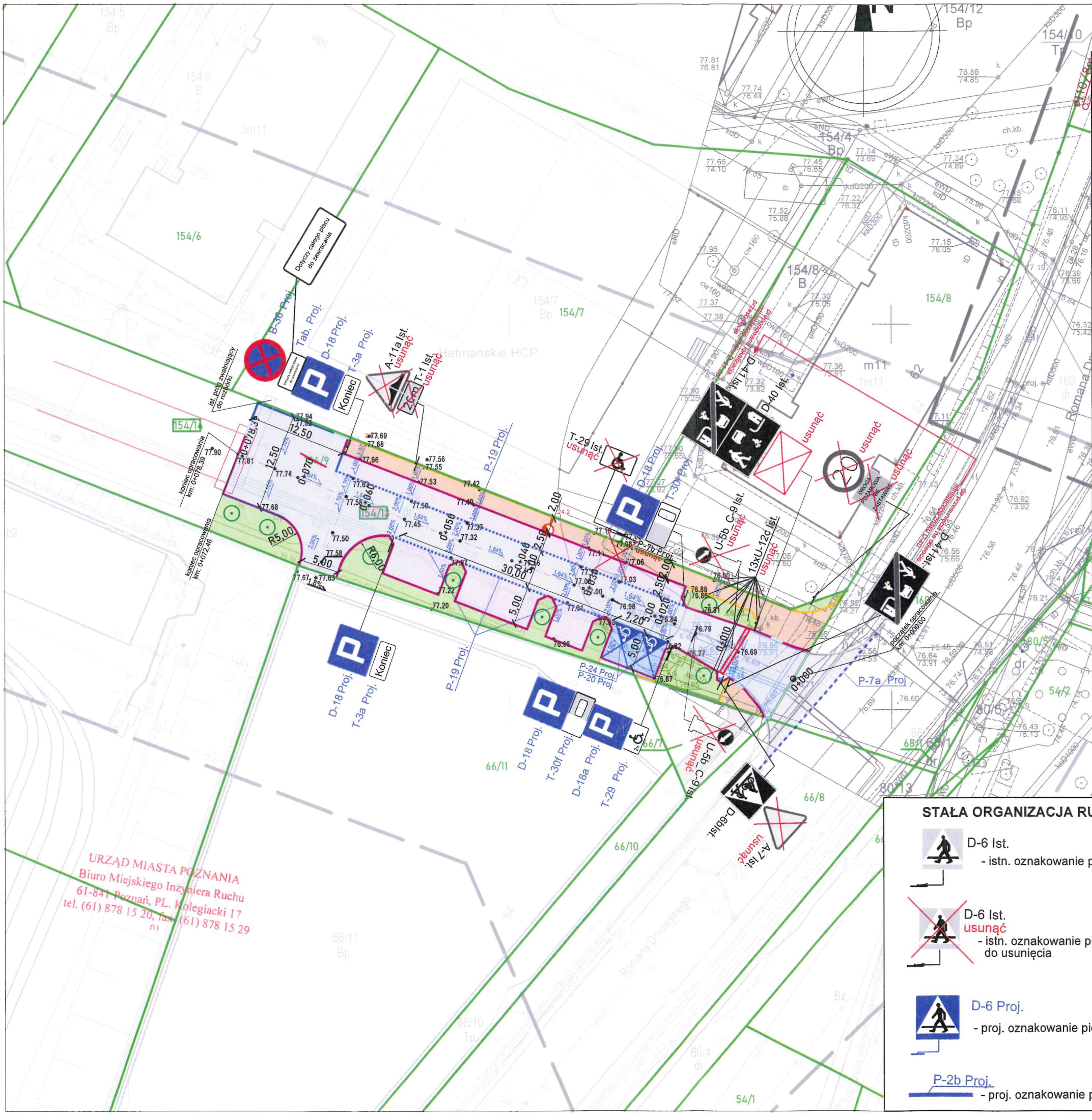
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Obszar którego dotyczy opracowanie

PROJEKTANT:	KSM PROJEKT	K S M projekt 61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3 tel. 502 335 225 www.ksmprojekt.pl
INWESTYCJA:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	
BRANŻA:	DROGOWA	
ETAP:	Staća organizacja ruchu	
PRZEDMIOT:	Plan sytuacyjny	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Maria Maciejewska	
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamila Szczepkowska - Maj WKP/0094/POOD/12	Maciejewska Szczepkowska
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patryk Ciesielczak WKP/0293/POOD/12	Ciesielczak
DATA:	10.2024	NR RYS.:
SKALA:	1:10 000	D-1.0

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



LEGENDA:

- granice działki

330/2

- numer działki

~~264/20~~

- numer działki przed podziałem

264/19

- numer działki po podziale - do przejęcia

264/20

- numer działki po podziale - bez przejęcia

- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12 cm

- projektowane obrzeże betonowe

- projektowany krawężnik zatopiony

- projektowany krawężnik przejściowy

- istniejąca krawężnice jezdni za zawrotką

- oś jezdni oraz zjazd

- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki Domino Eko - POZBRUK, w kolorze grafitowym powierzchnia biologicznie czynna 15,5%

- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki Domino Eko - POZBRUK, w kolorze szarym powierzchnia biologicznie czynna 15,5%

- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami z kostki betonowej typu "cegółka", bezfazowej w kolorze jasnoszarym

- projektowany zabruk z kostki granitowej surowołupanej 8/11cm

- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych 50x50cm

- istniejąca nawierzchnia

- projektowana zieleń/trawniki

- projektowane trawy ozdobne rozplenica japońska

- projektowane drzewa - klon pospolity globosum

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

D-6 Ist.

- istn. oznakowanie pionowe

D-6 Ist.

usunąć

- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

D-6 Proj.

- proj. oznakowanie pionowe

P-2b Proj.

- proj. oznakowanie poziome

PROJEKTANT:	KSM PROJEKT K S M projekt 61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3 tel. 502 335 225 www.ksmprojekt.pl	
INWESTYCJA:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze publicznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu	
INWESTOR:	Prezydent Miasta Poznania pl. Kolegiacki 17 61-841 Poznań	
BRANŻA:	DROGOWA	
ETAP:	Stala organizacja ruchu	
PRZEDMIOT:	Plan sytuacyjny	
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamila Szczepkowska - Maj WKP/0094/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patryk Ciesielczak WKP/0293/POOD/12	
DATA:	12.2024	NR RYS.: D-2.0
SKALA:	1:500	

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax (61) 878 15 29