

ZDM-UD.342.25.2026.

Poznań, 29.06.2026r.

**Tytuł zamówienia:** Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym z **art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane** wraz z późniejszymi zmianami. Kontrola polega na sprawdzeniu stanu technicznego elementów pasa drogowego.

**Opis przedmiotu zamówienia:** Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym z **art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane** wraz z późniejszymi zmianami. Kontrola polega na sprawdzeniu stanu technicznego elementów pasa drogowego.

**Dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** TAK/NIE

**Czas trwania zamówienia lub termin wykonania:** do dnia 01.12.2026r.

**Warunki uczestnictwa:**

**Formularz ofertowy**

#### **Warunki Udziału w Postępowaniu (Wymagania wobec Wykonawcy)**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat (lub w okresie prowadzenia działalności) wykonali:

1. **Minimum dwa zamówienia** polegające na wykonaniu kontroli okresowych dróg metodą BIKB-IBDM lub równoważną na sieci dróg miejskich o długości minimum 1000 km każde.
2. **Minimum dwa zamówienia** polegające na fotorejestracji sferycznej pasa drogowego wykonane na sieci dróg miejskich o długości minimum 1000 km każde.
3. **Zasoby ludzkie:** Dysponują minimum 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej (lub równoważne).

#### **1. Zakres i metodyka kontroli okresowej**

Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym z **art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane** wraz z późniejszymi zmianami. Kontrola polega na sprawdzeniu stanu technicznego elementów pasa drogowego.

#### **Zasady ogólne:**

- **Dowiązanie liniowe:** Kontrolę należy przeprowadzić w dowiązaniu do odcinków dróg i ich kilometraża.
- **Obszary skrzyżowań:** Należy dołączyć do odpowiedniej drogi według hierarchii kategorii drogi, a następnie klasy technicznej/priorytetu drogi.
- **Opis usterek:** Lokalizację usterek należy opisać poprzez numer drogi, nazwę ulicy oraz kilometraż.
- **Forma końcowa:** Wyniki należy przedstawić w formie protokołów osobno dla każdej drogi oraz w postaci zbiorczego zestawienia tabelarycznego.

#### **2. Szczegółowy zakres oceny stanu technicznego**

- A. Elementy powierzchniowe (Jezdnie główne, chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe i parkingowe, pobocza)**

**Uszkodzenia powierzchniowe:**

- Ubytki powierzchniowe, lepiszcza
- Wyboje (w tym zapadnięte studzienki i włazy)
- Łaty, przełomy
- Wgniecenia i odciski w warstwie ścieralnej
- Brak wypełnienia szczelin *(tylko dla nawierzchni z elementów drobnowymiarowych: kostka betonowa i kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe)*
- Braki elementów *(tylko dla nawierzchni z elementów drobnowymiarowych)*

**Odształcenia nawierzchni:**

- Koleiny
- Garby i przemieszczenia
- Sfalowania (tarki), płynięcia nawierzchni
- Zapadnięcia i osiadanie nawierzchni
- Uszkodzone zbrojenie *(tylko dla nawierzchni z płyt betonowych)*
- Uskoki na dylatacjach lub pęknięcia *(tylko dla nawierzchni z płyt betonowych)*

**Spękania:**

- Połączenia technologiczne
- Spękania liniowe (poprzeczne i podłużne)
- Spękania krawędziowe
- Spękania siatkowe
- Pęknięcia płyt *(tylko dla nawierzchni z płyt betonowych)*

**B. Oznakowanie i sygnalizacja**

- Czytelność oznakowania pionowego i poziomego
- Poprawność montażu
- Kompletność sygnalizatorów
- Widoczność z punktu, dla którego kierowana jest treść znaku
- Uszkodzenia mechaniczne znaków, słupków, pylonów

**C. Skrzyżowania z koleją i liniami tramwajowymi oraz torowiska w jezdni**

- Stan połączeń torowiska z jezdnią
- Ubytki i braki nawierzchni
- Zniekształcenia nawierzchni na łączeniach technologicznych

**D. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (BRD) oraz ekrany akustyczne**

- Stan mocowania progów zwalniających
- Kompletność elementów
- Stan mocowania barier wygradzających
- Stan techniczny i kompletność ekranów akustycznych

**E. Elementy odwodnienia dróg**

- Osadzenie wpustów ulicznych
- Kompletność armatury
- Zapadnięcia
- Stan rowów przydrożnych

### 3. Skale oceny stanu technicznego

#### Skala 5-stopniowa (Dla elementów powierzchniowych - pkt A):

- **Bardzo dobry (A):** Nawierzchnie nowe lub po modernizacji z widocznymi niewielkimi śladami użytkowania (udział usterek do 10%).
- **Dobry (B):** Nawierzchnie nowe lub po modernizacji, z widocznymi śladami użytkowania (udział usterek do 30% długości elementów).
- **Ostrzegawczy (C):** Nawierzchnie noszące ślady użytkowania (udział usterek do 50% długości). Należy uwzględnić w planach remontowych (regularne profilowanie dla dróg utwardzonych żwirem, tłucznem, destruktem).
- **Zły (D):** Nawierzchnie zużyte (udział usterek powyżej 50% długości). Należy uwzględnić w planach remontów, a newralgiczne usterki usunąć natychmiast (drogi gruntowe wzmocnione lub powierzchniowo utrwalone).
- **Bardzo zły (E):** Nawierzchnie całkowicie zużyte. Należy wykonać natychmiastowy remont (drogi gruntowe z gruntu rodzimego, drogi polne i leśne).

#### Skala 3-stopniowa (Dla pozostałych elementów - pkt B-E):

- **Dobry:** Element nie wymaga interwencji, w dobrym stanie technicznym, o niezakłóconej przydatności do użytkowania i estetyce.
- **Ostrzegawczy:** Element wymagający drobnych interwencji, poprawiających stan techniczny, przydatność do użytkowania lub estetykę.
- **Zły:** Element wymagający interwencji przywracających stan techniczny, przydatność do użytkowania lub estetykę.

### 4. Analizy Porównawcze i Zalecenia Pokontrolne

- **Poprzednia kampania (2025 r.):** Dla każdej drogi należy określić stan realizacji zaleceń przy użyciu skali: *Zrealizowane, Częściowo zrealizowane, Brak realizacji*.
- **Bieżące zalecenia:** Należy sformułować dla każdej drogi w rozbiciu na grupy elementów.
- **Analiza porównawcza:** Przeprowadzić analizę porównawczą stanu technicznego jezdni w stosunku do roku poprzedniego w formie zestawienia tabelarycznego.
- **Podpis elektroniczny:** Protokół dla każdej drogi (w formacie PDF) musi być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę wykonującą kontrolę.

### 5. Sporządzenie dzienników objazdów

- **Podstawa sporządzenia:** Dzienniki należy przygotować na podstawie objazdów przeprowadzonych w ramach obecnej kontroli okresowej dróg.
- **Podział dokumentacji:** Należy sporządzić oddzielne dzienniki objazdów dla każdej kategorii dróg.
- **Wymagany szablon:** Wzór musi być ściśle zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. Nr 67, poz. 582).

### 6. Wymagania wobec dokumentacji fotograficznej

Dokumentacja fotograficzna pasa drogowego musi spełniać następujące kryteria techniczne:

- **Typ kamery:** Kamera sferyczna (pokrycie 360 stopni), umieszczona centralnie na pojeździe pomiarowym.
- **Wysokość montażu:** Minimum 2,5 m (pojedyncza kamera wieloobiektowa).
- **Parametry techniczne:** Rozdzielczość zdjęcia sferycznego min. 12 000 x 6 000 px; sensor min. 12 MP; rozmiar piksela 1.55 µm.
- **Interwał wykonywania zdjęć:** 7 metrów bieżących (7 mb).
- **Warunki i ochrona danych:** Zdjęcia realizowane przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, z obowiązkową anonimizacją twarzy oraz tablic rejestracyjnych.
- **Geolokalizacja EXIF:** Wymagane zasycie w strukturze plików JPG następujących znaczników w układzie WGS-84:
  - Współrzędne geograficzne (GPS Latitude / GPS Longitude).
  - Wysokość nad poziomem morza (GPS Altitude).
  - Dokładna data i godzina zsynchronizowana z czasem GPS (DateTimeOriginal).
  - Azymut/kierunek wykonania zdjęcia (GPS Image Direction).
- **Dokładność pozycjonowania GNSS:** Precyzja musi gwarantować, że odległość między punktem nowego zdjęcia a odpowiadającym mu punktem zdjęć z lat poprzednich nie przekroczy 3,5 metra (w celu automatycznego parowania zdjęć).

## 7. Wymagania Funkcjonalne Systemu i Aplikacji (Model SaaS)

### Dostarczenie Danych:

- **Forma papierowa:** 1 egzemplarz wydruku protokołów dla każdej drogi oraz 1 egzemplarz wydruku dzienników objazdów dla każdej kategorii dróg (zgodnie z Dz.U. Nr 67, poz. 582).
- **Forma elektroniczna:** Protokoły i dzienniki w formacie PDF, zdjęcia w formacie JPG zintegrowane jako baza danych z historycznymi zasobami Zamawiającego z lat 2019–2025.

### Dostępność i funkcjonalności SaaS:

- **Model SaaS:** Całość dostępna z poziomu standardowej przeglądarki internetowej (logowanie unikalnym loginem i hasłem) bez wtyczek.
- **Utrzymanie systemu:** Obecna subskrypcja aktywna do 30.11.2026 r. Po tym terminie Wykonawca pokrywa koszty utrzymania, przechowywania i archiwizacji przez kolejne 12 miesięcy. W przypadku migracji danych na serwery Zamawiającego, Wykonawca zapewnia pełną konfigurację oraz 12 miesięcy bezpłatnej asysty technicznej.
- **Obsługa map:** Jednoczesne wyświetlanie mapy sieci drogowej oraz tabeli danych. Możliwość definiowania własnych podkładów lub zewnętrznych serwisów (OpenStreetMap, BDOT, Geoportal - WMS).
- **Zarządzanie dokumentacją:** Wyszukiwanie zdjęć z mapy lub przedziału czasowego. Dostęp do protokołów poprzez punkt na mapie, numer drogi lub nazwę ulicy. Możliwość samodzielnego dodawania przez Zamawiającego nowych zdjęć z geotagami WGS-84 oraz plików PDF/JPG.
- **Zaawansowana nawigacja :** Wizualizacja na mapie punktu wykonania zdjęcia wraz z azymutem. Przejście do kolejnego zdjęcia za pomocą strzałek kierunkowych na zdjęciu, kliknięcia na mapie, wyboru z listy lub funkcji automatycznego pokazu slajdów. Bezpośredni wgląd w dane EXIF. Porównanie zdjęć z lat poprzednich poprzez ich automatyczne wyszukanie wg lokalizacji. Dokładność lokalizacji pary porównywanych zdjęć nie może być większa niż 3,5 m

**Kontakt:** Nazwa komórki organizacyjnej, numer telefonu/ adres e-mail osoby udzielającej dodatkowych informacji:  
*Wydział Remontów i Utrzymania Dróg, ul. Wilczak 17, Agnieszka Jankowska-Kranz tel. 61 628 65 56,*  
[ajankowska@zdm.poznan.pl](mailto:ajankowska@zdm.poznan.pl)

**Termin składania ofert:** 01.07.2026r. Godzina: 10.00

**Data, godzina otwarcia ofert:** 01.07.2026r. Godzina 13.00

**Miejsce złożenia ofert:** kancelaria ZDM lub mailowo na adres: [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl)

**Pouczenie:** Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. W celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją: „Nie otwierać przed 01.07.2026r. – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

**Uwaga:** Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl) z zaznaczeniem w temacie nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis: „Nie otwierać przed 01.07.2026r. – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

