

Poznań, 19.03.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.86.2026



Nr rejestru: 19032601294

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 27.02.2026 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 19.03.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Krzysztofa Mierzejewskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 243 z dnia 03.03.2026 r.)
2. Osiedla Świerczewo w Poznaniu (uchwała nr XIX/92IV/2026 z dnia 11.03.2026 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
3. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia technologii wykonania oznakowania poziomego z Zarządem Dróg Miejskich.

**ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Przełęcz w Poznaniu

w związku z: montażem lutra drogowego- Inwestycja Rady Osiedla

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.**

## UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Przełęcz i Kobylińskiej w Poznaniu poprzez zwiększenie widoczności za pomocą lustra drogowego oraz wprowadzenie oznakowania poziomego P-14 i P-7a informującego o skrzyżowaniu równorzędnym.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. W przypadku koniecznym, na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Goszka  
Dyrektor  
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: AGNIESZKA BAURYZA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Wnioskodawca:** Rada Osiedla Górczyn

**Ulica:** Przełęcz.

**Kategoria drogi:** Gminna.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Krzysztof Mierzejewski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, luty 2026 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
01

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Rady Osiedla Górczyn opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Przełęcz w Poznaniu

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przełęcz – gminna  
na skrzyżowaniu z ulicą Pagórkową oraz ulicą Kobylińską

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 5 m do 6.5 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z kostki betonowej, o szerokości od 1,5m do 2 m
droga rowerowa:	brak

- Informacja o zdarzeniach: brak odnotowanych zdarzeń w obrębie projektowanego odcinka. (Źródło: Geoportal poznańskich wypadków i kolizji)
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

### 4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Przełęcz w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie:



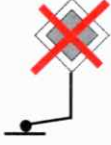


- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu optycznego prowadzenia ruchu.

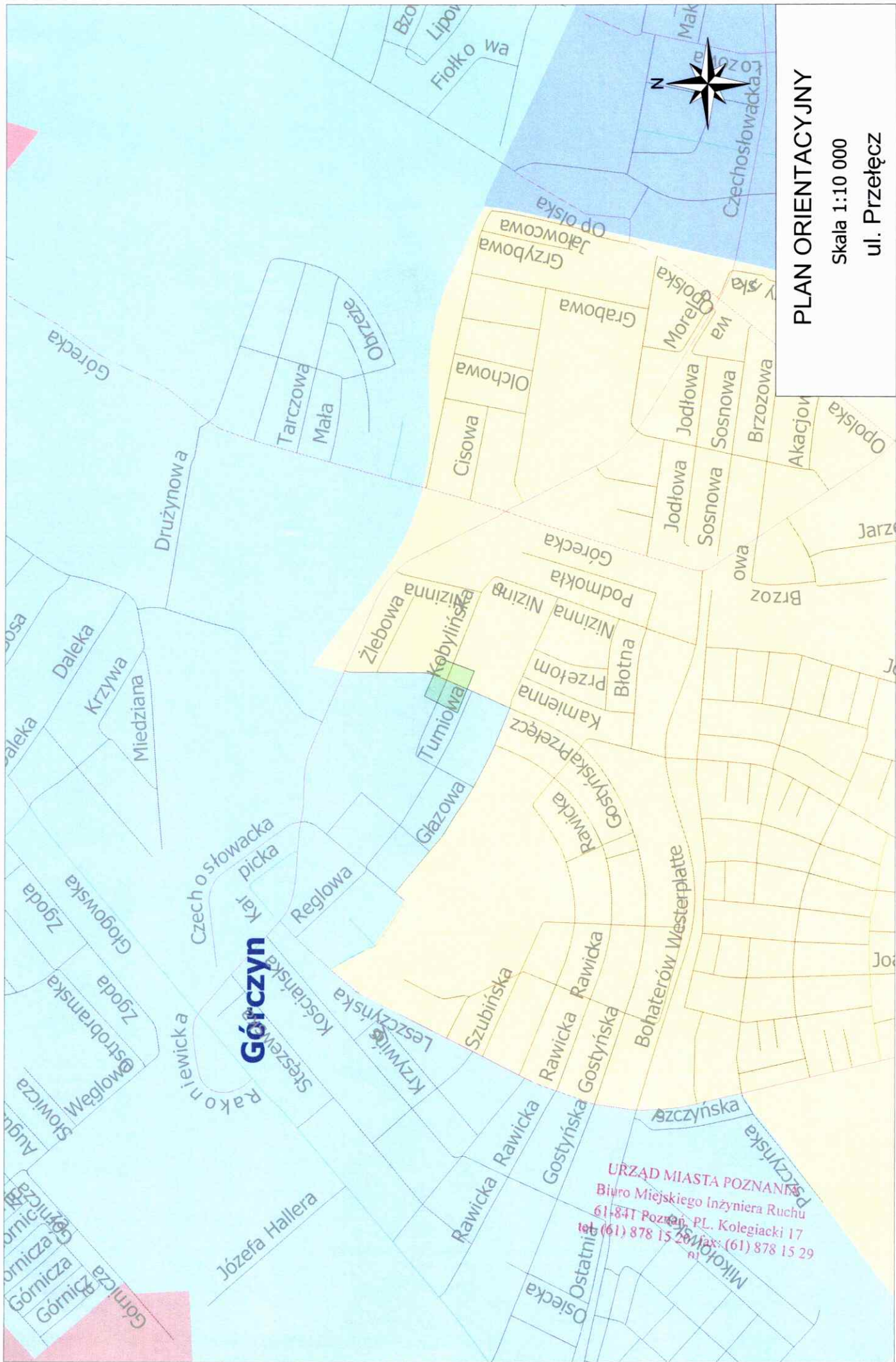
### 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Zastosowano lustro drogowe prostokątne U-18A

**6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU**

Termin: grudzień 2026 r.

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="261 360 523 398">▪ Znak istniejący</li> </ul> <div data-bbox="429 434 539 577" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="261 622 577 660">▪ Znak projektowany</li> </ul> <div data-bbox="429 696 539 840" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="261 920 568 958">▪ Znak do usunięcia</li> </ul> <div data-bbox="429 994 539 1137" style="text-align: center;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="866 360 1134 398">▪ Znaki istniejące</li> </ul> <div data-bbox="866 405 1283 427" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="866 465 1166 504">▪ Znaki projektowane</li> </ul> <div data-bbox="866 528 1283 551" style="text-align: center;">  </div>



**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala 1:10 000

ul. Przetęcz

**Górczyn**

URZĄD MIASTA POZNAŃ  
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
 tel. (61) 878 15 20 fax: (61) 878 15 29

