

Poznań, 31.03.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.106.2026



Nr rejestru: 31032602644

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 08.10.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 18.02.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 1666 z dnia 03.11.2025 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1617.2025.PO z dnia 01.12.2025 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Sławie w Poznaniu

w związku z: poprawą brd i wyznaczeniem progów zwalniających

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.**

#### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania poprawy brd i wyznaczenia progów zwalniających w ulicy Splawie. Projekt wykonany na wniosek Rady Osiedla Szczepankowo-Splawie-Kzesinki.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
  2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
  3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Michał Geszka  
DYREKTORA  
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu  
Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** projekt progów zwalniających

**Wnioskodawca:** Osiedle Szczepankowo-Spławie-Krzesinki

**Ulica:** Spławie

**Kategoria drogi:** powiatowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, październik 2025 r.

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W nawiązaniu do zgłoszonych potrzeb Rady Osiedla podczas wizji lokalnej, przygotowano projekt stałej organizacji ruchu na ul. Splawie.

### PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja lokalna przeprowadzona w dniu 16.07.2025

## 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Splawie – powiatowa

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 6 m
chodnik:	brak
droga rowerowa:	na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Splawie jest drogą z średnim natężeniem ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2018 r. - 2024 r.) na ul. Splawie

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów tylne	5	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	4	1	1	0	0
Najechanie na słup, znak	2	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	1	1	0	1	0
Zderzenie pojazdów czołowe	1	0	0	0	0
Najechanie na drzewo	1	0	0	0	0
Najechanie na zwierzę	1	0	0	0	0
<b>Razem:</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Źródło: <https://sewik.pl/raporty>

- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Występuje ruch dwukierunkowy

## 3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Splawie podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Splawie w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie


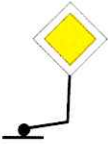
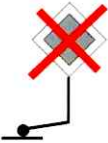


- Znaków poziomych oraz punktowych elementów odblaskowych w celu, oznaczenia miejsc lokalizacji progów zwalniających.

#### 4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano wyspowe progi zwalniające do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów. Przesunięto istniejące progi zwalniające, oraz zmieniono linię krawężniową P-7A, w celu poprawy bezpieczeństwa na wyjeździe z ul. Gospodarskiej.

#### 5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin: grudzień 2026 r.

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znak istniejący </li> <li>▪ Znak projektowany </li> <li>▪ Znak do usunięcia </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znaki istniejące </li> <li>▪ Znaki projektowane </li> </ul>

