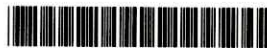


Poznań, 31.03.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.104.2026



Nr rejestru: 31032602271

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

UL. WILCZAK 17

61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 08.10.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 11.03.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 1537 z dnia 14.10.2025 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1544.2025.PO z dnia 31.10.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Szczepankowo w Poznaniu

w związku z: poprawą brd i wyznaczeniem progów zwalniających

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania poprawy brd i wyznaczenia progów zwalniających w ulicy Szczepankowo. Projekt wykonany na wniosek Rady Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
 2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
z up. DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: projekt progów zwalniających

Wnioskodawca: Osiedle Szczepankowo-Spławie-Krzesinki

Ulica: Szczepankowo

Kategoria drogi: powiatowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, październik 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W nawiązaniu do zgłoszonych potrzeb Rady Osiedla podczas wizji lokalnej, przygotowano projekt stałej organizacji ruchu na ul. Szczepankowo.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja lokalna przeprowadzona w dniu 16.07.2025

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Szczepankowo – powiatowa

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 6 m
chodnik:	obustronne
droga rowerowa:	na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Szczepankowo jest drogą z dużym natężeniem ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2018 r. - 2024 r.) na ul. Szczepankowo

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	37	6	5	2	0
Zderzenie pojazdów tylne	23	1	1	0	0
Najeżdżenie na pieszego	8	7	6	1	0
Inne	8	1	1	0	0
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	0	0	0	0
Najeżdżenie na zwierzę	3	0	0	0	0
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	1	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów czołowe	1	1	0	1	0
Zdarzenie z pasażerem	1	0	0	0	0
Najeżdżenie na drzewo	1	0	0	0	0
Najeżdżenie na słup, znak	1	0	0	0	0
Razem:	91	16	13	4	0

Źródło: <https://sewik.pl/raporty>

- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Występuje ruch dwukierunkowy

3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Szczepankowo podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Szczepankowo w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie

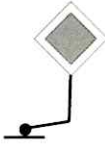

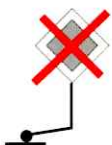

- Znaków poziomych oraz punktowych elementów odblaskowych w celu, oznaczenia miejsc lokalizacji progów zwalniających.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano wyspowe progi zwalniające do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU

Termin: grudzień 2026 r.

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Znak istniejący  <ul style="list-style-type: none"> ▪ Znak projektowany  <ul style="list-style-type: none"> ▪ Znak do usunięcia 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Znaki istniejące  <ul style="list-style-type: none"> ▪ Znaki projektowane 