

Poznań, 15.04.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.149.2026



Nr rejestru: 15042600740

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 11.02.2026 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 195 z dnia 17.02.2026 r.,)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
3. Słupki blokujące oraz elementy małej architektury stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: Jagodowa w Poznaniu

w związku z: montaż progu zwalniającego

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.**

## UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy bezpieczeństwa poprzez zastosowanie progu zwalniającego na ul. Jagodowej w Poznaniu.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. W przypadku koniecznym, na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Ceszka  
Zastępca DYREKTORA  
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: AGNIESZKA BAURYCZA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt PBO

**Temat:** usytuowanie progu zwalniającego

**Wnioskodawca:** Rada Osiedla

**Ulica:** Jagodowa

**Kategoria drogi:** gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, luty 2026 r.

URZĄD MIASTA POZNAŃ  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
01

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Rady Osiedla w celu poprawy bezpieczeństwa – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Wygon w Poznaniu.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja w terenie z dnia 16.07.2025

URZĄD MIEJSCY INŻYNIERA RUCHU  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
01

## 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Jagodowa – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna, szer.
chodnik:	brak
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Jagodowa jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

### Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2022 r.	1	0	0	0	0
2024 r.	1	0	0	0	0
<b>Razem:</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(źródło: sewik.pl)

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

## 3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Jagodowej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Jagodowej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie

- Znaków ostrzegawczych w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.
- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.

- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.
- Znaków poziomych w celu oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w tych samych albo przeciwnych kierunkach, wskazania kierującym, w którym miejscu zmiana pasa ruchu jest zabroniona lub dozwolona, lepszego zorientowania kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu, na których się znajdują, oznaczenia miejsc przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.
- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

#### **4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Zastosowano próg zwalniający U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów oraz słupki blokujące U-12C, w celu zapobiegnięcia omijania progu zwalniającego i dewastacji zieleni.

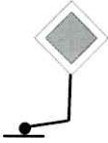
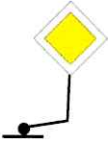



Uporządkowanie istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi dokonano inwentaryzacji obecnego oznakowania mającego na celu poprawę widoczności, dostosowanie oznakowania do istniejącej infrastruktury/strefy poprawiając jego czytelność.

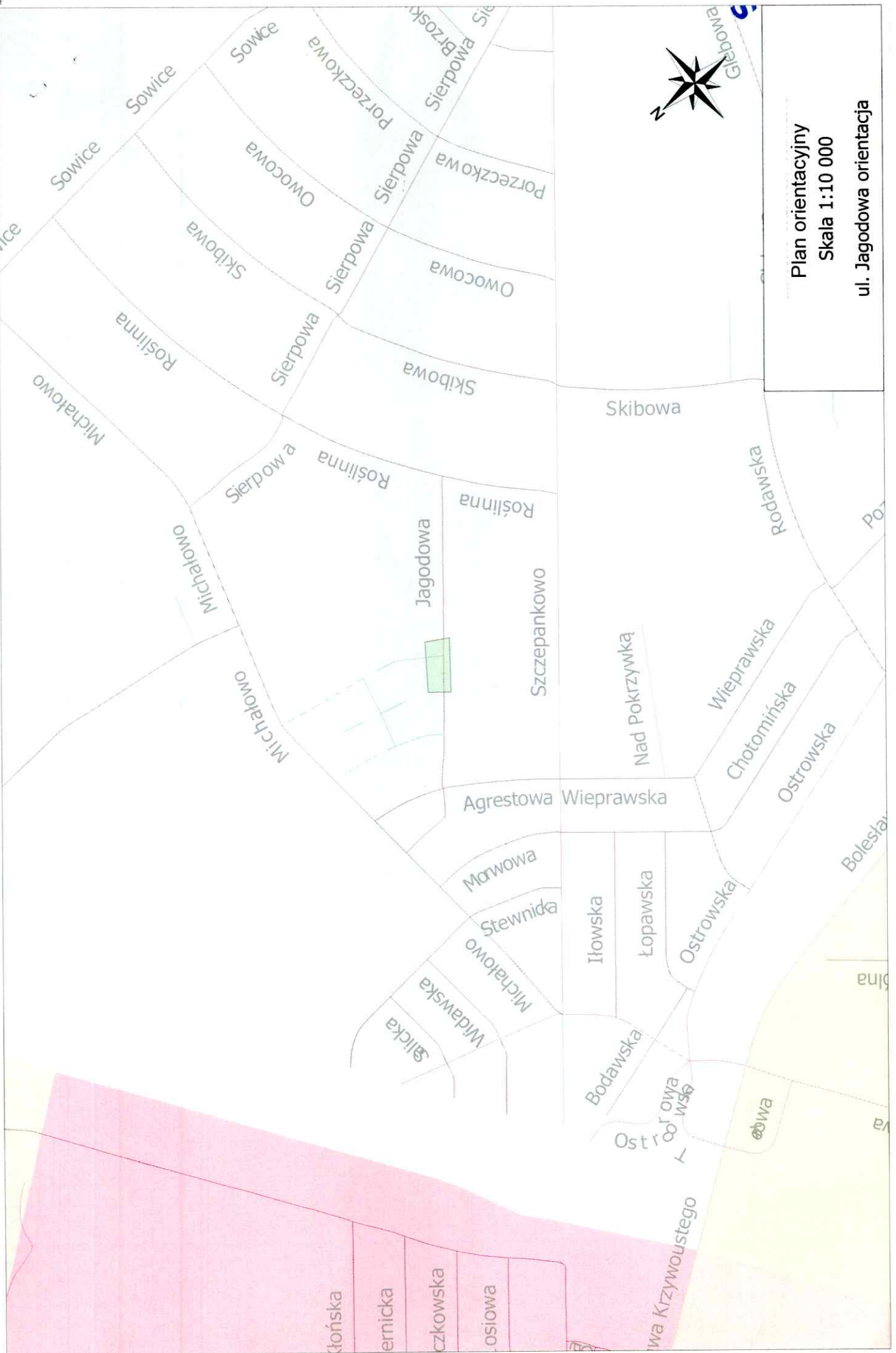
#### **5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin: grudzień 2027 r.

URZĄD MIASTA POZNAŃ  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 20  
01

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znak istniejący  </li> <li>▪ Znak projektowany  </li> <li>▪ Znak do usunięcia  </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znaki istniejące  </li> <li>▪ Znaki projektowane  </li> </ul>





Plan orientacyjny  
Skala 1:10 000

ul. Jagodowa orientacja

