

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uzgodnienia, opinie
2. Opis techniczny

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Projekt przebudowy ul. Dąbrowskiego i Janickiego
- Projekt budowy drogi 1KD-L
- Wizja lokalna

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego (Droga Powiatowa nr 5772P), ul. Janickiego w Poznaniu (Droga Gminna nr 877448P) oraz projektowanej drodze 1KD-L (zgodnie z MPZP MPZP „Jeżyce – Północ część F”). Zmiana istniejącej organizacji ruchu wynika z planowanej przebudowy i budowy dróg.

3. Stan istniejący:

Ul. Dąbrowskiego

Na przedmiotowym odcinku ulica posiada jezdnię asfaltową z deformacjami plastycznymi na krawędzi. Występują również miejsca postojowe z kamiennej kostki rzędowej oraz chodnik z betonowych płyt brukowych w złym stanie technicznym

Ul. Janickiego

Na przedmiotowym odcinku ulica posiada jezdnię asfaltową posiadającą liczne wyboje i spękania. Ulica posiada obustronne chodniki w złym stanie technicznym. Na ulicy wyznaczono pas postojowy zlokalizowany częściowo na jezdni i częściowo na chodniku i pasie zieleni

Droga 1KD-L

Projektowana droga, na początkowym odcinku pokrywa się z istniejącą drogą dojazdową do byłych zakładów przemysłowych. W terenie występują liczne ruiny po dawnych zabudowaniach w całości przeznaczone do rozbiórki. Po północnej stronie projektowanego pasa drogowego występuje niezagospodarowania zieleni rosnąca częściowo

w pasie technologicznym magistrali ciepłowniczej. Pas drogowy projektowany jest w terenie o bardzo dużych różnicach wysokości pomiędzy północną i południową granicą.

W terenie występuje węzeł ciepłowniczy z budynkami do jego obsługi oraz magistralami ciepłowniczymi zarówno podziemnymi jak i naziemnymi. Ponadto w terenie występują sieci energetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacja deszczowa, sanitarna oraz inne sieci służące obsłudze terenu przyległego do pasa drogowego.

Na ul. Dąbrowskiego obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h wynikające z lokalizacji drogi w obszarze zabudowanym. Ul. Janickiego oraz droga 1KD-L znajdują się w strefie uspokojonego ruchu o ograniczeniu prędkości do 30km/h wynikającym z oznakowania B-43 i B-44.

4. Stan projektowany:

4.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

Ul. Janickiego

- kategoria drogi gminna,
- klasa techniczna L
- szerokość pasa drogowego ~ 12,0 m,
- szerokość jezdni 5,50m,
- szerokość chodnika 1,5 (z poszerzeniami do 2,0m) - 2,0m
- miejsca postojowe brak

Ul. Dąbrowskiego

- kategoria drogi powiatowa,
- klasa techniczna Z
- szerokość pasa drogowego ~ 30,0 m,
- szerokość jezdni ~ 55,30m,
- szerokość chodnika min 5,0m
- miejsca postojowe pas postojowy szer. 2,5m

Droga 1KD-L

- kategoria drogi gminna,
- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR3
- szerokość pasa drogowego ~ 31,5 ÷ ~ 20,0 m,
- szerokość jezdni 5,50m,

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• szerokość chodnika• miejsca postojowe | <p>min 2,0m, z miejscowymi zawężeniami do 1,0m</p> <p>- równoległe 2,5m x 6,0 – 18szt
- 3,6m x 6,0 dla niepełnospr. – 2szt</p> |
|--|--|

5. Organizacja ruchu

5.1 Założenia ogólne

Projektowaną organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego w terenie oznakowania. Nie przewiduje się zmian w hierarchii dróg oraz zmian w dopuszczalnej prędkości.

5.2 Oznakowanie poziome :

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii grubowarstwowej z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych o grubości 3mm na gładko, tj 6kg masy/m².

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

5.3 Oznakowanie pionowe:

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości - „małe” dla gminnych, „średnie” dla drogi powiatowej, „mini” dla ul. Janickiego i 1KD-L
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 1.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

6. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia organizacji ruchu jest budowa i przebudowa układu drogowego.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania oraz stworzenie bezpiecznych ciągów pieszych.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do 12.2026 roku. O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.

Zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawca robót poinformuje o wprowadzeniu nowej organizacji ruchu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

Opracował

inż. Marcin Żok