

Koperta dla dotychczasowej drogi do 15 min. z wykazaniem identyfikacji i sposobem postępowania

Nie dotyczy pojazdów publicznego transportu zbiorowego

Nie dotyczy pojazdów opromienionych na warunkach określonych przez Zarząd Gminy Miejskich

zakres opracowania U-12C

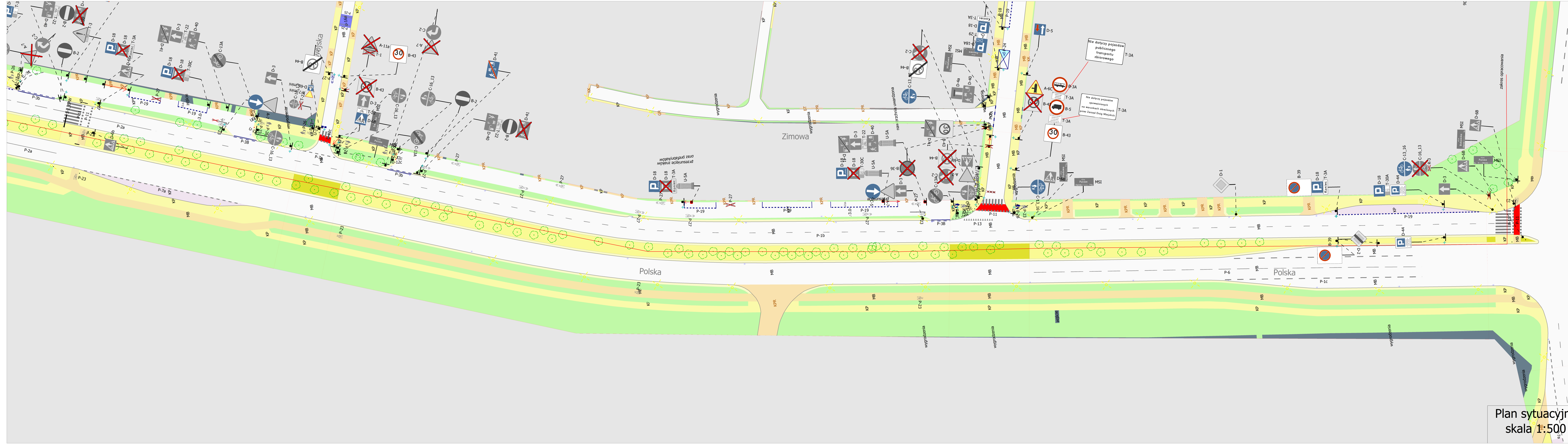
zakres opracowania U-12C w rozstawie co 1,7 m

zakres opracowania U-12C w rozstawie co 1,7 m w świetle przesięcia

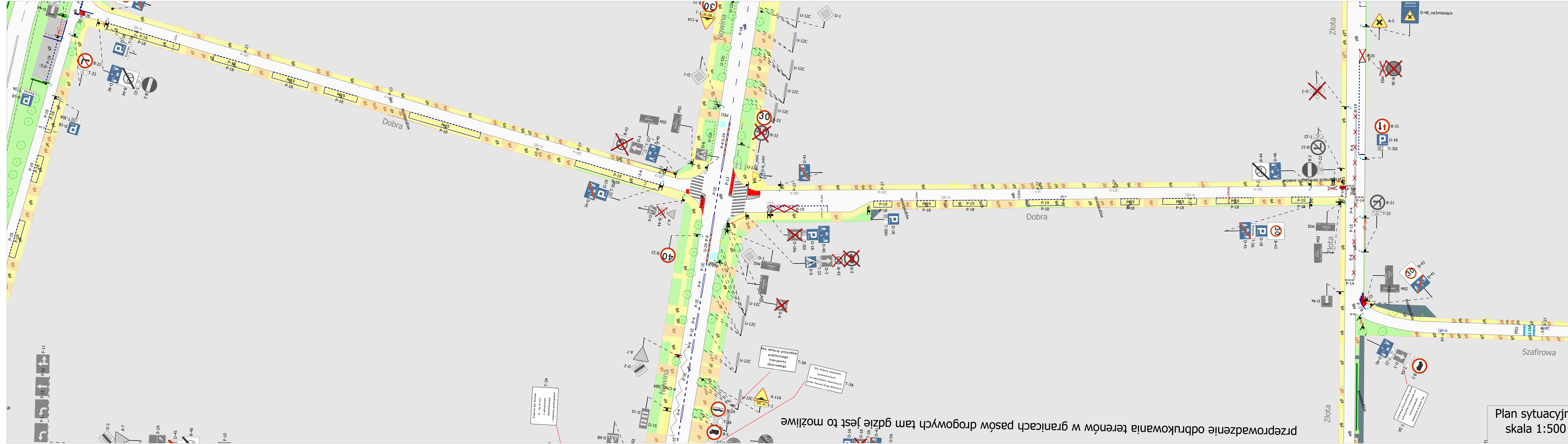
Słupki U-12 C w rozstawie co 1,7 m

zakres opracowania

Plan sytuacyjny
skala 1:500



Plan sytuacyjny
skala 1:500



przeprowadzenie odbudowania terenów w granicach pasów drogowych tam gdzie jest to możliwe

Plan sytuacyjny
skala 1:500

Rezerwa dla autobusów
D - do 15 min.
+ wykonywanym
identyfikacjom
i rezerwa parkingowa

Nie dotyczy pojazdów
publicznego
transportu
zbiorowego

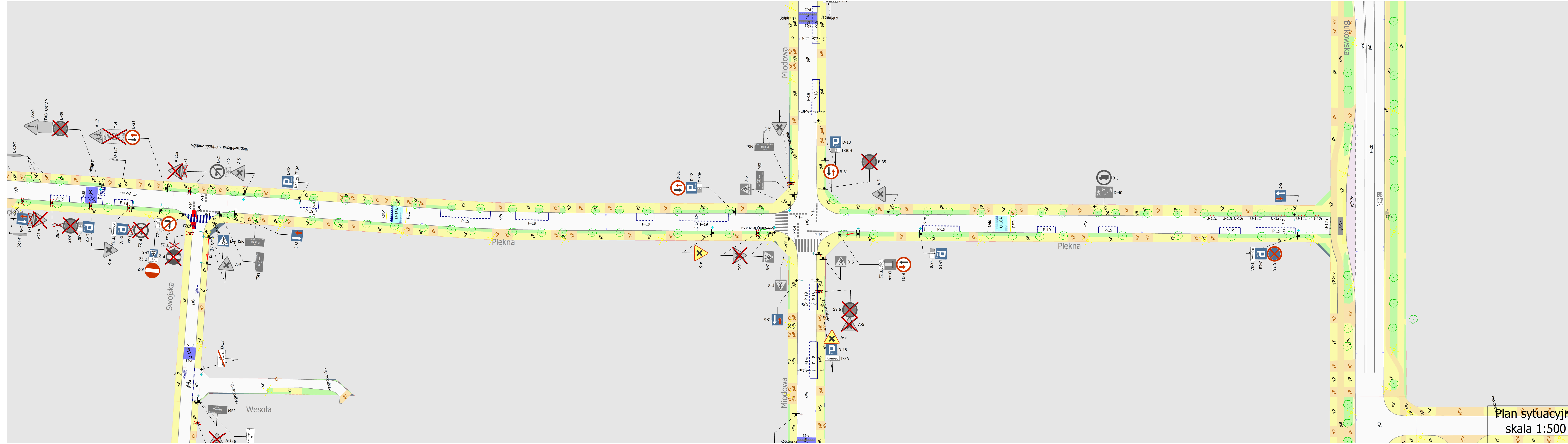
Nie dotyczy pojazdów
upoważnionych
na warunkach określonych
przez Zarząd Dróg Miejskich

Przebieg drogi, której zrealizacja jest
niezgodna z przepisami, nie należy
zakonywać znaków na
wzrostkach drzew

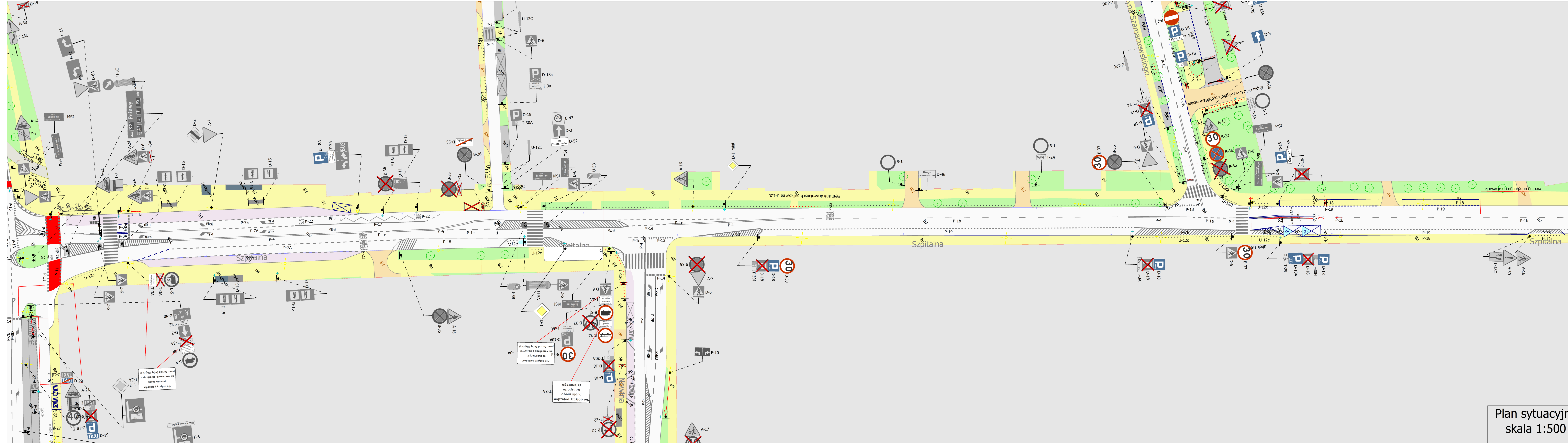
Zmiana
D-48_na3miesiace



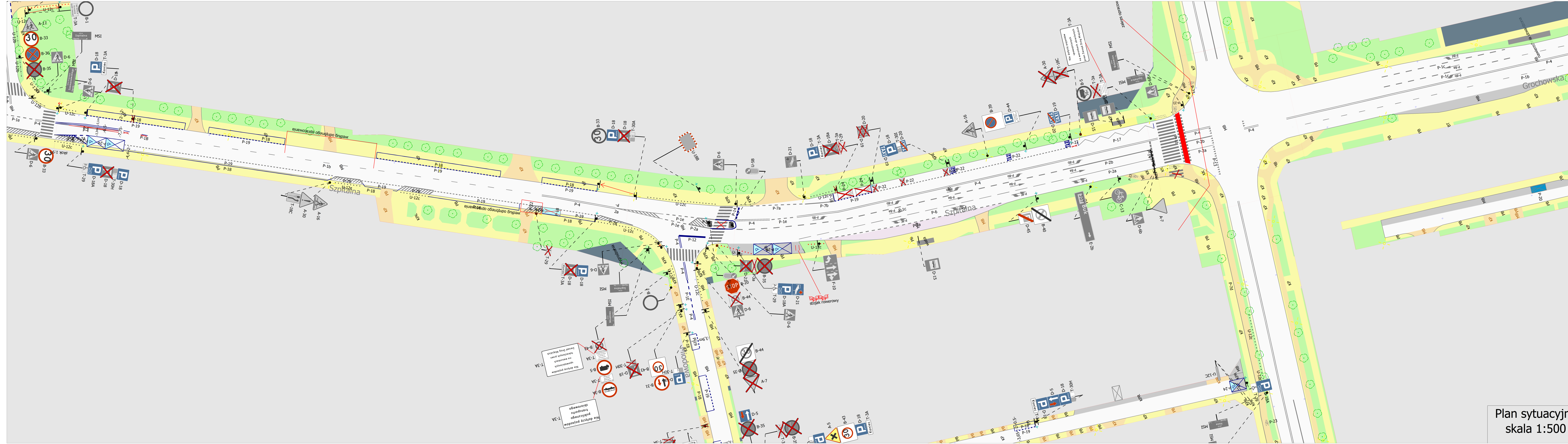
Plan sytuacyjny
skala 1:500



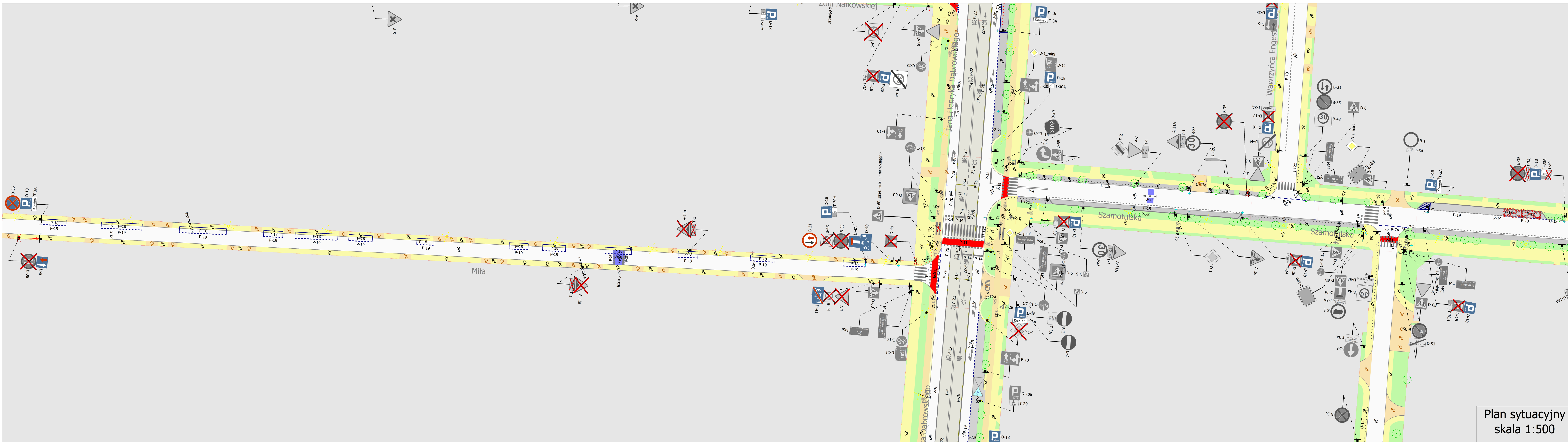
Plan sytuacyjny
skala 1:500



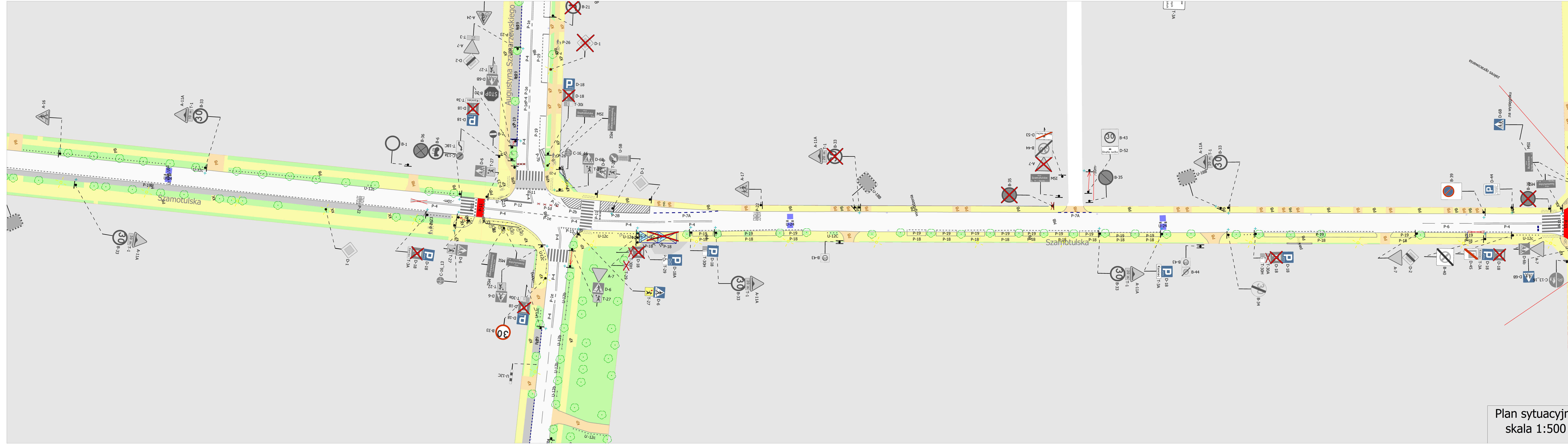
Plan sytuacyjny
skala 1:500



Plan sytuacyjny
skala 1:500



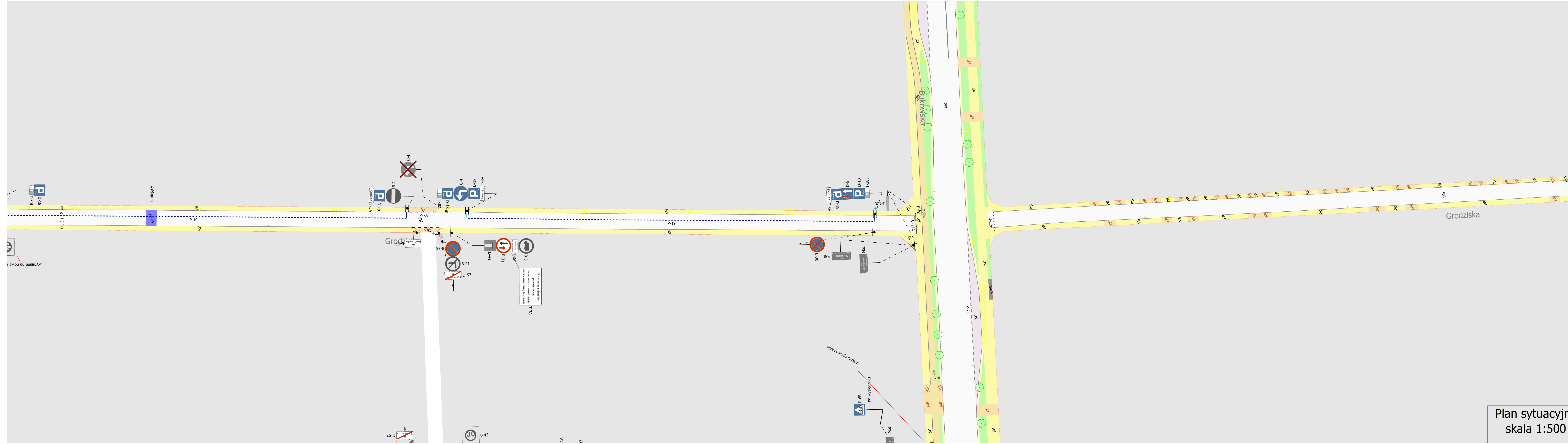
Plan sytuacyjny
skala 1:500



Plan sytuacyjny
skala 1:500



Plan sytuacyjny
skala 1:500



Plan sytuacyjny
skala 1:500