



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu

STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNANIA REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ
DATA OPRACOWANIA	LISTOPAD 2025

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracowująca	mgr inż. Agata SOBIELGA	-	-	
Opracowujący	mgr inż. Adrian WITASZCZYK	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Egz.

1. Spis treści

1.	Oświadczenie projektantów oraz wykaz osób biorących udział w projektowaniu	5
2.	Cel i zakres opracowania	7
1.1	Cel opracowania.....	7
1.2	Inwestor	7
1.3	Zakres opracowania	7
3.	Podstawa opracowania i parametry techniczne	7
2.1	Podstawa opracowania.....	7
2.2	Parametry techniczne	8
4.	Przedmiot inwestycji.....	8
3.1	Stan istniejący	8
3.2	Stan projektowany	9
5.	Uwarunkowania realizacyjne.....	9
6.	Przekrój normalny.....	10
7.	Niweleta.....	11
8.	Odwodnienie	11
9.	Oświetlenie	11
10.	Zieleń	11
11.	Sposób wykonania robót.....	12
12.	Dostosowanie istniejących sieci uzbrojenia terenu	12
13.	Dostępność dla osób o ograniczonej mobilności.....	13
14.	Ochrona punktów geodezyjnych.....	13

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ORAZ WYKAZ OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W PROJEKTOWANIU

Oświadczam, że projekt techniczny:

„Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu”

*sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant

*mgr inż. Tomasz Wilk
upr. nr WKP/0119/POOD/18
specjalność inżynierska drogowa*

Osoby biorące udział w projektowaniu		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność
BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18 Inżynierska drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0119/POOD/18 Inżynierska drogowa

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest rozbudowa pasa drogowego ulicy Juraszów, polegająca na budowie chodnika, drogi dla rowerów i zjazdu.

1.2 Inwestor

Prezydent Miasta Poznania

reprezentowany przez

Zarząd Dróg Miejskich,

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulicy Juraszów.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA I PARAMETRY TECHNICZNE

2.1 Podstawa opracowania

- Koncepcja przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej – Trójkąta w Poznaniu z 2020 r.
- Koncepcja budowy drogi dla rowerów i chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego w ulicach: Strzeszyńskiej, Lutyckiej, Witosa i Juraszów z 2017 r.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 pozytywnie zweryfikowana, zarejestrowana pod nr ZG-OUG.4104.4911.2023; mapa aktualna na dzień 20.11.2023 r.,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979r.,
- „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania”, stanowiące załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.
- „Program Rowerowy Miasta Poznania 2017-2022 z perspektywą do roku 2025” załącznik do Uchwały Rady miasta Poznania nr XLVIII/843/VII/2017 z dnia 16 maja 2017r.

- „Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” (ZTM, maj 2018)
- „Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” (ZDM 2019 r.),
- „Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17.05.2022 r.

2.2 Parametry techniczne

Ulica Juraszów (droga publiczna kategorii powiatowej nr 5780P)

- klasa drogi	- zbiorcza „Z”
- szerokość w liniach rozgraniczających w	- istniejąca - min 19.1 m
- szerokość jezdni	- 7.00 m
- przekrój poprzeczny	- uliczny
- szerokość istn. chodnika jednostronnego	- 4.00 m
- szerokość proj. chodnika	- min. 1.80 m
- szerokość proj. drogi dla rowerów	- min. 2.00 m

droga wewnętrzna

- szerokość terenu	- min 15,5 m
- prędkość projektowa	- 30 km/godz.
- szerokość jezdni	- 6.00 m
- szerokość pasa postojowego	- 2.00 m
- przekrój poprzeczny	- uliczny
- szerokość proj. chodnika	- min. 1.80 m
- szerokość proj. drogi dla rowerów	- min. 2.00 m

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI

3.1 Stan istniejący

Ulica Juraszów stanowi drogę publiczną kategorii powiatowej, klasy Z.

W stanie istniejącym ul. Juraszów posiada przekrój uliczny, na który składa się jezdnia bitumiczna o szerokości 7 m i jednostronny chodnik bitumiczny o szerokości 4 m, zlokalizowany po południowej stronie. Na obszarze objętym opracowaniem ulica prowadzona jest w nasypie drogowym przyległym do wiaduktu nad ulicą Witosa. Ul. Juraszów jest oświetlona, odwodniona jest do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Droga wewnętrzna w śladzie dawnego przebiegu ul. Obornickiej posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7.8 m, jednostronnie obramowaną krawężnikiem betonowym, oddzielającym ją od chodnika bitumicznego o szerokości 1.5 m. Droga wewnętrzna jest oświetlona, wody opadowe i roztopowe odprowadzone są w przyległe tereny zieleni.

Droga wewnętrzna wykorzystywana jest jako dojazd do miejsc parkingowych przy budynkach usługowo-biurowych oraz do nieruchomości położonej na działce ewidencyjnej dz. 105/8 ark. 03 a także jako dojazd na przystanek tramwajowy Lutycka Szpital.

Wzdłuż niej, po zachodniej stronie przebiega dwutorowa linia tramwajowa, oddzielona niezagospodarowanymi terenami porośniętymi zielenią (drzewa i krzewy).

W stanie istniejącym ww. drogi nie posiadają bezpośredniego powiązania komunikacyjnego, oddzielone są skarpy o różnicy wysokości ok. 2m. Dojście piesze z ul. Juraszów do przystanku Lutycka Szpital możliwe jest wyłącznie schodami zlokalizowanymi na zachód od planowanej inwestycji.

3.2 Stan projektowany

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano następujące roboty:

- budowę drogi rowerowej o szerokości min. 2.20 m oraz chodnika o szerokości min. 2.00 m po zachodniej stronie jezdni zjazdu,
- przebudowę istniejącego chodnika w stanie złym, prowadzącego w kierunku przystanku tramwajowego Lutycka Szpital oraz przestawienie bariery energochłonnej przy wiadukcie ul. Juraszów
- budowę jezdni bitumicznej zjazdu o szerokości 6.00 m, obramowanej wyniesionymi krawężnikami, łączącej ul. Juraszów z drogą wewnętrzną położoną na działkach ob. 20 ark. 26 dz. 1/7 i ob. 52 ark. 03 dz.108/2
- wykonanie prac ziemnych – skarpy z umocnieniem oraz barierami zabezpieczającymi,
- regulację wysokościową istniejącej latarni oświetleniowej w rejonie zjazdu z ulicy Juraszów.
- wprowadzenie stosownej zmiany organizacji ruchu.

Istniejąca zieleń przeznaczona jest częściowo do wycinki, częściowo do zabezpieczenia na czas prowadzenia robót. Tabela inwentaryzacyjna zieleni przedstawiona jest w opracowaniu branży zieleni. W sąsiedztwie nawierzchni projektowanych zostanie założony trawnik. Szczegóły ww. rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej.

5. UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania korpusu drogowego oraz odwóz gruntu z wykonania koryta) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Ilości robót ziemnych zostaną obliczone tabelarycznie na etapie projektu wykonawczego. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać ręcznie. Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej liczbie istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych).

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych i usytuowania elementów terenu, porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Powyższa uwaga dotyczy danych zawartych w projekcie wykonawczym.

6. PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- betonowa płyta chodnikowa o wymiarach 50 cm x 50 cm i grubości 7 cm z betonu wibroprasowanego wg PN-EN 1338 (koloru szarego);
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa grubości 15 cm z chudego betonu C8/10;

Nawierzchnia chodnika zostanie ograniczona poprzez wbudowanie obrzeża betonowego o wymiarach 8 cm x 30 cm, ułożonego na ławie betonowej oraz krawężników ułożonych na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Uwaga:

- W strefach ochrony istniejących drzew chodnik należy wykonać z płyt chodnikowych układanych wyłącznie na warstwie piasku o grubości 15cm i w przypadku braku możliwości wbudowania obrzeża betonowego - ograniczyć obrzeżem elastycznym

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 8 S o grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 o grubości 20 cm.

Nawierzchnia drogi rowerowej zostanie oddzielona od sąsiednich nawierzchni poprzez wbudowanie obrzeża betonowego o wymiarach 8 cm x 30 cm, ułożonego na ławie betonowej oraz krawężników ułożonych na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz dwóch rzędów kostki kamiennej łupanej 9/11cm. W przypadku połączenia z bitumiczną jezdnią zjazdu oraz bitumiczną drogą dla pieszych i rowerów stosuje się połączenie bezkrawężnikowe.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 8 S o grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC 11 W o grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 o grubości 16 cm.

Nawierzchnia drogi rowerowej zostanie oddzielona od chodnika poprzez wbudowanie obrzeży betonowych o wymiarach 8 cm x 30 cm, ułożonych na ławie betonowej. Na połączeniu z bitumiczną jezdnią zjazdu stosować krawężniki zatopione na 0 cm.

Konstrukcja nawierzchni opaski kamiennej:

- kostka kamienna łupana gat. I wym. 9/11 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej zwymiarowana na ruch KR3:

- Warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 13108-5
- Warstwa wiążąca grubości 5 cm z mieszanki AC 16 W wg PN-EN 13108-1,
- Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z mieszanki AC 22 P wg PN-EN 13108-1,
- podbudowa pomocnicza grubości 20cm z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5,
- warstwa wzmacniająca grubości 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

Pobocze

- warstwa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) wg PN-EN 13285 o grubości 10 cm.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej zostanie ograniczona poprzez wbudowanie krawężnika betonowego typu ciężkiego o wymiarach 20 cm x 30 cm, ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Na szerokości drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Juraszów nawierzchnia ograniczona będzie opornikiem betonowym bez fazy o wymiarach 15 cm x 30 cm, zatopionym, wbudowanym w sposób zapewniający brak uskoków.

Na połączeniu nawierzchni istniejącej i projektowanej przewidziano do wykonania geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie nie mniejszej od 100kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu mniejszym od 3%, siatka z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem.

7. NIWELETA

Niweleta zostanie dowiązana do istniejącej rzędnej ulicy Juraszów oraz drogi wewnętrznej (tzw. Starej Obornickiej). Projektowany spadek podłużny ok. 4,5 %.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni chodników zabezpiecza się przez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych. Woda deszczowa z nawierzchni zostanie odprowadzona w tereny infiltrujące, do projektowanych obniżek terenu.

9. OŚWIETLENIE

W ramach inwestycji planuje się regulację wysokościową istniejącej latarni oświetleniowej w rejonie zjazdu z ulicy Juraszów.

10. ZIELEŃ

W projekcie zastosowano rozwiązania chroniące system korzeniowy istniejących drzew. W rejonach drzew przewidzianych do zachowania dopuszcza się możliwość wbudowania obrzeży elastycznych typu eko-bord i układanie chodnika na piasku. W razie stwierdzenia występowania zaawansowanego systemu korzeniowego drzew należy zastosować oporniki i krawężniki betonowe przycięte lub podwieszone. Prace związane z rozbiórką istniejących oraz układaniem nowych chodników w obrębie istniejących drzew należy przeprowadzać ręcznie bez naruszenia szkieletowego systemu korzeniowego drzew.

Wszystkie prace w rejonie istn. zieleni należy prowadzić pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni. Należy przeprowadzić i udokumentować odbiór zabezpieczenia roślin przez INTZ, na podstawie którego będzie możliwe rozpoczęcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Ponadto, warunki prowadzenia prac w sąsiedztwie istniejącej zieleni zawarte są w Planie ochrony zieleni (osobne opracowanie branży zieleni).

11. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania korpusu drogowego oraz odwóz gruntu z wykonania koryta) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – część gruntu z koryta nawierzchni nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać ręcznie. Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych).

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych i usytuowania elementów terenu, porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Powyższa uwaga dotyczy danych zawartych w projekcie wykonawczym.

12. DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Istniejące włazy, pokrywy studni, nie podlegające przebudowie należy wyregulować wysokościowo do niwelety projektowanych nawierzchni w taki sposób, że w pierwszej kolejności układana jest nawierzchnia docelowa, następnie wycinany prostokątny fragment nawierzchni i wykonywana dokładna regulacja (różnica wysokości = 0 cm) do poziomu sąsiadującej rzędnej, a następnie uzupełnienie ubytku.

Zniszczone pokrywy i włazy studzienek teletechnicznych należy wymienić.

Prace obejmują dostosowanie wysokościowe latarni Enea Oświetlenie po wschodniej stronie zjazdu.

W ramach odrębnego opracowania należy przebudować odcinek sieci elektroenergetycznej Enea Operator.

13. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB O OGRANICZONEJ MOBILNOŚCI

W ramach projektu przewiduje się dostosowanie układu drogowego do ruchu osób z niepełnosprawnościami zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania. Na połączeniu istniejącego chodnika wzdłuż ulicy Juraszów oraz projektowanego chodnika wzdłuż zjazdu, jak również u dołu istniejących schodów zastosowano pas z kostki granitowej surowołupanej, zgodnie z częścią rysunkową.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.