

Poznań, 31.03.2025 roku
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.143.2025



Nr rejestru: 31032503822

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 05.03.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 31.03.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszką Bauryczę, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 325 z dnia 17.03.2025 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Zagórze w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem progu zwalniającego i korekta lokalizacji znaków D-40

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wyznaczenia progu zwalniającego i korekty lokalizacji znaków D-40 w ulicy Zagórze. Zadanie realizowane na wniosek Rady Osiedla Ostrów Tumski – Śródką – Zawady – Komandoria.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
 3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
 4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
 5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gieszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Strefa zamieszkania.

Wnioskodawca: Rada Osiedla Ostrów Tumski- Śródka- Zawady-
Komandoria.

Ulica: Zagórze.

Kategoria drogi: Gminna.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Baurycza	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, Marzec 2024

PLANOWANA REALIZACJA
20 26.....

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Rady Osiedla Ostrów Tumski- Śródka- Zawady-Komandoria oraz na podstawie kontroli opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Zagórze w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przesunięcie strefy zamieszkania za wiadukt mostu Mieszka I oraz zaprojektowanie progu zwalniającego wymuszającego ograniczenie prędkości wśród kierowców.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Zagórze w rejonie mostu Mieszka I

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni: 6,50 m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

Chodniki:

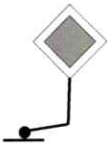

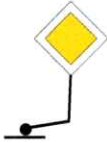


- obustronny
- szerokość zmienna 1,20- 1,30 m
- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa

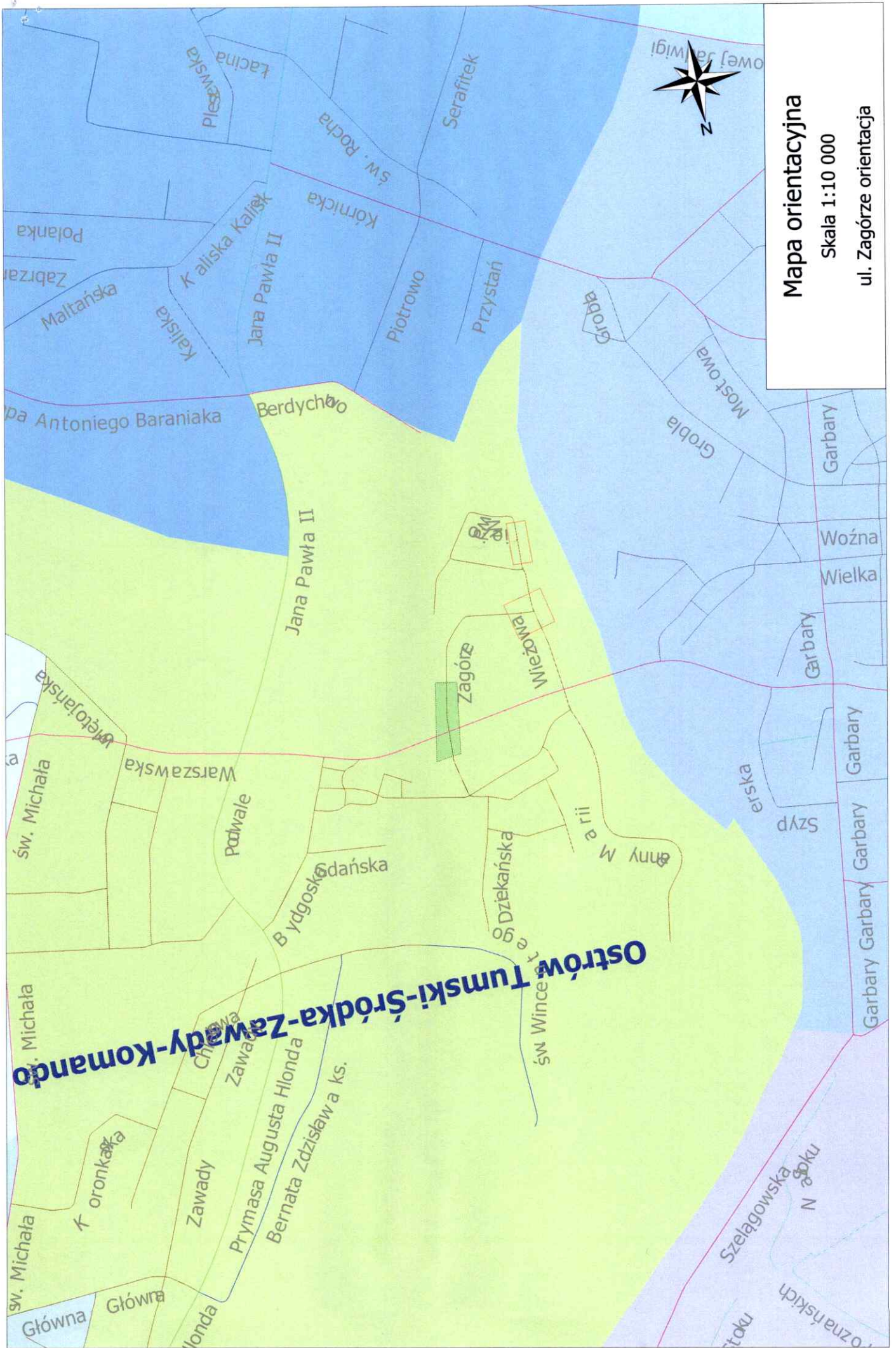
Ulica Zagórze jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Na ulicy nie występuje ruch tranzytowy, głównie lokalny. W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej. W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe. Ulica występuje w strefie TEMPO 30 o ograniczonej prędkości do 30 km/h, występuję ruch dwukierunkowy.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Przesunięto strefę zamieszkania za wiadukt mostu Mieszka I. Strefę zamieszkania należy wyznaczyć znakami pionowymi D-40 i D-41. Przy wyjeździe ze strefy zamieszkania należy umieścić znak B-43 wjazd do strefy TEMPO 30.
- Za zatoką postojową zlokalizowaną po wschodniej stronie ulicy należy wykonać próg liniowy o szerokości 4 m. Należy umieścić punktowe elementy odblaskowe po obu stronach progu oraz linie P-25.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2026 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komando

Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Zagórze orientacja