

Poznań, 29.07.2025 roku  
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.345.2025



Nr rejestru: 29072503124

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 06.06.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 29.07.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 836 z dnia 10.06.2025 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnie drogowe.

### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Wolbromska w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem progu zwalniającego

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.**

### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne

z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania poprawy brd i wyznaczenia progu zwalniającego w ulicy Małeckiego.

Projekt wykonany na wniosek Rady Osiedla św. Łazarz.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
  2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
  3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Wolbromska

Kategoria: gminna

Wnioskodawca: Osiedle Starołęka-Minikowo

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, czerwiec 2025

PLANOWANA REALIZACJA

20 25 .....

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Wolbromskiej.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO, CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Wolbromska – gminna

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 5.1 m
Chodnik:	brak
Droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Wolbromska jest drogą o małym natężeniem ruchu.
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- występuję ruch dwukierunkowy
- ulica Wolbromska znajduje się w strefie Tempo 30

### **4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Wolbromskiej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej sytuacji oraz wniosku pobliskiego przedszkola, dotyczącego możliwości usytuowania znaku A-17 oraz po otrzymaniu pozytywnej uchwały Rady Osiedla Starołęka Minikowo nr IV/22IV/2024. Stwierdzono brak wyznaczonego chodnika, co zagraża bezpiecznemu ruchowi pieszych Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Wolbromskiej w Poznaniu, którego ,celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez odpowiednie ostrzeżenie kierowców za pomocą znaku A-17 o występowaniu wzmożonego ruchu dzieci na przedmiotowym obszarze.

### **5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Usytuowano znaki A-17 zgodnie z rekomendacją określoną w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w Sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych dla Znaków i Sygnałów

Drogowych oraz Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunków ich Umieszczenia na Drogach.

**6. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU**

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Wolbromską. Ulica Wolbromska posiada:

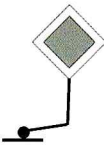

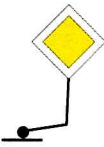

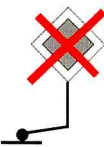
Jezdnie:

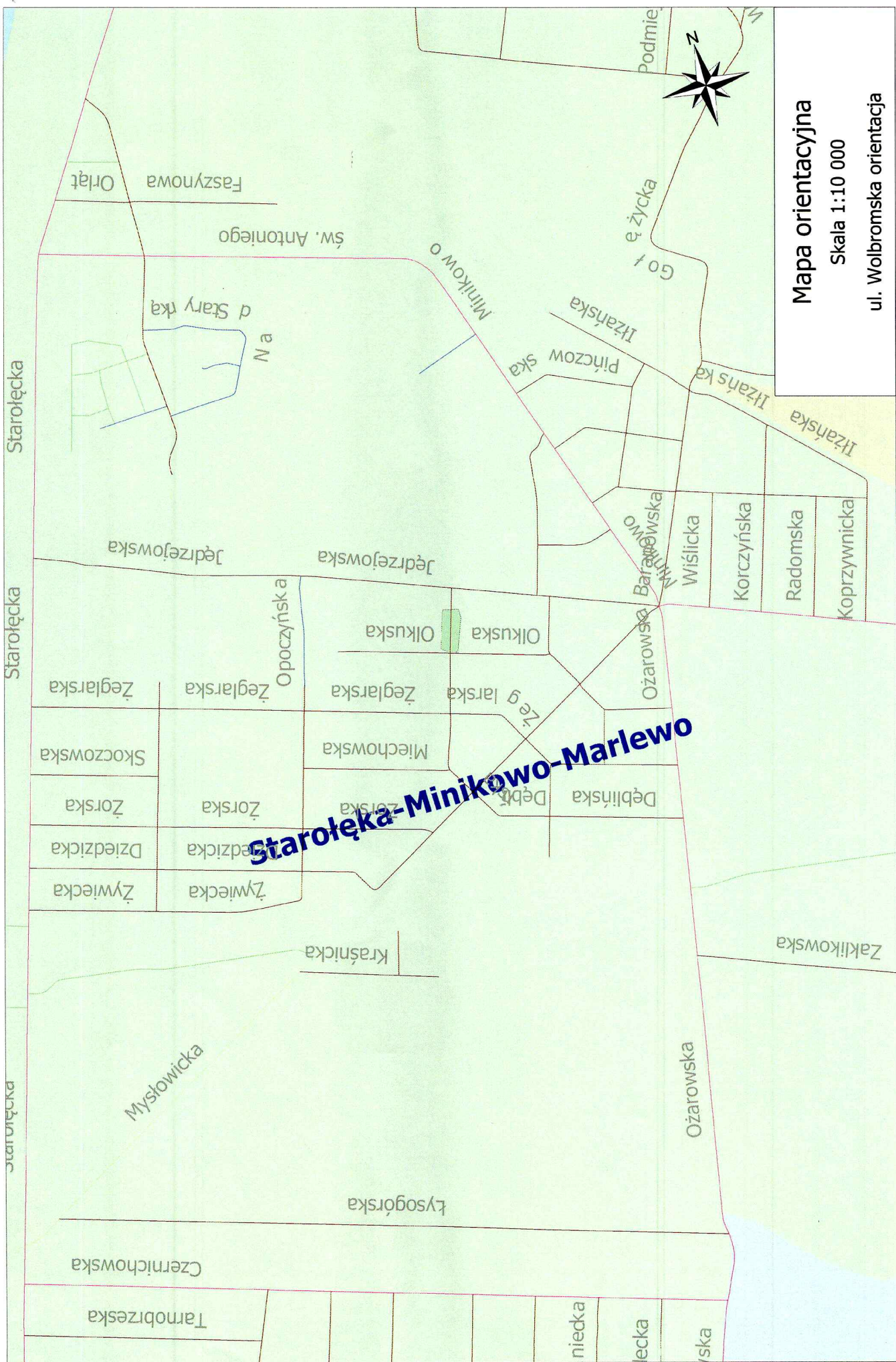
- ilość: 1
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

- brak

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2025 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak istniejący</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki istniejące</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak projektowany</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki projektowane</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak do usunięcia</li> </ul> 	



**Mapa orientacyjna**

Skala 1:10 000

ul. Wolbromska orientacja

**Staroleka-Minikowo-Marlewo**



nr 20

Wolbromska

A-17  
30 m T-1

A-17  
10 m T-1

MB

EP

TL

B