

Poznań, 16.04.2026 roku
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.153.2026



Nr rejestru: 16042601225

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 11.02.2026 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinii Osiedla Warszawskie- Pomet- Maltańskie w dniu 18.03.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 191 z dnia 17.02.2025 r.)
2. Osiedla Warszawskie- Pomet- Maltańskie (uchwała nr XVI/49/IV/2026 z dnia 11.03.2026 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przed progiem zwalniającym należy umieścić punktowe elementy odblaskowe.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Trzemeszeńska w Poznaniu

w związku z: montaż progu zwalniającego- Inwestycja Osiedla Warszawskie- Pomet-
Maltańskie

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy bezpieczeństwa w pobliżu Przedszkola nr 45 poprzez umieszczenie progu zwalniającego ograniczającego prędkość pojazdów na ul. Trzemeszeńskiej w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. W przypadku koniecznym, na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
z-za DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: AGNIESZKA BAURYCZA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt dla RO

Temat: usytuowanie progu zwalniającego

Wnioskodawca: Rada Osiedla

Ulica: Trzemeszeńska

Kategoria drogi: gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, luty 2026 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

PLANOWANA REALIZACJA
20 ...27...

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Rady Osiedla w celu poprawy bezpieczeństwa – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Trzemeszeńskiej w Poznaniu.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja w terenie z dnia 09.09.2025

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Trzemeszeńska – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna, szer. 5,3 m
chodnik:	po jednej stronie jezdni, z płyt chodnikowych, szer. 1,2 m
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Trzemeszeńska jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2021 r.	2	0	0	0	0
2024 r.	2	0	0	0	0
Razem:	4	0	0	0	0

(źródło: sewik.pl)

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuję ruch jednokierunkowy

3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Trzemeszeńskiej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Jagodowej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie

- Znaków ostrzegawczych w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.
- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. Kolegiacki 17
60-114 Poznań, tel. (71) 878 15 29
fax. (71) 878 15 29

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.
- Znaków poziomych w celu oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w tych samych albo przeciwnych kierunkach, wskazania kierującym, w którym miejscu zmiana pasa ruchu jest zabroniona lub dozwolona, lepszego zorientowania kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu, na których się znajdują, oznaczenia miejsc przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.
- Urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zastosowano próg zwalniający U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów.

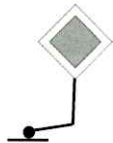
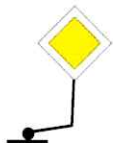
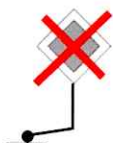


Uporządkowanie istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi dokonano inwentaryzacji obecnego oznakowania mającego na celu poprawę widoczności, dostosowanie oznakowania do istniejącej infrastruktury/strefy poprawiając jego czytelność.

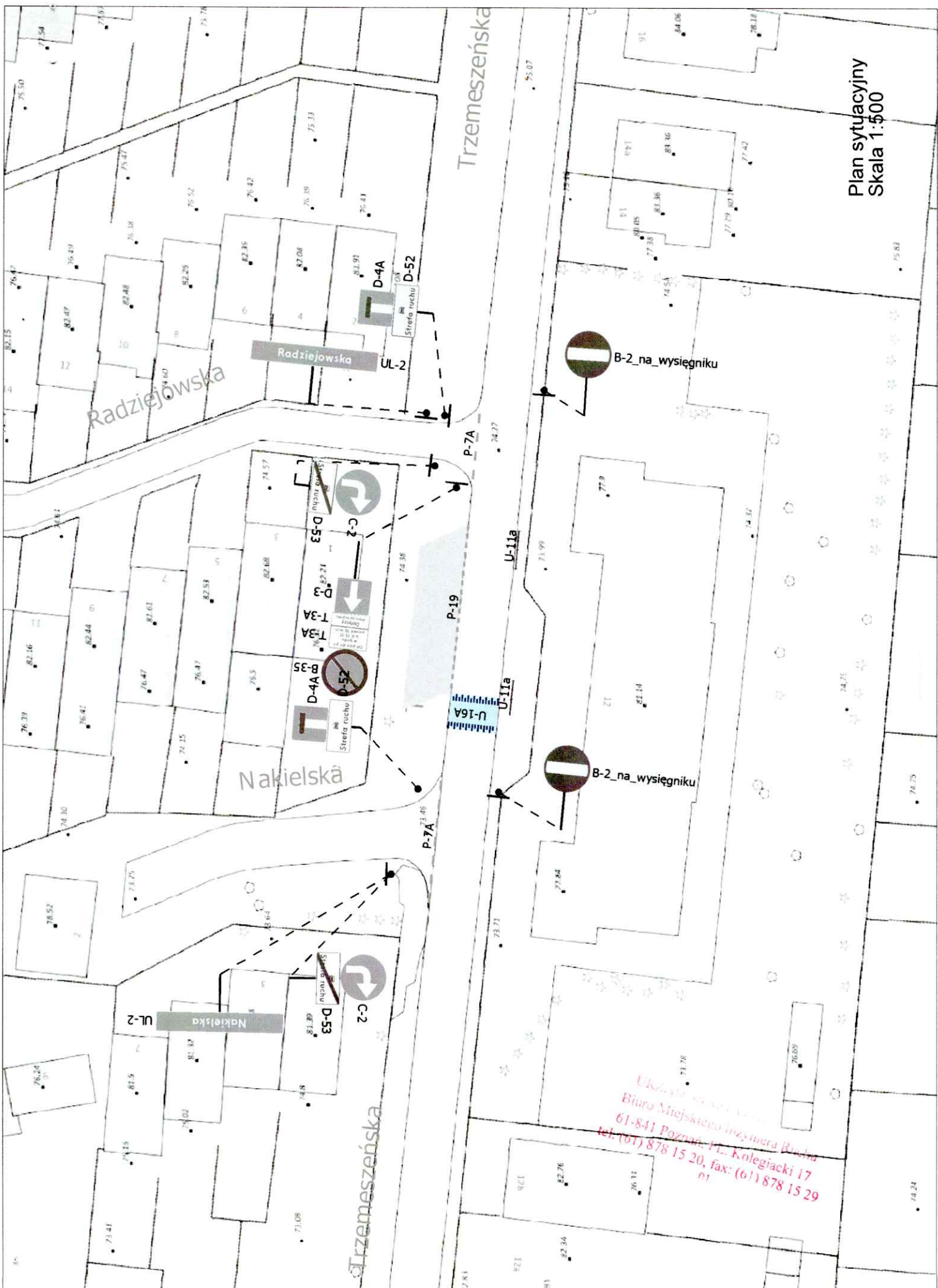
5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin: grudzień 2027 r.

Biurowisko
Biuro Miejskie Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (01) 878 15 20, fax: (01) 878 15 29
n)

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="268 381 528 415">▪ Znak istniejący <div data-bbox="432 449 544 591" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="268 641 584 675">▪ Znak projektowany <div data-bbox="432 709 544 852" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="268 936 572 970">▪ Znak do usunięcia <div data-bbox="432 1004 544 1147" style="text-align: center;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="868 381 1137 415">▪ Znaki istniejące <div data-bbox="868 426 1283 449" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="868 483 1171 517">▪ Znaki projektowane <div data-bbox="868 551 1283 573" style="text-align: center;">  </div>

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 81-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel: (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
 01



Plan sytuacyjny
Skala 1:500

UKŁAD WZGLĘDNY
Biuro Miejskiego Inżyniera Rudka
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel: (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
nl



Warszawskie-Pomet-Maltańskie

Plan orientacyjny
Skala 1:10 000

ul. Trzemeszeńska orientacja

MIASTA POZNANIA
Kolegium Inżynierów Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacka 17
(61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

-Komando