

Poznań, 13.03.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.80.2026



Nr rejestru: 16032603227

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 26.03.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 10.03.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 467 z dnia 01.04.2025 r.)
2. Rady Osiedla Rataje w Poznaniu (uchwała nr IX//IV/2025 z dnia 10.04.2025 r., XII/63/IV/2025 z dnia 12.11.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnie pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).
2. Słupki blokujące stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Krucza w Poznaniu

w związku z: poprawą brd i uporządkowaniem oznakowania

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania poprawy brd, uporządkowania oznakowania w pasie drogowym ulicy Kruczej w Poznaniu oraz ograniczenie prędkości pojazdów poruszających i dostosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu do obowiązujących przepisów na drodze publicznej.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
 2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
z-ca DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

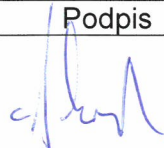
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Stała organizacja ruchu.

Wnioskodawca: Rada Osiedla Rataje.

Ulica: Krucza

Kategoria drogi: Gminna.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, marzec 2025

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku **Rady Osiedla** oraz **w związku z poprawą warunków ruchu drogowego i ograniczeniem prędkości pojazdów poruszających się ul. Kruczą**, opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez: **dostosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania pionowego i poziomego do obowiązujących przepisów.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Kruczą

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni: ok. 7,6 m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

Chodniki:

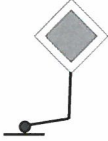

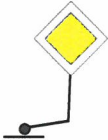

- obustronne
- nawierzchnia: kostka brukowa / nawierzchnia bitumiczna

Ulica Krucza jest drogą **gminną** z **małym** natężeniem ruchu. Na ulicy Kruczej **nie występuje** ruch tranzytowy, a głównie lokalny. W ulicy **nie jest prowadzony** regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Przeprojektowano istniejące progi zwalniające, na zgodne z obowiązującymi przepisami, ponadto dostosowano znaki pionowe i poziome do obowiązującej na przedmiotowym odcinku strefy zamieszkania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2026 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 