

## Ogłoszenie nr ZDM-IRI.342.29.2026

### 1. Dane kontaktowe Zamawiającego:

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich  
61 – 623 Poznań ul. Wilczak 17  
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

### 2. Nazwa postępowania:

Wykonanie robót budowlanych polegających na zmianie organizacji ruchu na ul. Maczka w rejonie skrzyżowania z ul. Chełmińską wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych.

### 3. Nazwa komórki, osoba do kontaktu:

Wydział Realizacji Inwestycji, ul. Wilczak 17,  
Żaneta Fronc, tel. 885 956 674, [zfronc@zdm.poznan.pl](mailto:zfronc@zdm.poznan.pl)

### 4. Adres pod którym umieszczony jest opis przedmiotu zamówienia: [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

Zakładka: „Zamówienia Publiczne”, dalej: „Zamówienia poniżej 170 tys. złotych”

### 5. Opis przedmiotu zamówienia:

Wykonanie robót budowlanych polegających na zmianie organizacji ruchu na ul. Maczka w rejonie skrzyżowania z ul. Chełmińską wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych.

#### Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- a) wykonanie SOR zgodnie z zatwierdzeniem nr MIR-I.7221.1.493.2025 z dnia 10 grudnia 2025 r. aktualizacja z dnia 27 kwietnia 2026 r. w tym:
  - linię P-4 należy rozpocząć na wysokości linii P-14;
  - tablice uchyłne typu U-24 na białej podstawie;
  - usuwanie oznakowania poziomego należy wykonać wodą pod ciśnieniem (WaterJet) a powstałe w jezdni ubytki wypełnić masą zalewową;
  - malowanie oznakowania poziomego należy wykonać grubowarstwowo masą chemoutwardzalną;
  - w miarę możliwości należy przewidzieć lokalizację znaków drogowych (głównie D-6) na słupach oświetleniowych (z zachowaniem skrajni oraz wymogów przepisów prawa), powyższe uzgodnić z Zamawiającym przed montażem;
  - wprowadzony SOR winien być zgodny z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- b) wykonanie robót drogowych na chodnikach:
  - wykonanie prac rozbiórkowych oraz robót ziemnych z uwzględnieniem transportu i utylizacji materiału;
  - należy przewidzieć wymianę krawężników z dwóch stron na przejściu przez ul. Maczka z uwzględnieniem obniżenia na szerokości przejścia dla pieszych oraz zastosowaniem krawężnika przejściowego z dwóch stron. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 cm na posypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Rozbiórkę krawężnika należy zaplanować tak, aby nie uszkodzić nawierzchni jezdni, tj. poprzez nacięcie nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną a następnie usunięcie go w kierunku w uprzednio rozebranego chodnika. W miejscu wbudowanego krawężnika na styku z jezdnią należy

zastosować wypełnienie szczeliny masą uszczelniającą – bitumiczną. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania prac pod warunkiem ich uprzedniego uzgodnienia;

- należy zastosować obrzeże betonowe o wymiarach 30x8x100 cm na posypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
  - konstrukcja dojścia do przejścia dla pieszych po południowej stronie ul. Maczka:
    - 15 cm podbudowa betonowa C8/10
    - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
    - 7 cm płyta betonowa 50x50 / płytki FON
  - po północnej stronie przejścia dla pieszych należy przewidzieć obniżenie nawierzchni chodnika wraz z wymianą podbudowy do 20 cm;
  - fakturę ostrzegawczą przed przejściem dla pieszych na ul. Maczka (o szerokości 0,6 m) należy zlokalizować w odległości 50 cm od krawędzi jezdni – zgodnie ze schematem nr 1 Schematy fakturowych oznaczeń nawierzchni (załącznikiem nr 4)
  - na przejściu dla pieszych przez ul. Chełmińską od jezdni do końca łuku należy wykonać fakturę kierunkową o szerokości 0,3 m a następnie fakturę ostrzegawczą (0,6 m szerokości); po stronie zachodniej zgodnie ze schematem nr 2 po stronie wschodniej zgodnie ze schematem nr 2.1 Schematy fakturowych oznaczeń nawierzchni (załącznikiem nr 4);
  - przed przystąpieniem do wykonania FON należy uzgodnić ich ułożenie z tut. Zarządem;
  - istniejące krzewy od projektowanego przejścia dla pieszych do lampy oświetlenia ulicznego należy wykarczować a materiał zutilizować;
  - humusowanie przy wykonywanym dojściu do przejścia dla pieszych wraz z obsianiem przy grubości warstwy humusu 20 cm należy wykonać w miejscu wykarczowanych krzewów oraz na szerokości min. 1 m po stronie wschodniej; Przed wykonaniem humusu należy w pierwszej kolejności usunąć pozostałą zieleń
- c) doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Maczka przy skrzyżowaniu z ul. Chełmińską w formule zaprojektuj i wybuduj w tym:
- Opracowanie projektu doświetlenia przejścia dla pieszych.
  - Dokumentację projektową dla doświetlenia należy opracować zgodnie z Prawem Budowlanym i przepisami związanymi, uzyskania wszystkich wymaganych prawem uzgodnień umożliwiających realizację projektu.
  - Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi oraz zgodnie z załączonymi wymaganiami stawianymi nowoprojektowanemu oświetleniu przejść dla pieszych (załącznik nr 3).
  - Doświetlenia przejść dla pieszych należy zaprojektować w taki sposób aby cała planowana do realizacji infrastruktura techniczna mieściła się w granicach pasa drogowego oraz na terenach zarządzanych przez ZDM.
  - Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie oświetlenia przejść dla pieszych w technologii LED, z zastosowaniem światła o temperaturze barwowej  $5700 \leq T_b \leq 6700$  (powtarzalność temperatury barwowej kolejnych opraw  $\pm 200K$ ) wyróżniającego wskazane przejścia zgodnie z Wymaganiami (załącznik nr 3). Należy zastosować oprawy o asymetrycznym rozsyle światła dedykowane dla oświetlenia przejść dla pieszych. Zasilanie opraw ma odbywać się ze słupów oświetlenia drogowego znajdujących się najbliżej wskazanych przejść zgodnie z warunkami zasilania Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-UI.4500.3.9.2026 wtp/3-9/2026 z dnia 2 lutego 2026 r. (załącznik nr 3).
  - W ramach zadania należy również dokonać instalacji i programowania systemu oświetlenia przejść dla pieszych oraz przeprowadzić wymagane szkolenia i odbiory z Inwestorem.
  - Należy zastosować słupy o przekroju okrągłym zbieżne łagodnie zwężające się ku górze mocowane do podłoża bez widocznych elementów np. poprzez wkopanie w grunt. Kolor RAL 7042 lub ocynk niemalowany.
  - Zwiększenie bezpieczeństwa przejścia dla pieszych poprzez montaż doświetlenia przejścia zgodnie z projektem o którym mowa w powyżej.
  - W wycenie należy uwzględnić odtworzenie zniszczonej nawierzchni.

**Załączony rysunek (załącznik nr 3) ma charakter poglądowy i służy jedynie do zobrazowania orientacyjnego zakresu planowanych robót budowlanych.**

Przedstawione na nim wymiary, proporcje, lokalizacja elementów oraz rozwiązania techniczne nie są wiążące i nie mogą stanowić podstawy do opracowania oferty ani realizacji robót.

Dokładny zakres, lokalizację oraz parametry techniczne robót należy określać na podstawie:

- opisu przedmiotu zamówienia;
- wizji lokalnej;
- oraz innych dokumentów stanowiących integralną część ogłoszenia o zamówieniu (m. in. załącznik nr 4).

Zamawiający zastrzega, że rysunek poglądowy nie stanowi dokumentacji projektowej i **nie może być interpretowany jako rysunek wykonawczy.**

**Dodatkowo w ramach przedmiotu na Wykonawcy ciążą następujące obowiązki:**

- a) wykonania, utrzymania w czasie realizacji robót i demontaż po ich zakończeniu tymczasowego oznakowania placu budowy oraz tymczasowej organizacji ruchu, wykonanych w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt zaopiniowany przez odpowiednie służby Zamawiającego i zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urządzeń z nimi związanych oraz utrzymanie płynności ruchu pieszego na zajętych odcinkach. Projekt należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 r. w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (dostępne na stronie internetowej: [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl), zakładka: „Załatw sprawę”, dalej: „Warunki wjazdu i organizacja ruchu” pkt 3 „Opiniowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym i docelowej organizacji ruchu” (Opiniowanie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym i docelowej organizacji ruchu - bip.poznan.pl).

**Wykonawca ma obowiązek przedłożyć potwierdzenie przekazania projektu TOR do Miejskiego Inżyniera Ruchu.**

- b) przedłożenie Zamawiającemu wersji elektronicznej zatwierdzonego przez MIR projektu TOR. Projekt należy wysłać na adresy e-mail: [zfronc@zdm.poznan.pl](mailto:zfronc@zdm.poznan.pl) oraz [iri@zdm.poznan.pl](mailto:iri@zdm.poznan.pl). Wykonawca w terminie do 3 dni od dnia otrzymania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zobowiązany do przejęcia placu budowy,
- c) urządzenia, utrzymania i likwidacji placu budowy,  
**W przypadku lokalizacji placu budowy, składowanie materiałów poza pasem drogowym należy pozyskać zgodę właściciela danej nieruchomości – niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych na terenach nie będących w gestii ZDM bez zgody właściciela nieruchomości.**
- d) zapewnienia obsługi geodezyjnej robót budowlanych,
- e) wykonania dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej,
- f) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zrealizowanych robót budowlanych. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza ma być sporządzona na podkładzie geodezyjnym – mapie i na szkicach geodezyjnych powykonawczych wraz z wykazem współrzędnych geodezyjnych w postaci elektronicznej, zapisanych na typowych nośnikach informatycznych w formacie pliku \*.txt, jako kopia materiału przekazanego do ośrodka geodezyjnego. Na odwrocie szkicu należy zamieścić wykaz współrzędnych. Współrzędne i rzędne należy podawać co najmniej do dwóch miejsc po przecinku.

Należy dołączyć do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej kopię zawiadomienia o złożeniu operatu technicznego w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

Mapa zasadnicza powstała w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ma być opatrzona klauzulą urzędową przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu lub zawierać oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji, które składa wykonawca prac geodezyjnych pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Oświadczenie ma zawierać: dane identyfikujące zgłoszenie prac geodezyjnych, w tym nazwę

organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych, imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych, a także numer oraz datę sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji,

- g) uporządkowania i odtworzenia terenu naruszonego w trakcie prowadzonych robót,
- h) zabezpieczenie drzew i krzewów w trakcie realizacji robót, zarówno pni jak i terenu wokół każdego z drzew. W zasięgu korony drzewa dopuszcza się tylko ręczne wykonanie robót. W zasięgu korony drzewa nie powinno dopuścić się do:
  - wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
  - poruszania się sprzętu mechanicznego,
  - zmian poziomu gruntu,

Przycięcie korzeni możliwe jest jedynie w taki sposób, aby nie dopuścić do zachwiania statyki drzewa (np. przez jednostronne podcinanie korzeni) pod warunkiem natychmiastowego ich zabezpieczenia przez specjalistycznego wykonawcę. Odpowiedzialność za zniszczenia drzewostanu ponosi Wykonawca.

W przypadku uszkodzenia krzewu lub drzewa (korony, pnia lub korzeni) podczas realizacji robót, wykonawca zobowiązany będzie do: wymiany drzewa/krzewu na nowy egzemplarz o parametrach uszkodzonego (w przypadku krzewów i drzew młodych) lub, w przypadku starszych drzew, do przeprowadzenia rocznej bądź dwuletniej pielęgnacji rehabilitacyjnej. Czas trwania pielęgnacji rehabilitacyjnej będzie zależał od rozległości uszkodzeń oraz kondycji i wieku uszkodzonych roślin. Pielęgnacja będzie musiała być zlecona profesjonalnej firmie ogrodniczej, jej zakres zostanie ustalony indywidualnie i obejmował będzie m.in. podlewanie, nawożenie, mikoryzację, mulczowanie terenu zrębkami drzewnymi etc.

zabezpieczenie roślinności zlokalizowanej w strefie oddziaływania robót budowlanych w sposób wskazany na stronie <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-dla-wykonawcow> w dokumencie „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej”.

- i) wymianę (na odrębne zlecenie) zniszczonych lub uszkodzonych znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, znajdujących się na placu budowy przekazywanym przez Zamawiającego (o ile w protokole przekazania placu budowy zostanie stwierdzona taka konieczność) jak i na nieruchomościach osób trzecich, zajmowanych przez Wykonawcę na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia. W przypadku, gdy zniszczenie lub uszkodzenie znaków nastąpi wskutek działań Wykonawcy, czynności o których mowa powyżej obciążają Wykonawcę. Czynności, do których zobowiązany jest Wykonawca określa Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych,
- j) wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do umieszczenia w obrębie placu budowy tablic informacyjnych przedstawiających m.in. informację o prowadzonych robotach oraz terminie ich prowadzenia.

Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia 2 tablic informacyjnych o wymiarach 70x100 cm plus kartka papieru A4 na jednym słupku (po jednej na początku i końcu prowadzenia inwestycji, kartka ma być wymienna, zalaminowana), zgodnie z „Wytycznymi dla Wykonawców” (dostępny na stronie internetowej [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl), (zakładka: „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla Wykonawców” – „Tablice informacyjne o inwestycjach, remontach i utrudnieniach” <https://www.zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>).

Tablice należy mocować do podłoża w taki sposób, aby nie niszczyć chodników, jezdni oraz zagospodarowanych terenów zieleni. Jeżeli nie ma możliwości zamocowania słupka w pasie drogowym w miejscu nieutwardzonym to tablice na słupkach należy ustawić na konstrukcjach przenośnych niezwiązanych z gruntem.

Tablice mogą być zabierane po zakończeniu prac w danym dniu, jeżeli ich pozostawienie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizacja tablic informacyjnych musi być uzgodniona i zatwierdzona pisemnie przez Wydział Realizacji Inwestycji ZDM oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Koszt wytworzenia, montażu i utrzymania tablic informacyjnych nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest zawarty w cenie kontraktowej.

Wzory tablic – w formie otwartych plików są dostępne na stronie internetowej [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl), (zakładka: „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla Wykonawców”, „Tablice informacyjne o inwestycjach, remontach i utrudnieniach” <https://www.zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>).

- k) Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji sąsiadujących z terenem budowy w postaci ulotek z informacją o terminie prowadzenia prac co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem oraz informowania mieszkańców ze stosownym wyprzedzeniem o każdej zmianie mającej wpływ na korzystanie z nieruchomości.
- l) Wykonawca 2 dni przed przystąpieniem do robót budowlanych zobligowany jest do sporządzenia dokumentacji zdjęciowej (z różnych pozycji aparatem z datownikiem i geotagowaniem) celem zobrazowania stanu istniejącego przed rozpoczęciem robót. Na zdjęciach powinien być również widoczny teren przyległy do placu budowy. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania sporządzonej dokumentacji zdjęciowej Zamawiającemu.
- m) Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia gestorów sieci oraz innych podmiotów o planowanym terminie rozpoczęcia robót, zgodnie z terminami wskazanymi w uzgodnieniach zawartych w dokumentacji projektowej.
- n) Drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez wygradzenie terenu np. drewnianym oplotowaniem, oszalowaniem pni. Dopuszczalne jest związanie/podwiązanie gałęzi drzewa celem zabezpieczenia ich przed złamaniem w czasie prowadzenia prac. Wzdłuż istniejących drzew należy wykonać ogrodzenie ochronne poprzez wygradzenie strefy ochronnej zgodnie z „wytycznymi do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” znajdującymi się na stronie [www.zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania](http://www.zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania) w dokumencie „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej”. – powyższe prace Wykonawca winien skalkulować w przedłożonej ofercie.
- o) Wszelkie dane i informacje uzyskane przez Wykonawcę w związku z wykonywaniem niniejszej umowy na temat stanu, organizacji i interesów Zamawiającego nie zostaną ujawnione, udostępnione lub upublicznione ani w części ani w całości bez pisemnej zgody Zamawiającego.
- p) Oznakowanie pionowe oraz poziome i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z projektem oraz wytycznymi zawartymi na stronie ZDM [Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu \(zdm.poznan.pl\)](http://www.zdm.poznan.pl) w zakładce „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla wykonawców”, „Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM w Poznaniu” (załącznik nr 4 do ogłoszenia);
- q) Odtworzenie zniszczonej nawierzchni: należy po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru, stosować się do wymagań zawartych w dokumencie „Katalog wymagań stawianych odtworzeniom nawierzchni w obrębie ulic Miasta Poznania objętych administracją Zarządu Dróg Miejskich” dostępnym na stronie: <https://zdm.poznan.pl/katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich> (załącznik nr 4 do ogłoszenia);
- r) Faktury FON należy wykonać zgodnie ze Standardami dostępności dla miasta Poznania (załącznik nr 4)
- s) W przypadku konieczności prowadzenia prac na działkach prywatnych należy uzyskać pisemny protokół odbioru terenu od właścicieli działek po zakończeniu prac.
- t) Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia alternatywnego miejsca odbioru odpadów z posesji przyległych do prowadzonych robót w momencie gdy dostęp do pierwotnego miejsca będzie utrudniony oraz poinformowania mieszkańców o możliwych utrudnieniach oraz o nowym miejscu, z którego będzie następował odbiór odpadów.
- u) Gruz należy zutilizować, natomiast pofrez należy dostarczyć na magazyn ZDM przy ulicy Energetycznej 4 w Poznaniu. W przypadku, gdy pofrez będzie zanieczyszczony innym materiałem, należy go zutilizować.
- v) **Wykonawca zobowiązany jest otrzymać dopuszczenie do prac, polegających na podłączeniu obwodu oświetlenia przejścia dla pieszych w istniejące zasilanie oświetlenia drogowego, przed przystąpieniem do ich wykonania. Dopuszczenie do prac należy uzyskać od Zamawiającego - Wydział Utrzymania Infrastruktury Drogowej [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) oraz Wydział Realizacji Inwestycji na adres [iri@zdm.poznan.pl](mailto:iri@zdm.poznan.pl). Niepoinformowanie o ww. pracach może skutkować zagrożeniem życia, zdrowia i mienia.**

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenach jednostkowych koszty wszelkich czynności spoczywających na Wykonawcy, które są związane z realizacją przedmiotu zamówienia, określone w załącznikach do zapytania ofertowego, a także koszty wszelkich innych czynności nieujętych wprost, ale niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

W cenach jednostkowych netto Wykonawca musi uwzględnić wszystkie koszty wymienione w podstawie płatności określonej w Specyfikacji Technicznej przypisanej danej pozycji przedmiaru oraz w Specyfikacji Technicznej Wymagania Ogólne. Musi ona stanowić sumę wszystkich planowanych do poniesienia kosztów dla tej pozycji oraz uwzględniać koszty:

- wynikające z realizacji robót budowlanych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach w tym związane z zagospodarowaniem odpadów przez podmioty spełniające warunki określone w/w ustawą,
- zagospodarowania gruzu betonowego oraz innych materiałów pochodzących z rozbiórki, a nienadających się do powtórnej zabudowy przy zachowaniu zasad ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach,
- przekazania do magazynu Centrum Operacyjnego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu zdemontowanych, nie wykorzystanych ponownie elementów oznakowania ulic oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- koszty związane z wprowadzaniem zmian w tymczasowej organizacji ruchu oraz zapewnieniem stałego dojazdu i dojścia z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urządzeń z nimi związanych na czas wykonywanych robót,
- koszty związane z wytworzeniem, montażem oraz utrzymaniem tablic informacyjnych,
- zabezpieczenia na czas prowadzonych robót znajdujących się na terenie inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych,
- przywrócenia naruszonego w czasie robót budowlanych terenu (w tym nieruchomości osób trzecich), do stanu pierwotnego oraz wypłaty stosownych odszkodowań,
- ewentualnego zajmowania na czas budowy nieruchomości osób trzecich oraz wypłaty stosownych odszkodowań.

## **6. Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej.**

## **7. Czas trwania zamówienia:**

- a) etap I – dostarczenie uzgodnionego projektu doświetlenia przejścia dla pieszych – do 40 dni od dnia podpisania umowy,
- b) etap II – wprowadzenie czasowej organizacji ruchu – do 50 dni od dnia podpisania umowy,
- c) etap III – zakończenie robót budowlanych – do 70 dni od dnia podpisania umowy,
- d) etap IV – zakończenie przedmiotu Umowy – do 100 dni od dnia podpisania umowy.

## **8. Sposób rozliczenia: obmiarowo**

## **9. Gwarancja:**

Poza uprawnieniami wynikającymi z rękojmi określonymi normami kodeksu cywilnego Wykonawca udziela gwarancji na wykonane prace na okres 48 miesięcy z wyłączeniem oprav oświetleniowych, dla których okres rękojmi i gwarancji wymagany przez Zamawiającego wynosi 84 miesiące oraz oznakowania poziomowego, dla którego okres rękojmi i gwarancji wymagany przez Zamawiającego wynosi 24 miesiące.

## **10. Warunki udziału w postępowaniu:**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują osobami, które pełnić będą funkcje:

- **projektanta branży elektrycznej** – osoba posiadająca uprawnienia bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane lub uprawnienia im odpowiadające, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- **kierownika budowy i robót drogowych** – osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- **kierownika robót elektrycznych** – osoba posiadająca uprawnienia budowlane w minimum ograniczonym zakresie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W szczególności Zamawiający dopuszcza uprawnienia wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, tj. do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych obejmujących kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie techniczne budowy i robót wyłącznie przy budowie budynków, budowli i instalacji o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, objętych daną specjalnością techniczno-budowlaną.

Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji pod warunkiem posiadania odpowiednich uprawnień.

#### **11. Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego ZDM-IRI.342.29.2026**

#### **12. Termin składania ofert:**

Oferty należy złożyć w terminie do dnia **15.05.2026 r. do godz. 9.00**

#### **13. Termin otwarcia ofert: 15.05.2026 r. o godz. 12.00** w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Wilczak 17

#### **14. Miejsce i sposób złożenia ofert:**

Oferty można składać osobiście w siedzibie Zamawiającego, w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą zadania i nr referencyjnym oraz informacją „nie otwierać przed 15.05.2026 r. godz. 12.00 - oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego” lub przesać pocztą elektroniczną na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl) z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i nr referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Wykonawca składa:

- a) Formularz ofertowy (załącznik nr 1) wraz z kosztorysem ofertowym sporządzonym w oparciu o załącznik nr 2,

#### **15. Sposób oceny ofert:**

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: **najniższa cena netto**.

Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji

1. Formularz ofertowy
2. Kosztorys ofertowy
3. Dokumentacja
4. Wytyczne ZDM
5. Klauzula RODO
6. Wzór umowy

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl)

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | e-Doręczenia: AE:PL-48221-48908-FGIJ-36 | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)