

Poznań, 06.03.2026 roku
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.72.2026



Nr rejestru: 06032602593

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 15.12.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 05.03.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 1806 z dnia 16.12.2025 r., pismo z dnia 04.02.2026 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.02.72.2025 z dnia 22.12.2025 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1795.2025.PO z dnia 07.01.2026 r.)
4. Straży Miejskiej Miasta Poznania (pismo email z dnia 05.03.2026 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Projektowane znaki D-48 „zmiana pierwszeństwa” należy umieścić nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany – znaki zdemontować po okresie 3 miesięcy od wdrożenia.
2. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).

3. Słupki blokujące stosować zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania oraz montować z zachowaniem skrajni drogowej.
4. Wielkość znaków strefowych B-39/B-40, B-43/B-44, D-40/D-41, D-44/D-454, D-52/D-53 stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: obszar ograniczony ulicami: Żeromskiego, Przybyszewskiego Bukowska, Polska, św. Wawrzyńca w Poznaniu

w związku z: wprowadzeniem strefy płatnego parkowania

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wprowadzenia strefy płatnego parkowania na osiedlu Ogrody na obszarze ograniczonym ulicami: Żeromskiego, Przybyszewskiego, Bukowska, Polska, św. Wawrzyńca w Poznaniu. Przedmiotowe zmiany mają na celu wyznaczenie miejsc postojowych porządkujących istniejące parkowanie oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, wyznaczenie stref ograniczonej prędkości lub stref zamieszkania oraz zastosowanie urządzeń brd wymuszających obniżenie prędkości w postaci progów zwalniających. Projekt wykonany na wniosek Rady Osiedla Ogrody.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
 2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
1-ca DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
3. Straż Miejska Miasta Poznania

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

