

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: projekt Strefy Płatnego Parkowania na Osiedlu Ogrody

Wnioskodawca: Osiedle Ogrody

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, grudzień 2025 r.

Ulica	Numer drogi	Kategoria
Cienista	877205P	gminna
Dobra	877266P	gminna
Hoża	877423P	gminna
Miodowa	877795P	gminna
Piękna	877964P	gminna
Swojska	878280P	gminna
Szafirowa	878287P	gminna
Szczęсна	878297P	gminna
Wiosenna	878487P	gminna
Złota	878603P	gminna
Szpitalna	5771P	powiatowa
Dąbrowskiego	5772P	powiatowa
Polska	5868P	powiatowa
Szamarzewskiego	878291P	gminna
Szamotulska	878293P	gminna
Grodziska	877393P	gminna
Bednarska	877076P	gminna
Engestroma	877314P	gminna
Niemcewicza	877858P	gminna
Kościelskiego	877588P	gminna
Lindego	877671P	gminna
Nałkowskiej	877845P	gminna
Botaniczna	877137P	gminna
Wilkońskich	878480P	gminna
Miła	877791P	gminna
Kajki	877491P	gminna
Radosna	878073P	gminna

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W związku ze spotkaniami z Radą Osiedla w trakcie których, zauważono potrzebę uporządkowania kwestii parkowania na Osiedlu Ogrody oraz w związku z licznymi zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi bezpieczeństwa na przedmiotowym obszarze – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na Osiedlu Ogrody w Poznaniu, zakładający wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania.

-21.01.2022r. - przekazanie Radzie Osiedla projektu pismem znak KPRM-XVIII.7226.1.14.2022

-13.06.2022 – przekazanie Radzie Osiedla projektu po zmianach pismem znak KPRM-XVIII.7226.1.14.2022

- 14.06.2023 – przekazanie Radzie Osiedla projektu po zmianach pismem znak MIR-II.7221.1.54.2023

- 11.04.2025 – przekazanie Radzie Osiedla projektu po zmianach pismem znak MIR-II.7221.1.54.2023

- 28.10.2025 – sesja Rady Osiedla

- 15.12.2023 - uchwała nr 15/VI/2023 – pozytywna

- 21.11.2022 r. - uchwała nr XXX/121/VI/2022 - pozytywna

- 22.07.2024 – przekazanie Radzie Osiedla projektu po zmianach pismem znak MIR-II.7221.1.54.2023

- 14.11.2025 - uchwała nr XIV/45/VII/2025 – pozytywna

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja w terenie z dnia 2.12.2025 r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Cienista – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 3,5 – 3,6 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; kostka brukowa, o szerokości od 1,1 do 3,25 m
droga rowerowa:	kontraruch rowerowy

- Ulica Cienista jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacje o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2021 r.	2	0	0	0	0
2024 r.	1	0	0	0	0
Razem:	3	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	2	0	0	0	0
Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	1	0	0	0	0
Razem:	3	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch jednokierunkowy (od ul. Dąbrowskiego do ul. Nowina)

Dobra – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 3,5 do 7,1 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; kostka brukowa, o szerokości od 1,5 do 3 m
droga rowerowa:	kontraruch rowerowy

- Ulica Dobra jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2021 r.	1	0	0	0	0
2023 r.	1	0	0	0	0
Razem:	2	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	0	0	0	0
Najeżdżenie na drzewo	1	0	0	0	0
Razem:	2	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch jednokierunkowy (od ul. Nowina do ul. Dąbrowskiego i od ul. Nowina do ul. Złotej)

Hoża – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 3,5 do 4,6 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; kostka brukowa, o szerokości od 1,4 m do 2 m
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Hoża jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	1	0	0	0	0
2023 r.	1	0	0	0	0
Razem:	2	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów tylne	1	0	0	0	0
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	0	0	0	0
Razem:	2	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują / występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuję ruch dwukierunkowy

Miodowa – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 6,1 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; nawierzchnia bitumiczna, kostka brukowa, o szerokości d 2 do 3,1vm
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Miodowa jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	9	0	0	0	0
2021 r.	5	0	0	0	0
2022 r.	3	0	0	0	0
2024 r.	4	0	0	0	0
Razem:	21	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	9	0	0	0	0
Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	3	0	0	0	0
Inne	3	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów tylne	2	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	1	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów czołowe	1	0	0	0	0
Najeżdżanie na drzewo	1	0	0	0	0
Najeżdżanie na słup, znak	1	0	0	0	0
Razem:	21	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

Piękna – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 3,6 do 5,8 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; kostka brukowa, o szerokości od 1,4 do 5 m
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni na odcinkach dwukierunkowych, kontraruch rowerowy na odcinku jednokierunkowym

- Ulica Piękna. jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	1	0	0	0	0
2021 r.	2	0	0	0	0
2022 r.	1	0	0	0	0
2023 r.	1	0	0	0	0
2024 r.	2	1	2	0	0
Razem:	7	1	2	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	4	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	2	0	0	0	0
Najeżdżenie na pieszego	1	1	2	0	0
Razem:	7	1	2	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy od ul. Nowina do ul. Bukowskiej oraz jednokierunkowy od ul. Nowina do ul. Dąbrowskiego

Swojska. – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 3,7 do 3,9 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; kostka brukowa, szerokość od 2,1 do 2,9 m
droga rowerowa:	kontraruch rowerowy

- Ulica Swojska jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2021 r.	1	1	1	0	0
2023 r.	1	0	0	0	0
Razem:	2	1	1	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżdżenie na barierę ochronną	1	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	1	1	1	0	0
Razem:	2	1	1	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch jednokierunkowy od ul. Polskiej do ul. Pięknęj

Szafirowa – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 3,6 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; kostka brukowa, o szerokości od 1,2 do 1,4 m
droga rowerowa:	na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Szafirowa jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiściu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	1	0	0	0	0
Razem:	1	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżanie na pojazd unieruchomiony	1	0	0	0	0
Razem:	1	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuje ruch jednokierunkowy (od ul. Swojskiej do ul. Złotej)
- Nie występuje kontraruch rowerowy

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Szczęсна – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 6 do 6,2 m
chodnik:	po jednej stronie jezdni lub po obu stronach jezdni; kostka brukowa, o szerokości od 1,8 do 2,6 m
droga rowerowa:	kontraruch rowerowy

- Ulica Szczęсна jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2021 r.	1	0	0	0	0
2023 r.	1	1	1	0	0
Razem:	2	1	1	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	2	1	1	0	0
Razem:	2	1	1	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch jednokierunkowy (od ul. Nowina do ul. Dąbrowskiego)

Wiosenna – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 5 do 5,2 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; kostka brukowa, o szerokości od 1 do 1,6 m
droga rowerowa:	Na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Wiosenna jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	1	0	0	0	0
Razem:	1	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	1	0	0	0	0
Razem:	1	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuję ruch jednokierunkowy (od ul. Miodowej do ul. Swojskiej) oraz ruch dwukierunkowy od ul. Miodowej do ul. Bukowskiej

Złota – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 6 m
chodnik:	po jednej stronie jezdni; z płyt chodnikowych, kostki brukowej, o szerokości od 1,5 do 1,7 m
droga rowerowa:	na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Złota jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2021 r.	2	0	0	0	0
2022 r.	2	0	0	0	0
2023 r.	1	0	0	0	0
Razem:	5	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	4	0	0	0	0
Najechanie na pojazd unieruchomiony	1	0	0	0	0
Razem:	5	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

Szpitalna –powiatowa

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 9 do 15 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych / kostka brukowa, o szerokości od 1,8 do 9 m
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Szpitalna jest drogą o średnim natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	26	4	8	1	0
2021 r.	20	1	1	0	0
2022 r.	19	1	1	0	0
2023 r.	16	5	3	2	0
2024 r.	37	5	4	1	0
Razem:	118	16	17	4	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	33	2	1	1	0
Zderzenie pojazdów tylne	25	3	5	0	0
Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	18	0	0	0	0
Najeżdżanie na dziurę, wybój, garb	12	0	0	0	0
Najeżdżanie na pieszego	8	8	7	3	0
Inne	8	0	0	0	0
Najeżdżanie na słup, znak	7	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów czołowe	3	0	0	0	0
Zdarzenie z pasażerem	3	3	4	0	0
Wywrócenie się pojazdu	1	0	0	0	0
Razem:	118	16	17	4	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- Ulica występuje w strefie zamieszkania (obowiązująca prędkość: 20km/h).
- Obowiązująca prędkość: 50km/h oraz 30 km/h na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowina do skrzyżowania z ul. Miodową
- występuje ruch dwukierunkowy

Dąbrowskiego –powiatowa

jezdnia:	jednojezdniowa / dwujezdniowa, bitumiczna o szerokości od 3 do 14 m
chodnik:	po obu stronach jezdni / po jednej stronie jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości od 2 do 5 m
droga rowerowa:	na zasadach ogólnych w jezdni, w ciągu pieszo rowerowym, wyznaczoną drogą dla rowerów

- Ulica Dąbrowskiego jest drogą o dużym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiściu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	240	16	11	6	1
2021 r.	251	15	10	5	1
2022 r.	184	20	19	4	0
2023 r.	239	15	10	7	2
2024 r.	285	14	11	3	1
Razem:	1 199	80	61	25	5

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów tylne	411	14	15	1	0
Zderzenie pojazdów boczne	344	28	21	7	1
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	137	0	0	0	0
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	107	0	0	0	0
Inne	56	3	2	1	0
Najeżdżenie na pieszego	44	24	17	10	3
Najeżdżenie na słup, znak	30	0	0	0	0
Najeżdżenie na zwierzę	24	0	0	0	0
Najeżdżenie na barierę ochronną	16	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	10	4	2	2	0
Zderzenie pojazdów czołowe	8	3	3	0	0
Najeżdżenie na drzewo	6	1	0	1	1
Zdarzenie z pasażerem	4	2	1	2	0
Zdarzenie z osobą UWR	2	1	0	1	0
Razem:	1 199	80	61	25	5

Źródło: sewik.pl

- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy oraz tramwajowy komunikacji miejskiej i podmiejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h oraz 30 km/h
- występuję ruch dwukierunkowy oraz ruch jednokierunkowy na serwisowym odcinku jezdni ul. Dąbrowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Piękną do skrzyżowania z ul. Cienistą oraz od skrzyżowania z ul. Szpitalną do skrzyżowania z ul. Cienistą

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Polska –powiatowa – zakres opracowania obejmuje wschodnią jezdnię ulicy Polskiej oraz jezdnię serwisową

jezdnia:	ul. dwujezdniowa, bitumiczna o szerokości od 4,8 do 13,4 m
chodnik:	po obu stronach jezdni / po jednej stronie jezdni; z płyt chodnikowych / kostki brukowej, o szerokości od 2 do 4 m
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni w jezdni po stronie wschodniej, po stronie zachodniej jezdni ciągiem pieszo rowerowym lub drogą dla rowerów

- Ulica Polska jest drogą o dużym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciiezko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	36	1	1	0	0
2021 r.	62	2	2	0	0
2022 r.	47	3	1	2	0
2023 r.	48	5	5	1	0
2024 r.	51	1	1	0	0
Razem:	244	12	10	3	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciiezko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów tylne	115	4	5	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	88	7	4	3	0
Najechanie na słup, znak	16	1	1	0	0
Najechanie na dziurę, wybój, garb	8	0	0	0	0
Inne	6	0	0	0	0
Najechanie na barierę ochronną	4	0	0	0	0
Najechanie na pojazd unieruchomiony	3	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	1	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów czołowe	1	0	0	0	0
Najechanie na pieszego	1	0	0	0	0
Najechanie na drzewo	1	0	0	0	0
Razem:	244	12	10	3	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Jezdnia serwisowa ulicy Polskiej występuje w strefie zamieszkania (obowiązująca prędkość: 20km/h).
- Obowiązująca prędkość na jezdni głównej: 50km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

Szamarzewskiego – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 6,2 do 9.2 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych / kostki brukowej, o szerokości od 1,6 do 2,4 m
droga rowerowa:	ruch rowerowy w ciągu pieszo rowerowym na odcinku od skrzyżowania z ul. Przybyszewskiego do skrzyżowania z ul. Szamotulską oraz na zasadach ogólnych w jezdni od skrzyżowania z ul. Szamotulską do skrzyżowania z ul. Szpitalną

- Ulica Szamarzewskiego jest drogą o średnim natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	25	1	1	1	0
2021 r.	21	1	2	0	0
2022 r.	24	1	0	1	0
2023 r.	29	3	2	1	0
2024 r.	38	2	1	1	0
Razem:	137	8	6	4	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	49	3	4	0	0
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	32	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów tyłne	31	0	0	0	0
Najeżdżenie na pieszego	9	5	2	4	0
Zderzenie pojazdów czołowe	4	0	0	0	0
Inne	4	0	0	0	0
Najeżdżenie na słup, znak	3	0	0	0	0
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	2	0	0	0	0
Najeżdżenie na zwierzę	1	0	0	0	0
Razem:	137	8	6	4	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuję ruch dwukierunkowy

Szamotulska – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 6 do 10 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych, szerokości od 2 do 3,2 m
droga rowerowa:	na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Szamarzewskiego drogą dla rowerów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Szamarzewskiego do skrzyżowania z ul. Bukowską na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Szamotulska jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	23	4	4	1	0
2021 r.	21	5	7	0	0
2022 r.	20	1	1	1	0
2023 r.	22	2	2	0	0
2024 r.	29	2	2	0	0
Razem:	115	14	16	2	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	70	11	12	1	0
Zderzenie pojazdów tylne	17	0	0	0	0
Najechanie na pojazd unieruchomiony	16	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów czołowe	2	1	1	0	0
Najechanie na pieszego	2	1	2	0	0
Najechanie na zwierzę	2	0	0	0	0
Najechanie na słup, znak	2	0	0	0	0
Inne	2	0	0	0	0
Najechanie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0	0
Zdarzenie z pasażerem	1	1	1	1	0
Razem:	115	14	16	2	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h oraz 30 km/h
- występuję ruch dwukierunkowy

Grodziska – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 5 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych / kostki brukowej, o szerokości od 1,4 do 2,2 m
droga rowerowa:	-

- Ulica Grodziska jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
 01

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	3	0	0	0	0
2021 r.	4	1	0	1	0
2022 r.	3	0	0	0	0
2024 r.	4	0	0	0	0
Razem:	14	1	0	1	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	5	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	5	0	0	0	0
Najeżdżenie na pieszego	2	1	0	1	0
Zderzenie pojazdów tylne	1	0	0	0	0
Wywrócenie się pojazdu	1	0	0	0	0
Razem:	14	1	0	1	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Engeströma do skrzyżowania z ul. Bukowską

Bednarska – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 5 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych / kostki brukowej, o szerokości od 1 do 1,4 m
droga rowerowa:	kontraruch rowerowy

- Ulica Bednarska jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	1	0	0	0	0
2021 r.	4	0	0	0	0
2022 r.	1	0	0	0	0
2023 r.	1	0	0	0	0
Razem:	7	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	3	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	2	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów tylne	1	0	0	0	0
Najeżdżenie na słup, znak	1	0	0	0	0
Razem:	7	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Szamarzewskiego do krzyżowania z ul. Engeströma

Niemcewiczka – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 5,5 m
chodnik:	po jednej stronie jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości 1,7 m
droga rowerowa:	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Niemcewiczka jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2024 r.	2	0	0	0	0
Razem:	2	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżdżenie na barierę ochronną	1	0	0	0	0
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	0	0	0	0
Razem:	2	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

Kościelskiego – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 5,5 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z kostki brukowej, o szerokości od 1 do 1,5 m
droga rowerowa:	na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Kościelskiego jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024) - brak
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

Lindego – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ok. 7,2 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z kostki brukowej / nawierzchni bitumicznej, o szerokości od 1,7 do 2,5 m
droga rowerowa:	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Ulica Lindego jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024) - brak
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuję ruch dwukierunkowy

Nałkowskiej– gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości ...m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości ...m
droga rowerowa:	po północnej stronie jezdni; bitumiczna, o szerokości ...m

- Ulica Nałkowskiej jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	7	1	0	1	0
2021 r.	10	2	0	2	0
2022 r.	9	1	1	0	0
2023 r.	11	1	1	0	0
2024 r.	10	1	1	0	0
Razem:	47	6	3	3	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	17	3	3	0	0
Zderzenie pojazdów tylne	14	0	0	0	0
Najechanie na pojazd unieruchomiony	8	0	0	0	0
Najechanie na pieszego	3	2	0	2	0
Najechanie na słup, znak	2	0	0	0	0
Inne	2	1	0	1	0
Zderzenie pojazdów czołowe	1	0	0	0	0
Razem:	47	6	3	3	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

Botaniczna – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 5 do 5,3 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych / o nawierzchni bitumicznej, o szerokości od 1,9 do 2,9 m
droga rowerowa:	ruch rowerowy w ciągu pieszo rowerowym

- Ulica Botaniczna jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	2	0	0	0	0
2021 r.	4	0	0	0	0
2022 r.	7	1	1	0	0
2023 r.	4	0	0	0	0
2024 r.	4	0	0	0	0
Razem:	21	1	1	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	9	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów tylne	4	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	3	1	1	0	0
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	0	0	0	0
Inne	2	0	0	0	0
Najeżdżenie na pieszego	1	0	0	0	0
Razem:	21	1	1	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 30km/h
- występuję ruch dwukierunkowy

Wilkońskich – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 6,2 do 8 m
chodnik:	po jednej stronie jezdni, kostki brukowej, o szerokości ok. 1,5 m
droga rowerowa:	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Wilkońskich jest drogą o małym natężeniem ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2021 r.	3	0	0	0	0
2022 r.	3	0	0	0	0
2023 r.	3	1	1	0	0
2024 r.	5	0	0	0	0
Razem:	14	1	1	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów tylne	2	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	2	0	0	0	0
Inne	2	0	0	0	0
Najeżdżenie na pieszego	1	1	1	0	0
Najeżdżenie na słup, znak	1	0	0	0	0
Razem:	14	1	1	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuję ruch dwukierunkowy

Kajki – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 3 do 3,4 m
chodnik:	brak
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Kajki jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	1	0	0	0	0
2024 r.	2	1	1	0	0
Razem:	3	1	1	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów tylne	2	0	0	0	0
Najechanie na słup. znak	1	1	1	0	0
Razem:	3	1	1	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuję ruch dwukierunkowy

Miła – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 4,6 do 4,9 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; kostka brukowa, o szerokości od 1,5 do 1,9 m
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

- Ulica Miła jest drogą o małym natężeniu ruchu.

- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
2021 r.	2	1	1	0	0
2022 r.	1	0	0	0	0
Razem:	3	1	1	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	2	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów czołowe	1	1	1	0	0
Razem:	3	1	1	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

Radosna – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 4,5 do 8 m
chodnik:	po jednej stronie jezdni; kostka brukowa, o szerokości 1,5 m / brak chodnika na odcinku bez przejazdu
droga rowerowa:	ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni na odcinku bez przejazdu / wyznaczonym kontraruchem rowerowym na jednokierunkowych odcinkach ul. Radosnej

- Ulica Radosna jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (2020-2024)

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciezko_ranni	ofiary_smiertelne
2020 r.	1	0	0	0	0
2021 r.	3	0	0	0	0
2022 r.	3	0	0	0	0
Razem:	7	0	0	0	0

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	4	0	0	0	0
Najechanie na pojazd unieruchomiony	3	0	0	0	0
Razem:	7	0	0	0	0

Źródło: sewik.pl

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h, na odcinku bez przejazdu ulica znajduje się w strefie zamieszkania o ograniczonej prędkości do 20 km/h
- Na odcinku bez przejazdu występuje ruch dwukierunkowy / występuje ruch jednokierunkowy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego do skrzyżowania z ulicą Nowina, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żółtą do skrzyżowania z ulicą Nowina, na odcinku od skrzyżowania z ul. Żółtą do skrzyżowania z ulicą Miodową
- Ulica Radosna posiada opaskę drogową o szerokości 2 m

3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ulicach: Cienista, Dobra, Hoża, Miodowa, Piękna, Swojska, Szafirowa, Szczęsna, Wiosenna, Żółta, Szpitalna, Dąbrowskiego, Polska, Szamarzewskiego, Szamotulska, Grodziska, Bednarska, Engeströma, Niemcewicza, Kościelskiego, Lindego, Nałkowskiej, Botaniczna, Wilkońskich, Miła, Kajki, Radosna podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu, którego celem jest wyznaczenie miejsc postojowych, uporządkowanie istniejącego parkowania, wyznaczenie strefy

płatnego parkowania oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie:

- Znaków ostrzegawczych w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.
- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.
- Znaków nakazu w celu wskazania wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub w innym miejscu, gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy, obowiązku korzystania przez określonych uczestników ruchu z przeznaczonych dla nich drogi.
- Znaków informacyjnych w celu poinformowania kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.
- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.
- Znaków poziomych w celu oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w tych samych albo przeciwnych kierunkach, wskazania kierującym, w którym miejscu zmiana pasa ruchu jest zabroniona lub dozwolona, lepszego zorientowania kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu, na których się znajdują, oznaczenia miejsc przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.
- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu optycznego prowadzenia ruchu,

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W projekcie stałej organizacji ruchu, wyznaczono strefę płatnego parkowania, ograniczoną ulicami: Polską, Bukowską Przybyszewskiego i św. Wawrzyńca.

Na wszystkich wjazdach w strefę płatnego parkowania zastosowano oznakowanie D-44, informujące o wjechaniu w strefę płatnego parkowania oraz o zasadach jej działania.

Usytuowano znaki B-39, informujące o strefie ograniczonego postoju, w celu eliminacji parkowania poza wyznaczonymi miejscami postojowymi.

Ograniczono wjazd pojazdów o DMC powyżej 3,5 t na ulicach osiedlowych, z wyłączeniem pojazdów upoważnionych na warunkach określonych przez Zarząd Dróg Miejskich (zastosowano tabliczki podznakowe o odpowiedniej treści)

Zgodnie z możliwościami wynikającymi z parametrów technicznych dróg, przepisów prawa o ruchu drogowym, występujących zjazdów do posesji, konieczności zachowania jezdni manewrowej oraz uwzględnieniu wniosków mieszkańców posesji znajdujących się w projektowanym obszarze, wyznaczono miejsca postojowe za pomocą oznakowania pionowego i poziomego.

Na odcinkach ulic bez przejazdu zapewniono zachowanie placu do zawracania poprzez zastosowanie znaków B-36 z tabliczką podznakową. W miejscach połączeń z drogami wewnętrznymi usytuowano oznakowanie pionowe D-52 i D-53.

W celu minimalizacji niebezpiecznych zachowań kierowców, uzupełniono oznakowanie na skrzyżowaniach ulic w strefach Tempo 30 o oznakowanie A-5 informujące o równorzędnościach skrzyżowań.

Uporządkowanie istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi dokonano inwentaryzacji obecnego oznakowania mającego na celu poprawę widoczności, dostosowanie oznakowania do istniejącej infrastruktury/strefy poprawiając jego czytelność.

Uporządkowano oraz dostosowano do obowiązujących przepisów oznakowanie pionowe i poziome.

Ulica Dobra:

Wprowadzono strefę zamieszkania ze względu na parametry drogi. Wyznaczono miejsca postojowe na dotychczasowych chodnikach po zachodniej stronie jezdni ul. Dobrej.

Ulica Szafirowa:

Wprowadzono strefę zamieszkania ze względu na parametry drogi. Wyznaczono kontraruch rowerowy, w celu dopuszczenia ruchu rowerowego. Zastosowano próg zwalniający U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów.

Ulica Wiosenna:

Zastosowano progi zwalniające U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów na odcinku od skrzyżowania z ul. Złotą do skrzyżowania z ul. Miodową. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Miodową do końca odcinka ulicy Wiosennej bez przejazdu, wyznaczono, w miarę możliwości technicznych, parkowanie po wschodniej stronie jezdni ulicy wiosennej. Ponadto z uwagi na szerokość jezdni, kreślono pierwszeństwo przejazdu ulicą Wiosenną. Wprowadzono strefę TEMPO30 która poprawia komfort życia mieszkańców poprzez spowolnienie ruchu, zachęci do ruchu pieszego i rowerowego.

Ulica Piękna – odcinek od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do skrzyżowania z ulicą Nowina zastosowano progi zwalniające U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów. Wyznaczono miejsca postojowe z zatoce postojowej po zachodniej stronie jezdni ulicy Pięknej. Na narożniku ulic Pięknej i Nowina oraz po zachodniej stronie ulicy Pięknej, zastosowano słupki blokujące U-12C w rozstawie co 1,75 m w celu wyeliminowania nielegalnego postoju pojazdów. W celu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie T-27.

Ulica Piękna – odcinek od skrzyżowania z ulicą Nowina do końca drogi bez przejazdu przy ulicy Bukowskiej. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Nowina do skrzyżowania z ulicą Swojską wyznaczono parkowanie na jezdni po zachodniej stronie jezdni. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Swojską do skrzyżowania z ulicą Miodową wyznaczono parkowanie po wschodniej stronie jezdni ulicy Pięknej. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Miodową, do końca odcinka bez przejazdu przy ulicy Bukowskiej, wyznaczono parkowanie po zachodniej stronie jezdni. Ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu. W pobliżu Szkoły Podstawowej usytuowano wyspę progów zwalniających w celu zwiększenia bezpieczeństwa rejonie szkoły. W celu eliminacji nieprzepisowych zachowań kierowców, **wzdłuż progów**

zwalniających zastosowano tablice uchyłne U-24. W celu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie T-27. Po konsultacjach z Radą Osiedla oraz Dyrekcją szkoły podstawowej, zabezpieczono możliwość postoju autobusów szkolnych znakami B-35. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Swojską do końca odcinka ulicy Pięknej bez przejazdu przy ulicy Bukowskiej zastosowano progi zwalniające U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów.

Ulica Szczęсна

Wprowadzono strefę zamieszkania ze względu na parametry drogi. Wyznaczono miejsca postojowe na dotychczasowych chodnikach po zachodniej stronie jezdni ul. Szczęsnej. Zastosowano próg zwalniający U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów. Na wniosek mieszkanki usytuowano lustro drogowe w celu poprawy bezpieczeństwa. Ponadto usytuowano oznakowanie A-5 w celu wskazania pierwszeństwa na skrzyżowaniu z ulicą Lubą.

Ulica Cienista

Wyznaczono parkowanie w zatoce postojowej po wschodniej stronie ulicy Cienistej. Usunięto wyspę z prefabrykatów na wyjeździe w ulicę Nowina oraz poprawiono widoczność na skrzyżowaniu poprzez zastosowanie powierzchni wyłączonych z ruchu oraz słupków blokujących U-12Cw rozstawie co 1,75 m.

Ulica Hoża – odcinek od skrzyżowania z ulicą Miodową na północ

Wprowadzono strefę zamieszkania ze względu na parametry drogi. Wyznaczono miejsca postojowe częściowo na jezdni, częściowo na chodniku po zachodniej stronie jezdni ulicy Hożej. Ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu. Na północy ulicy Hożej wyznaczono prostopadłe miejsca postojowe wraz z miejscem dla osób z niepełnosprawnościami.

Ulica Hoża – odcinek od skrzyżowania z ulicą Miodową na południe

Wprowadzono strefę zamieszkania ze względu na parametry drogi. Wyznaczono miejsca postojowe częściowo na jezdni, częściowo na chodniku po wschodniej stronie jezdni ulicy Hożej. Ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu. Wyznaczono miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami.

Ulica Szpitalna

W rejonie szpitala oraz w obrębie skrzyżowania z ulicą Miodową usytuowano koperty postojowe dla osób z niepełnosprawnościami. W miejscu wyjazdu z Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego, opracowano odrębny projekt usytuowania słupków blokujących, w celu poprawy bezpieczeństwa na wyjeździe, w związku z powyższym przesunięto oznakowanie poziome wyznaczające miejsca postojowe w przedmiotowym miejscu. W obrębie skrzyżowania z ulicą Miodową w związku z określeniem sposobu parkowania (parkowanie równoległe) usytuowano słupki blokujące, w celu zapobiegnięciu zastawiania chodnika przez nieprawidłowo parkujące pojazdy.

Ulica Szamotulska

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Bukowską zaprojektowano słupki blokujące U-12C, w rozstawie co 2 m. Przy wejściu do Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej, przesunięto i dokonano korekty wymiarów kopert dla osób z niepełnosprawnościami, w celu dostosowania do obowiązujących przepisów.

Ulica Bednarska i Grodziska

Oznakowano poziomo istniejące miejsca postojowe. Ponadto, na dwukierunkowym odcinku ulicy Grodziskiej bez przejazdu, ze względu na parametry techniczne jezdni określono pierwszeństwo przejazdu.

Ulica Wilkońskich

Wprowadzono strefę TEMPO30 która poprawia komfort życia mieszkańców poprzez spowolnienie ruchu, zachęci do ruchu pieszego i rowerowego.

Po wyznaczeniu miejsc postojowych, ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu.

Ulice: Nałkowskiej, Niemcewicza, Kościelskiego, Lindego

Po wyznaczeniu miejsc postojowych, ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu.

Ulica Miła

Ze względu na parametry techniczne drogi, parkowanie zostało wyznaczone częściowo na jezdni częściowo na chodniku. Wprowadzono strefę zamieszkania.

Po wyznaczeniu miejsc postojowych, ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu.

Ulica Botaniczna

W celu poprawy bezpieczeństwa, ograniczono prędkość pojazdów do 30 km/h

Ulica Polska

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowina do skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego, w związku z parametrami technicznymi zatoki określono równoległy sposób postoju pojazdów, w celu zapobiegnięcia zawężania szerokości chodnika przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy, usytuowano słupki blokujące U-12C w rozstawie co 1,7 m. Zlokalizowano kopertę postojową dla osób z niepełnosprawnościami oraz kopertę dla dostaw, z uwagi na punkt usługowo-handlowy zlokalizowany na narożniku skrzyżowania ulic Nowina i Polska. Ponadto, z uwagi na ww. punkt usługowo-handlowy, usytuowano słupki blokujące U-12C na całym łuku skrzyżowania ww. ulic, w celu eliminacji silnej presji parkingowej i zwiększenia bezpieczeństwa na przedmiotowym obszarze.

Ulica Dąbrowskiego

Usytuowano słupki blokujące na powierzchniach wyłączonych z ruchu na wjeździe do Ogrodu Botanicznego, w celu eliminacji nieprawidłowych zachowań kierowców.

W celu poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym ograniczono prędkość pojazdów do 30 km/h.

W miejscach newralgicznych, tj. w rejonie lokali gastronomicznych, na skrzyżowaniach oraz w rejonie przejść dla pieszych, w celu eliminacji nieprawidłowych zachowań kierowców oraz zwiększenia bezpieczeństwa, usytuowano słupki blokujące U-12C.

Jezdnia serwisowa ul. Dąbrowskiego

W rejonie przejść dla pieszych, w celu eliminacji nieprawidłowych zachowań kierowców oraz zwiększenia bezpieczeństwa, usytuowano słupki blokujące U-12C.

Skrócono przejście dla pieszych przez jezdnię serwisową ulicy Dąbrowskiego, na wysokości wejścia do Ogrodu Botanicznego oraz zastosowano oznakowanie C-13A w celu przzerwania nieprzepisowego potoku ruchu rowerowego.

Zastosowano oznakowanie poziome, w celu wydzielenia kontraruchów rowerowych.

W celu eliminacji nieprawidłowych zachowań kierowców, zastosowano słupki blokujące -12C w rejonie punktów handlowo-usługowych w obszarze skrzyżowania z ulicą Szpitalną.

Ulica Nowina

Z uwagi na punkt usługowo handlowy zlokalizowany na narożniku skrzyżowania ulic Nowina i Polska, usytuowano słupki blokujące U-12C na całym łuku skrzyżowania ww. ulic, w celu eliminacji silnej presji parkingowej i zwiększenia bezpieczeństwa na przedmiotowym obszarze.

W celu poprawy bezpieczeństwa miejscowo ograniczono prędkość do 30 km/h oraz usytuowano wyspę progi zwalniające do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów.

W celu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie T-27.

Na narożniku ulic Pięknej i Nowina usytuowano słupki blokujące U-12C w rozstawie co 1,75 m w celu wyeliminowania nielegalnego postoju pojazdów i poprawy bezpieczeństwa.

W obszarze skrzyżowania z ulicą Szczęsną wyznaczono przejście dla pieszych za pomocą oznakowania poziomego P-10 i pionowego D-6. które zmniejszy ryzyko potrażeń, usprawni ruch w pobliżu kościoła oraz zwiększy widoczność osób chcących przekroczyć jezdnię.

Zastosowano słupki blokujące w rejonie skrzyżowań w celu wyeliminowania nieprzepisowego postoju pojazdów oraz poprawy bezpieczeństwa poprzez zwiększenie widoczności na skrzyżowaniach.

W obrębie skrzyżowania z ulicą Cienistą w celu poprawy bezpieczeństwa i widoczności, zastosowano powierzchnie wyłączane z ruchu P-21, słupki blokujące U-12C oraz usunięto wyspę z prefabrykatów na wyjeździe z ulicy Cienistej, ponadto usytuowano kopertę dla osób z niepełnosprawnościami.

Na narożniku skrzyżowania z ulicą Szpitalną, w rejonie punktów usługowo-handlowych zastosowano słupki blokujące U-12C w celu eliminacji nieprawidłowych zachowań kierowców, jazdy wzdłuż chodnika oraz postoju.

Ulica Złota

Na wniosek Rady Osiedla, w związku z poprawą bezpieczeństwa w rejonie szkoły, wprowadzono jeden kierunek ruchu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Radosną do skrzyżowania z ulicą Piękną. Ponadto, zastosowano próg zwalniający U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów.

Ze względu na szerokość jezdni, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Radosną do skrzyżowania z ulicą Szafirową, określono pierwszeństwo przejazdu.

Ulica Swojska

Zastosowano próg zwalniający U-16A do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów. Z uwagi na parametry techniczne zatoki postojowej przy IV Liceum Ogólnokształcącym, wyznaczono parkowanie równoległe w zatoce.

Wprowadzono kontraruch rowerowy na jednokierunkowych odcinkach drogi.

Z uwagi na silną presję parkingową oraz zajmowanie i degradację chodnika na odcinku ul. Swojskiej od skrzyżowania z ul. Radosną do skrzyżowania z ul. Piękną, usytuowano znak zakazu zatrzymywania się B-36 po północnej stronie jezdni.

Wyznaczono przejście dla pieszych za pomocą oznakowania poziomego P-10 i pionowego D-6, które zmniejszy ryzyko potrażeń, usprawni ruch oraz zwiększy widoczność osób chcących przekroczyć jezdnie.

Ulica Miodowa

W nawiązaniu do wniosku mieszkańców, usytuowano kopertę postojową dla osób z niepełnosprawnościami przy skrzyżowaniu ul. Miodowej z ul. Polską, z uwagi na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polską, do skrzyżowania z ulicą Radosną, wyznaczono parkowanie po częściowo na jezdni częściowo na chodniku po północnej stronie jezdni. Ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu. Na odcinku od

skrzyżowania z ulicą Radosną, do skrzyżowania z ulicą Piękną, wyznaczono parkowanie po częściowo na jezdni częściowo na chodniku zarówno północnej jak i południowej stronie jezdni. Ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piękną, do skrzyżowania z ulicą Hożą, wyznaczono parkowanie po częściowo na jezdni częściowo na chodniku po południowej stronie jezdni. Ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Hożą, do skrzyżowania z ulicą Szpitalną, wyznaczono parkowanie częściowo na jezdni częściowo na chodniku po północnej stronie jezdni. Ze względu na szerokość jezdni określono pierwszeństwo przejazdu. Na wyjeździe z ulicy Miodowej w ulicę Szpitalną, w celu poprawy bezpieczeństwa, usytuowano znak B-20 oraz linię zatrzymania P-12.

Wyznaczono przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Miodowej i Wiosennej, za pomocą oznakowania poziomego P-10 i pionowego D-6. które zmniejszą ryzyko potrażeń, usprawni ruch oraz zwiększy widoczność osób chcących przekroczyć jezdnie.

Ulica Szamarzewskiego

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Grodziską do skrzyżowania z ulicą Bednarską, wyznaczono koperty postojowe dla osób z niepełnosprawnościami

Ulica Kajki

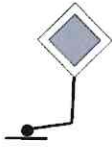
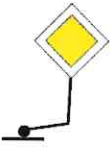
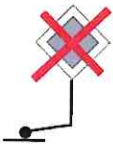


Wprowadzono strefę zamieszkania ze względu na parametry drogi - brak chodników.

Ulica Radosna

Po przebudowie ulicy uzupełniono oznakowanie D-18, P-18 i P-19

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU

Termin: czerwiec 2027 r.

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="245 365 512 405">▪ Znak istniejący <div data-bbox="416 439 528 584" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="245 624 564 665">▪ Znak projektowany <div data-bbox="416 698 528 844" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="245 920 552 960">▪ Znak do usunięcia <div data-bbox="411 994 523 1140" style="text-align: center;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="855 371 1126 412">▪ Znaki istniejące <div data-bbox="855 421 1273 443" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="855 477 1161 517">▪ Znaki projektowane <div data-bbox="855 539 1273 562" style="text-align: center;">  </div>

